

· NOTA DE PRENSA ·

La élite mundial de la vela regresa a las Rías Baixas con la GALICIA 52 SUPER SERIES ROYAL CUP

- Uno de los tres eventos náuticos más importantes junto con la Copa América y la Vuelta al Mundo regresa a Galicia de la mano del Monte Real Club de Yates tras haberse estrenado en las Rías Baixas en 2022
- Más de 500 profesionales, 11 veleros con tecnología de vanguardia y un impacto económico local de unos de 2 millones de euros reflejan la importancia de la cita que se celebrará del 2 al 7 de junio
- Los regatistas gallegos Pablo Torrado y Víctor Mariño son dos de los 11 españoles que empezaron el circuito de 2025 y competirán “en casa” con roles clave en dos de los equipos

Baiona, a 30 de mayo de 2025 .- Tras su paso por Galicia en 2022, las prestigiosas 52 SUPER SERIES regresan a las Rías Baixas tres años después con uno de los espectáculos náuticos más importantes del planeta junto con la Copa América y la Vuelta al Mundo, la considerada “Fórmula 1” del mar.

El histórico Monte Real Club de Yates vuelve a organizar una de las citas del circuito de los TP52 que cada año recorre puertos emblemáticos del mundo con una flota de veleros idénticos en diseño, en los que la estrategia, la tecnología y el talento son los que marcan las diferencias.

“Cuando le pusimos el punto y final a la cita que organizamos en 2022, el feedback recibido nos hizo sentir que todo el esfuerzo había merecido la pena. Porque todos se fueron encantados, con el club, con el evento, con las Rías Baixas, con Galicia. Y estoy convencido de que a los que lleguen a Galicia por primera vez en este 2025 les pasará lo mismo. Porque Galicia no solo se visita: Galicia se vive, se siente y se recuerda. Y no me cabe duda de que muchos de ellos volverán cuando esto acabe” – José Luis Álvarez, presidente del MRCYB

La GALICIA 52 SUPER SERIES ROYAL CUP, que se disputará del 2 al 7 de junio, reunirá a más de 500 profesionales que forman parte de los 11 equipos en liza, de 9 nacionalidades, una flota de alto nivel que combina experiencia, innovación y diversidad internacional.

Destacan en ella equipos consolidados como el estadounidense American Magic Quantum Racing, vigente campeón y máximo ganador del circuito; el Platoon alemán, subcampeón en 2024 y firme aspirante al título; o el Provezza de Turquía, con un nuevo

diseño y mucha ambición. Otros de los equipos que se postulan como sólidos contendientes son el Phoenix sudafricano o el Sled americano.

Entre las novedades y los proyectos en evolución, destacan el Alkedo italiano, que debuta con una embarcación campeona y una tripulación de élite; el Alpha + de Hong Kong, que sigue su ascenso con nuevas incorporaciones y resultados prometedores; y el Teasing Machine francés, que avanza en su adaptación al formato tras destacar en regatas oceánicas.

Competan la flota equipos como el Alegre británico, siempre competitivo; el Paprec francés, con una ambición creciente; y el Vayu tailandés, que combina profesionalidad y espíritu familiar.

Espanoles y gallegos en el circuito de 2025

Entre esas tripulaciones hay 11 regatistas españoles empezaron el circuito de este 2025 en Saint Tropez, algo que refleja el peso creciente del talento nacional en la élite de la vela internacional. Son los cántabros Pablo Arrarte, Javier de la Plaza y Nacho Postigo, la catalana Silvia Más, los baleares Jordi Calafat, Matthew Barber, Joan Fullana, Manu Weiler y Pedro Más, y los gallegos Pablo Torrado y Víctor Mariño. Estos últimos competirán “en casa” ejerciendo roles clave en las maniobras y rendimiento de sus dos equipos, el Alkedo italiano y el alemán Plattoon.

“Como gallego y como vigués, para mí es un orgullo ver aquí a las 52 SUPER SERIES, pero sobre todo es un sueño hecho realidad competir a bordo de estos espectaculares TP52 frente a mi gente, frente a mi casa, en el lugar en el que aprendí a navegar. Desde la primera vez que las 52 SUPER SERIES vinieron a Galicia en 2022, todos los equipos quedaron encantados con Galicia, con la hospitalidad del Monte Real Club de Yates y, por supuesto, con la gastronomía. Aquel año vinieron sin saber muy bien qué se encontrarían, desde entonces no han dejado de recordar lo mucho que les sorprendió y ahora regresan sabiendo que van a disfrutar” – Pablo Torrado, regatista de las 52 SUPER SERIES

5 días de competición al más alto nivel en las islas Cíes

Aunque el calendario del evento la enmarca entre el 2 y el 7 de junio, la competición propiamente dicha no empezará hasta el día 3. El lunes será día de entrenamiento para que las tripulaciones tomen contacto con las Rías Baixas; y será el martes cuando se abrirán los marcadores oficiales para empezar a puntuar.

Durante los 5 días de competición está previsto que se disputen una decena de pruebas del tipo barlovento-sotavento en aguas próximas a las islas Cíes del Parque Nacional de las Islas Atlánticas, un enclave de un gran valor natural que refuerza la apuesta del evento por la sostenibilidad y la huella ecológica cero. Un compromiso del Monte Real y las 52 SUPER SERIES en el que también colabora Repsol, aportando litros de combustible renovable de cero emisiones para surtir a todas las embarcaciones de apoyo de la competición.

Galicia en el foco internacional y un impacto de 2 millones de euros

Más de 500 profesionales y un impacto económico local de unos 2 millones de euros en alojamientos, restauración y proveedores de servicios reflejan la magnitud de un evento que va mucho más allá del plano deportivo. No es solo una competición de alto nivel, sino también una plataforma de promoción del territorio, el turismo náutico sostenible y la excelencia organizativa. Una cita que situará a Galicia en el foco internacional gracias a una cobertura mediática con más de mil millones de impactos en medio, un millón de visualizaciones en las retransmisiones en directo y cerca de 10 millones de impresiones en redes sociales.

“Me gustaría destacar el trabajo tan importante que hace el Monte Real Club de Yates para atraer competiciones de tan alta calidad. Es un lujo poder ver competir en Galicia a las 52 SUPER SERIES y que al mismo tiempo se haga un esfuerzo extra por ampliar y mejorar las instalaciones del club. Para Galicia es un orgullo poder albergar este evento, que proyectará nuestra comunidad por todo el mundo”- Xosé Manuel Merelles, director da Axencia Turismo de Galicia

El talento y la estrategia marcarán las diferencias

La edición anterior, celebrada en Baiona en 2022, concluyó con la victoria de Quantum Racing, liderado por Doug DeVos, que logró el título tras ocho intensas regatas. En el circuito de este 2025, Galicia es la segunda parada tras la cita inaugural de Saint Tropez, de la que salió vencedor el británico Gladiator.

Son solo dos de los nombres de una flota muy igualada por una box rule que marca dimensiones y superficies vélicas y hace que la victoria dependa únicamente del talento y la toma de decisiones. Aquí no hay compensaciones. El primero en cruzar la línea de llegada es el ganador. Y esta característica, junto al altísimo nivel de los equipos, hace que cada manga se convierta en una batalla táctica y física sin margen de error, y en todo un show para los espectadores.

Emisión en directo de las pruebas para todo el mundo

Ver en directo la GALICIA 52 SUPER SERIES ROYAL CUP será posible a través de la página de Youtube de las 52 SUPER SERIES y la web y el canal G2 de la Televisión de Galicia. Además, un catamarán de la Naviera Piratas de Nabia saldrá al mar desde la Estación Marítima de Baiona el viernes 6 y el sábado 7 para llevar a todos aquellos que quieran disfrutar de la competición desde el mar. Y los que dispongan de embarcación propia también podrán acercarse hasta el campo de regatas cumpliendo con las distancias de seguridad, que establecen un margen de 200 metros del campo de regatas.

En la presentación oficial del evento, celebrada este viernes en el Monte Real Club de Yates, participaron el presidente del Monte Real Club de Yates, José Luis Álvarez; el director de la Axencia de Turismo de Galicia, Xosé Manuel Merelles; el regatista gallego Pablo Torrado; el director de Portos de Galicia, Juan Sanmartín; y el concejal de Actividades Marítimas de Baiona, Joaquín López.

Un nuevo pantalán para recibir a los mejores

Los asistentes inauguraron también las nuevas infraestructuras del Monte Real, una importante fase de ampliación y modernización de sus instalaciones con la que el club refuerza su posicionamiento como uno de los referentes de la náutica deportiva en el Atlántico europeo.

La obra, en la que el club invirtió 750.000 euros, consistió en la construcción de un nuevo pantalán con 29 nuevos atraques para embarcaciones de entre 12 y 16 metros de eslora y en la creación de dos nuevas líneas para grandes esloras. Además de los 145 metros de longitud del nuevo pantalán, se creó también una extensión adicional de 48 metros en un pantalán ya existente, cuya función es proteger la nueva infraestructura del oleaje.

GALICIA 52 SUPER SERIES ROYAL CUP

Monte Real Club de Yates · Baiona 2-7 junio 2025

Alegre, GBR, Andy Soriano

Alkedo, ITA, Andrea Laconte

Alpha+, HKG, Shawn y Tina Kang

American Magic Quantum Racing, USA, Doug DeVos

Paprec, FRA, Jean-Luc Petithuguenin

Phoenix, RSA, Tina y Hasso Plattner

Platoon Aviation, GER, Harm Müller-Spreer

Provezza, TUR, Ergin Imre

Sled, USA, Takashi Okura

Teasing Machine, FRA, Eric de Turckheim

Vayu, THA, Familia Whitcraft