

CAMPEONATO GALLEGO DE CRUCEROS Y J80 A2

ELEMENTOS DE SEGURIDAD MÍNIMOS OBLIGATORIOS
(CATEGORIA 4ª) – REDUCIDA Y ESPECÍFICA PARA LA REGATA

X Memorial Rafael Olmedo - ORC A2

REGLA	ELEMENTO A REVISAR	CUMPLE SI/NO
2.03.2	Lastre, tanques de lastre y equipo asociado permanentemente instalados.	
	Elementos pesados trincados de forma segura.	
3.06	Salidas de emergencia. Al menos dos medios de salida de la cabina, una a proa del palo proel.	
3.08.1	Escotillas y portillos (área > 710 cm ²) a proa de BMAX abren hacia fuera	
3.08.2	Escotillas, portillos, ventanas y cierres estancos e instalados permanentemente	
3.12	Coz del palo debidamente afirmada en la carlinga	
3.14.2	Pasamanos tensos. Al aplicar una fuerza de 40 N, no excederá la deflexión según se aplique en los casos: a) si se aplica a yates con único guardamancebo superior, mas a popa del mástil, no excederá de 50 mm de flecha o en yates con guardamancebo intermedio, no excederá de 120mm.	
3.14.3/3.14.5/ 3.14.6	Uno o dos Pasamanos continuos y tensos alrededor de la cubierta. Altura según tabla 7.	
	Separación de candeleros no mayor a 2,20 m.	
	Pulpitos de proa con una apertura no superior a 36 cm.	
	Candeleros, pasamanos limitaciones de material (no de fibra de carbono) (ver tabla 8)	
3.24.1 (a)	Un compás marino instalado permanentemente.	
3.23.1/3.23.2/ 3.23.3	Bombas de achique no descargarán en bañera, salvo que sea abierta. No conectarán con imbornales de bañera.	
3.23.5 (e)	1 bomba de achique manual	
3.27.1/2/3	Luces de navegación instaladas, altura no inferior al pasamanos o inmediatamente debajo de este. Y juego de Luces de navegación de respeto.	

3.28 (a)(b)	Motor propulsor intraborda instalado permanentemente o fueraborda, conectado a un tanque o con depósito en el propio motor y un tanque aparte con 5 Litros de combustible como mínimo	
3.29.1(e) (f)	Un transmisor de radio marina VHF de mano o fijo y un receptor de radio capaz de recibir partes meteorológicos y poder recibir los Canales 72, 71, 09 y 16.	
4.04	Una línea de vida de proa popa debidamente sujeta para asegurar los arneses. Pueden ser de acero, Dynema/spectra de 5 mm mínimo de diámetro o cincha	
4.05	Un extintor cargado y revisado fácilmente accesible	
4.06.1	Un ancla con cadena y cabo. Fácilmente accesible.	
4.07.1 a)	Linterna resistente al agua. Bombillas y pilas de respeto.	
4.08.2/3	Botiquín de urgencia y manual de uso	
4.09	Sirena de niebla	
4.10	Reflector de radar.	
4.11	Una sonda o escandallo (cabo con marcas) y una corredera (válida en GPS)	
4.16	Herramientas de respeto. Cizalla o medio para cortar la jarcia firme	
4.18	Material reflectante en aros, balsas, arneses y chalecos salvavidas	
4.22.1(a)	Aro salvavidas, con reflectante y nombre del barco, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato.	
4.24	Guía de cabo con un tamaño de 15-25m de long. y fácilmente accesible desde bañera	
4.25	Un cuchillo en bañera que esté accesible.	
4.26.4	Foque de tiempo duro y/o Tormentín (u enrollador)	
4.26.4(f)	El foque de tiempo duro no será mayor al 13.5% de la altura de la superficie del triángulo de proa.	
5.01.1	1 chaleco salvavidas por tripulante, con homologación ISO	
5.02	Un Arnés como mínimo y cabo de enganche de seguridad para tripulante que cumpla con la norma ISO 12401 y que el cabo tenga más de 2 metros	
4.23	2 (Dos) BENGALAS ROJAS DE MANO	
organización	1 GPS fijo o manual en buen funcionamiento (válido programa en teléf. móvil)	
organización	1 teléfono móvil con batería suficiente para toda la duración de regata	

Barco.....Nº.de Vela
 declara haber revisado todos los elementos de la presente lista y que se encuentran como en ella se indica.

Firma

Fecha