

· NOTA DE PRENSA ·

American Magic lidera la 52 SUPER SERIES ROYAL CUP tras una jornada inaugural vibrante en las Rías Baixas

- La GALICIA 52 SUPER SERIES ROYAL CUP organizada por el Monte Real Club de Yates arranca con once equipos de nueve países en un entorno que combina belleza natural y complejidad táctica
- El estadounidense American Magic con dos segundos puestos en las pruebas disputadas este martes se coloca de líder provisional en una jornada vibrante frente a las islas Cíes
- El británico Alegre se impuso con autoridad en la primera manga y el Alkedo italiano sorprendió ganando la segunda prueba de las diez que está previsto disputar hasta el próximo sábado

Baiona, a 3 de junio de 2025 .- Dos pruebas de alto voltaje protagonizaron el estreno de la GALICIA 52 SUPER SERIES ROYAL CUP este martes en las Rías Baixas. Con once equipos internacionales de 9 nacionalidades en la línea de salida, la jornada inaugural confirmó, una vez más, que las 52 SUPER SERIES no son solo una regata, sino el máximo exponente de la vela profesional en la actualidad.

Tras la celebración de las dos primeras pruebas, en las que cada una de las decisiones y maniobras de los barcos fue crucial, el estadounidense American Magic Quantum Racing de Doug DeVos, con dos segundos puestos, se colocó al frente de la clasificación.

“Creo que desde la última visita, en 2022, el Monte Real Club de Yates se ha convertido en uno de los clubs favoritos para las 52 SUPER SERIES. Baiona un lugar bellísimo y al mismo tiempo un reto para todos los regatistas por las condiciones de las Rías Baixas, tan distintas con respecto a otros puntos por los que pasamos. Estamos realmente contentos de regatear aquí, y de poder disfrutar de su comida y de su gente” – Terry Hutchinson, táctico del American Magic Quantum Racing

El británico Alegre, de Andy Soriano, con un primer puesto y un cuarto, acabó segundo; y el italiano Alkedo, de Andrea Lacorte, cerró el podio provisional.

El campo de regatas frente a las islas Cíes ofreció a la flota un escenario espectacularmente bello pero tácticamente complejo, y las tripulaciones se mostraron en muchas ocasiones indecisas sobre qué lado les ofrecía mayor ventaja, si el derecho, más hacia el interior de la ría; o el izquierdo, bajo la influencia geográfica de las Cíes.

El viento, aunque más flojo que en la jornada de entrenamiento, con unos 10 nudos de media, fue perfecto para los TP52; pero sus variaciones obligaron al comité a realizar varios cambios de recorrido. Todo esto puso a prueba la habilidad de las tripulaciones para ajustar los movimientos al instante y aprovechar al máximo cada cambio de dirección, por mínimo que fuese.

Escoras controladas, maniobras limpias y equipos trabajando en perfecta armonía fueron la tónica de un día en el que quedó claro que la competencia es feroz y que en cada regata se vivirán nuevas sorpresas y posibles cambios en la clasificación.

Alegre marcó el ritmo del inicio con la primera victoria del día

La primera prueba del día estuvo dominada por el británico Alegre, de Andy Soriano, que demostró su dominio logrando mantenerse al frente de la flota prácticamente durante todo el recorrido, navegando cómodamente por la parte derecha del campo. Su victoria, cómoda y merecida, no fue solo una cuestión de velocidad, sino de una navegación precisa, con buenas maniobras.

Pese al esfuerzo del resto de equipos, su primera posición nunca estuvo realmente en peligro. Trataron de arrebatársela, sin éxito, el American Magic Quantum Racing, que acabó en segundo lugar y el turco Provezza, de Ergin Imre, que completó el podio tras luchar mano a mano con el alemán Platoon, cuarto en la primera prueba del día con una de las grandes novedades de esta edición: la presencia del experimentado regatista alemán Marcus Wieser al timón.

“Para mi esto es un gran desafío Harm (Harm Muller Spreer) me llamó al final de la pasada temporada porque necesitaba un descanso tras más de 10 años en el circuito. Me ofreció la oportunidad de llevar su barco en algunos eventos y acepté sin dudarle. Las 52 SUPER SERIES son un gran desafío para mi” – Marcos Wieser

La lucha por los puestos intermedios fue intensa, con cada barco tratando de bloquear al otro con maniobras precisas para ganar distancia. Y es que en este tipo de regatas, cada táctica y cada virada tienen un impacto muy significativo en el resultado final.

Alkedo domina, American Magic brilla y Paprec remonta en la segunda prueba

En la segunda prueba del día, de nuevo la capacidad de leer el viento y gestionar las maniobras fue clave para los equipos. El italiano Alkedo, de Andrea Lacorte, demostró que, pese a ser un equipo relativamente nuevo, tiene lo necesario para mantenerse firme entre la flota y está ofreciendo un rendimiento sobresaliente.

El American Magic Quantum Race volvió a dejar claro que es un barco muy rápido y que esa rapidez le da libertad para tomar decisiones arriesgadas y maniobrar sin miedo a perder demasiado tiempo. Aunque no empezaron la regata en la parte delantera, su capacidad para adaptarse y hacer movimientos inteligentes, les permitió acabar en segunda posición.

El tercer puesto de esta segunda y última prueba del día fue para el Paprec francés. Mejoró la séptima posición firmada en la primera manga y logró colarse en el TOP 5 de la clasificación final provisional

Cuatro días más de competición, máxima rivalidad y desafíos meteorológicos

Tras la celebración de la primera jornada oficial, a la GALICIA 52 SUPER SERIES ROYAL CUP le quedan aún por delante cuatro etapas más de competición. El circuito promete días de emoción, máxima rivalidad y desafíos meteorológicos. Todo está servido para un evento inolvidable en el que la victoria final se definirá, posiblemente, en cuestión de detalles.

“El flujo predominante está influenciado por los vientos portugueses y la presión alta de las Azores, que generan brisas del noroeste. Sin embargo, las variaciones térmicas entre tierra y mar podrían inducir efectos de brisa costera en los próximos días, complicando las decisiones estratégicas de la flota” – Andrea Vicentini, meteorólogo y navegante

Las pruebas que faltan se desarrollarán, si las condiciones meteorológicas lo permiten, en la misma zona de regatas a partir de la una de la tarde. Están marcadas dos mangas por día, por lo que la competición acabará, si llegan a celebrarse todas, con diez pruebas disputadas. La previsión es que el viento baje de intensidad pero desde el Comité de Regatas confían en que pueda completarse el programa.

El Monte Real refuerza su compromiso verde con combustibles cero emisiones y limpieza en la dársena

En todas las regatas de esta GALICIA 52 SUPER SERIES ROYAL CUP, las embarcaciones de apoyo llevan combustible renovable de cero emisiones aportado por Repsol, colaborador del paso del circuito por las Rías Baixas. Se trata de una de las medidas impulsadas por el Monte Real Club de Yates para reforzar su apuesta por la sostenibilidad y la huella ecológica cero.

Este martes, además, miembros de la Cofradía de Pescadores de Baiona se sumergieron en la dársena para realizar una limpieza de la misma, con resultados muy positivos, ya que la encontraron en muy buen estado, con un impacto mínimo de residuos. Desde la organización de las 52 SUPER SERIES felicitaron al Monte Real por mantener tan limpias las instalaciones del puerto.

GALICIA 52 SUPER SERIES ROYAL CUP

Monte Real Club de Yates, Baiona 2-7 junio 2025

Puesto	Equipo	R1	R2	Total
1	American Magic QR	2	2	4
2	Alegre	1	4	5
3	Alkedo Vitamina	5	1	6
4	Provezza	3	5	8
5	Paprec	7	3	10
6	Vayu	6	6	12
7	Platoon Aviation	4	10	14
8	Sled	10	7	17
9	Phoenix	9	9	18
10	Alpha+	11	8	19
11	Teasing Machine	8	11	19