



39º TROFEO PRINCIPE DE ASTURIAS



28º GESTILAR LADIES CUP
TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA
TROFEO CONDE DE BARCELONA

Del 6 al 8 de Septiembre
BAIONA 2024

//ABANCA

TEBRAS GAUDA

GESTILAR

galicia



GALICIA
CALIDADE



Deputación
Pontevedra



neogeo

sello urbano

Construcción,
Rehabilitación y Reformas

Tfno: 986 119 563 / 647 168 043

 neogeo_construccion



BAITRA

ACCESORIOSNAVALES



Más de 20.000 referencias a tu disposición



SUMARIO

4

NUEVA EDICIÓN
TROFEO PRÍNCIPE
DE ASTURIAS

10

ANUNCIO DE
REGATA

18

PROGRAMA DEL
EVENTO

19

CARTEL OFICIAL

20

BAIONA SAILING
WEEK

26

ENTREVISTA JOSÉ
LUIS ÁLVAREZ

36

SÉPTIMO MUNDIAL
DEL MONTE REAL

42

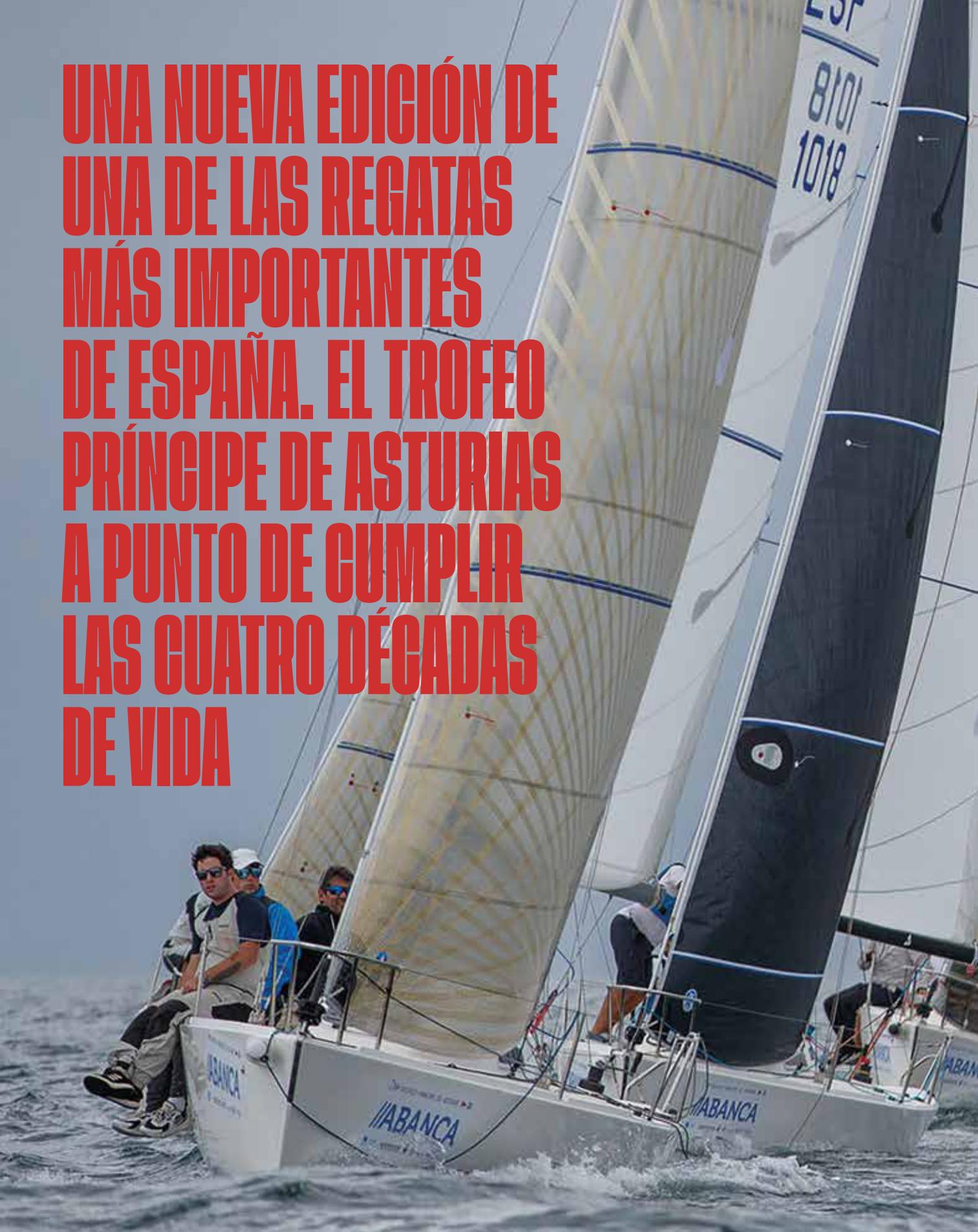
44 CUP
BAIONA 2024

Producción editorial:



Tel.: 902 271 902
Editorial MIC www.editorialmic.com

**UNA NUEVA EDICIÓN DE
UNA DE LAS REGATAS
MÁS IMPORTANTES
DE ESPAÑA. EL TROFEO
PRÍNCIPE DE ASTURIAS
A PUNTO DE CUMPLIR
LAS CUATRO DÉCADAS
DE VIDA**





Del al 8 de septiembre se celebra en Baiona una nueva edición de una de las regatas más prestigiosas de España y la más importante que se disputa en Galicia: el Trofeo Príncipe de Asturias. El Monte Real Club de Yates vuelve a reunir, en las Rías Baixas, a algunas de las tripulaciones más destacadas de España y Portugal en una competición que incluye la celebración de la Ladies Cup y la entrega de los Premios Nacionales de Vela. El Trofeo Príncipe de Asturias cumple 39 años sin interrupción y sin perder un ápice de energía.

EL TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

Creado en 1986, el Trofeo Príncipe de Asturias, se ha convertido, con el paso de los años, en la regata más importante del Monte Real Club de Yates y una de las más destacadas del panorama náutico español. Todos los meses de septiembre, durante tres días, la élite de la flota nacional se reúne en Baiona para disfrutar de toda una fiesta de la vela.

HISTORIA

El Trofeo Príncipe de Asturias se celebra por vez primera en 1986, coincidiendo con la presencia en la Escuela Naval Militar de Marín del por aquel entonces heredero de la Corona, el Príncipe Don Felipe de Borbón, en la actualidad Rey de España. La Escuela Naval Militar y el Monte Real Club de Yates deciden trabajar mano a mano para proyectar una regata que reuniese en las Rías Baixas a las mejores tripulaciones y embarcaciones de España, Portugal y otros países de Europa. La competición adquiere mucha fuerza en el panorama náutico y en su primera edición logra batir el récord de participación de una regata en España hasta el momento, con más de 70 embarcaciones en la línea de salida. Ese primer año se alza vencedor del trofeo el Kochab, del Capitán de Navío González-Llanos, y su nombre permanece, desde entonces, inscrito en la primera placa del panel de honor que, con motivo de esta regata, preside el salón del Monte Real Club de Yates.

En esos primeros años, el trofeo contó con la participación de Felipe VI, que compitió como regatista en las ediciones de 1986, 1987, 1988, 1991, 1998 y 2005, siendo en 1998 cuando su tripulación consiguió subirse a lo más alto del podio. Hasta 1990, el trofeo mantuvo un esquema de competición basado en dos regatas en línea entre Baiona y Marín y un triángulo Olímpico. Posteriormente se fueron introduciendo modificaciones, para adaptarse a los cambios que la Real Federación Española de Vela y los reglamentos de las distintas clases demandaban. Se crean entonces nuevos

trazados, pasando a contar con un total de cinco: tres recorridos barlovento-sotavento y dos regatas costeras. Un esquema que se mantiene, aunque reservando las costeras para las clases ORC 4, Open y los clásicos.

LOS ORGANIZADORES: MONTE REAL CLUB DE YATES Y ESCUELA NAVAL MILITAR

El Monte Real Club de Yates fue fundado en el año 1965. Estuvo presidido durante la mayor parte de su historia por Don Rafael Olmedo Limeses, y en la actualidad ocupa su presidencia Don José Luis Álvarez. Desde su origen se ubica en el recinto amurallado del siglo XIV conocido como “Bateria del Cangrejo”, situado en la península del Monterreal de Baiona. La filosofía del club se basa en dos objetivos fundamentales: el fomento del turismo náutico y la organización de regatas de carácter internacional. Bajo estas premisas, el Monte Real ha organizado varias ediciones de la Lymington Bayona, campeonatos de Europa y del Mundo, y numerosas regatas de Mach Race de grado uno, entre otros muchos eventos. Además, en 1989, el Monte Real se convirtió en el primer club de vela español en presentar un desafío a la competición deportiva más antigua del mundo, la Copa América de Vela, en la que el club participó, por vez primera, en 1992 en aguas de San Diego, y posteriormente en las ediciones de 1995 y 2000.

La Escuela Naval Militar es un centro de formación para futuros oficiales de la Armada Española que se trasladó a Marín, desde su anterior ubicación en Cádiz, en el año 1943. En ella, los alumnos reciben formación académica y militar, con prácticas en el mar y en el campo, dependiendo del cuerpo en el que aspiren a titularse. En la actualidad, el Comandante — Director de la Escuela Naval de Marín es el capitán de navío ferrolano Pedro Cardona. Tanto el anterior Rey de España, Don Juan Carlos, como su hijo, el actual monarca, Felipe VI, realizaron parte de su formación castrense en la Escuela Naval Militar de Marín.

AÑO	CLASE	GANADOR
1986	IOR-R IOR-C	KOCHAB CARINA
1987	IOR-R IOR-C	CUTTY SARK XEITO J&B
1988	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO
1989	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO
1990	IOR-R IOR-C	AVE GRANBAZAN
1991	IOR CHS	MEYBA-FIBANC ONE DESIGN
1992	IOR IMS CHS	CURBERA FAST FERRARI AROSA VI
1993	IOR IMS-R IMS-C	CORTEGADA SANTA CLARA BALDRASCO
1994	IMS-R IMS-C	CANARIAS AQUAGEST WHISKY LANGS
1995	IMS-R IMS-C	GLENFIDDICH MERCEDES BENZ
1996	IMS-R IMS-C IMS-C Amateur	ZURITEL ANDALUCIA R.C. YUCA
1997	IMS-R IMS-CR IMS-C	XSARA CUTTY SARK ZALEIRO
1998	IMS-R IMS-CR IMS-C	AIFO CUTTY SARK NORO
1999	IMS — A IMS — B IMS — C	TELEFÓNICA BRIBÓN NORO VINDIO
2000	IMS — A IMS — B IMS — C IMS - D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V
2001	IMS — A IMS — B IMS — C IMS — D IMS — E	BANCO ESPIRITO SANTO TELEFÓNICA MOVISTAR AY! AY! AY! ARROUTADO IDEA ALLIANCE
2002	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BRIBÓN TELEF.MOVISTAR ZURICH SALSEIRO
2003	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BALEARIA BRIBÓN TELEF.MOVISTAR PANDORA
2004	IMS 500 IMS 600 IMS 670	CAIXA GALICIA FORUM FILATÉLICO QUUN COMUNICACIÓN
2005	IMS 500 IMS 600 IMS 670	MOVISTAR FORUM FILATÉLICO QUUMSEVILLA

AÑO	GLASE	GANADOR
2006	IMS — A IMS — B IMS — C IMS - D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V
2007	GP — 42 IMS — 570 IMS — 600 IMS OPEN R IMS OPEN C	ZURICH MOVISTAR VINDIO QUEBRAMAR CHRYSLER VIAJES ATLÁNTICO
2008	GP — 42 ORC — 570 ORC — 670 OPEN R OPEN C	DESAFÍO CASTROSÚA CARSA NAVANTIA QUEBRAMAR CHRYSLER QUEBRAMAR FIFTY
2009	ORC — 570 ORC — 670 OPEN R OPEN C	PAIRO VIII TELEFÓNICA TERRAS GAUDA KANALA
2010	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL	CASTROSÚA SOLVENTIS MOVISTAR ANDARIVEL PITOUCHO
2011	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL	CASTROSÚA SOLVENTIS MOVISTAR ANDARIVEL SOMNI PRIMERO
2012	ORC 0 ORC 1 ORC 2 CLASICOS ORC ESPECIAL LADIES CUP	XEKMATT PORTO DE AVEIRO CODASTE NOCTURNE ATLÁNTICO BOUVENTO
2013	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 IRC MAXI ORC ESPECIAL LADIES CUP CLÁSICOS	FIFTY SOLVENTIS EUROOFFERS MOVISTAR LUNA NUEVA PLIS PLAY TRAVESIO SERRALLEIRAS PINGÜINO
2014	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL J80 LADIES CUP CLASICOS	FIFTY MOVISTAR LA RABUDA UNO DEEP BLUE BIBA F.C.VELA BELISA
2015	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 OPEN J80 LADIES CUP CLASICOS	FIFTY MOVISTAR PLANO B Q TALENTO DEEP BLUE MARINA CORUÑA FEMAVE BELISA

AÑO	GLASE	GANADOR
2016	<p>ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 OPEN 6M J80 LADIES CUP CLASICOS</p>	<p>ACEITES ABRIL MOVISTAR BUNDA AERIS DEEP BLUE ALIBABA II OKOFEN ¡HOLA! (RCN BCN) PINGÜINO UNO</p>
2018	<p>ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 OPEN J80 LADIES CUP CLASICOS</p>	<p>PAIRO 8 BOSCH SERVICE SOLUTIONS BUNDA BALEA DOUS ESCUELA DEL NÁUTICO MARIAS CASAS DO TELHADO HOLA.COM BLUE MOON</p>
2019	<p>ORC 0-1 ORC 2 ORC 3 ORC 4-5 OPEN OPEN EXTRA J80 LADIES CUP CLASICOS</p>	<p>YESS TOO BOSCH SERVICE SOLUTIONS RAYGRASS III ALBARELLOS BOMBASTIC SALSEIRO OKOFEN ¡HOLA! FASHION MIÑA MINIÑA</p>
2020	<p>ORC 2 ORC 3 ORC 4 ORC 5 OPEN J80 LADIES CUP</p>	<p>MAGICAL CACHETE DEEP BLUE 2.0 CHISPA NEJRA LACAZÁN OKOFEN TUTATIS</p>
2021	<p>ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 ORC 5 OPEN J80 LADIES CUP</p>	<p>SOLVENTIS ACEITES ABRIL BOSCH SERVICE SOLUTIONS MARACANÁ I MARCOLFO SALSEIRO ETNIA BARCELONA ERIZANA</p>
2022	<p>ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 ORC 5 OPEN J80 LADIES CUP</p>	<p>XEKMATT MARIAS URBAPAZ DEEP BLUE 2.1 CINCO ISLAS ALBARIÑO SALSEIRO GP BULLHOUND SILLEIRO</p>
2023	<p>ORC 1-2 ORC 3-4 ORC 5 OPEN 1 OPEN 2 J80 LADIES CUP</p>	<p>SYONE PANTHER URBAPAZ CINCO ISLAS ALBARIÑO SALSEIRO ARGALLEIRO HOTEL PRINCESA YAIZA TUTATIS</p>



Glamping do Mar
NOSHA - NHA - OCELO

Alojamientos con encanto en plena naturaleza,
con vistas al Océano Atlántico.

www.glampingdomar.com

Camifio da Cela, s/n
36309 Baredo, Baiona (Pontevedra)

info@glampingdomar.com
+34 628 12 18 63

ENGEL & VÖLKERS

Propiedades exclusivas en las Rías Baixas




Visítanos en nuestras tiendas:

 **Vigo** | C. Doutor Cadaval, 5  **Baiona** | Av. Monterreal, 5 - 886 49 49 49 - vigo@engelvoelkers.com



GESTILAR
DISEÑAMOS PENSANDO EN TI

ISLA DE ONZA
NUEVAS VIVIENDAS EN SANXENXO

ANUNCIO DE REGATA

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de *World Sailing* (WS).
- b) Reglamento técnico de Cruceros y sus Anexos en vigor.
- c) Reglamento de medición, habitabilidad y equipo de las reglas ORC e IMS.
- d) Reglamento del sistema de *rating* ORC.
- e) [DP] Reglamento Monotipos clase J80.
- f) [DP] Reglamento del MRCYB para Monotipo Figaro y Ladies Cup.
- g) Reglas especiales para regatas de alta mar (OSR) de WS, Categoría 4º (ORC) reducida, y las particulares para J80 zona Galicia y Figaros del MRCYB.
- h) En las reglas que rigen esta regata la notificación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos (modifica la R 60.1(a) del RRV).
- i) En las reglas que rigen esta regata la notificación [SP] “*standard penalty*” el comité de regatas, o por el comité de protestas podrá aplicar una penalización sin audiencia (modifica la regla 63.1 y A5 del RRV).
- j) Entre las 21:00 horas de cada día y las 08:00 horas del día siguiente, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la mar, en sustitución de la Parte 2 del Reglamento de Regatas a Vela 2021 - 2024.

1.2 El idioma oficial de la regata será el español.





2. ELEGIBILIDAD

- 2.1 Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad reflejadas en la Reglamentación 19 de la WS y en las prescripciones de la RFEV.
- 2.2 Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un club español, deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista para el año 2024. Para los deportistas extranjeros que no posean una licencia federativa o un seguro médico de deportista que les asegure en caso de accidente, deberán acreditar que disponen de un seguro contra accidentes y enfermedad valido en España como mínimo con las mismas coberturas que la licencia federativa de Vela.

3. PUBLICIDAD [NP][DP]

- 3.1 Los participantes podrán exhibir publicidad de acuerdo con lo establecido en la Reglamentación 20 de la WS.
- 3.2 Conforme a la Reglamentación 20 de la WS, se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad en el 20% delantero del casco en cada costado del barco y en laterales de la botavara, así como posibles banderines de publicidad en el *backstay* de cada embarcación. Todo ello será proporcionado en la oficina de regata una vez confirmada su inscripción. No se permite realizar modificaciones en los adhesivos que facilite el comité organizador. En caso de producirse, el comité de regata podrá decretar las penalizaciones que estime oportunas. Toda embarcación que no lleve la publicidad del evento podrá ser penalizada con 2 puntos por prueba.
- 3.3 El Monte Real Club de Yates se reserva el derecho de exigir la eliminación o sustitución de cualquier tipo de publicidad, mensaje o imagen exhibida en el transcurso de la celebración del evento de las embarcaciones o de la equipación de sus tripulantes, que no cumpla con las normas morales y éticas de general aceptación (Reglamentación 20 de la WS) o contravengan los intereses del club organizador. Esto incluye la celebración de las pruebas en el campo de regatas, en las instalaciones del club o mientras se esté a disposición del comité de regata.

** Se pedirá al armador o patrón de la embarcación con publicidad que indique o muestre el tipo de publicidad que exhibirá durante la celebración de la regata, para la aprobación del comité organizador.*

4. PARTICIPACIÓN

4.1 La participación en esta Regata queda limitada en ORC a cruceros con un solo casco, con eslora mayor de 7,00 metros, con certificado ORC u ORC club válido para el 2024 y con un CDL mayor de 6,00, debiendo tener declaración de juego de velas completo, incluido su spinnaker o gennaker. El que no lo tenga declarado, podrá participar, pero penalizándosele con un tanto por ciento sobre el tiempo real que haga en regata; así como los ORC denominados Open por la organización.

Monotipos J80 y Monotipos Figaro del MRCYB (con las tripulaciones femeninas invitadas por la organización para el trofeo 28º Gestilar Ladies Cup) correrán en tiempo real.

4.2 Los patrones de las embarcaciones deberán ser mayores de edad.

En caso de llevar un menor de edad como tripulante, deberán contar con la correspondiente autorización por escrito de los padres o tutores.

La responsabilidad del menor durante la regata compete al patrón del barco donde va embarcado.

4.3 Se establecen los siguientes grupos y clases:

CLASE	GRUPO	CDL
	ORC CLASE 0-1	De 18,00 hasta 11,40
	ORC CLASE 2	De 11,40 hasta 10,00
	ORC CLASE 3	De 10,00 hasta 8,80
	ORC CLASE 4	De 8,80 hasta 7,50
	ORC CLASE 5	Menor de 7,49
ORC OPEN	A criterio y cumpliendo las normas que establece la organización (*) (costero)	
J80	Monotipo Tiempo Real	
Ladies Cup	Monotipo Tiempo Real	

(*) En la clase OPEN, solamente podrán participar aquellos barcos que por su GPH/CDL estarían obligados a ir en otras clases, pero que no tienen una mínima capacidad competitiva, así como también los barcos de época, diseños especialmente lentos, etc.

- En todo caso, el comité de regatas y el comité organizador tendrá potestad para incluir a su criterio en la clase OPEN a los barcos que estime oportuno.

4.4 El comité organizador y de regata se reserva el derecho de admitir las inscripciones, así como el agrupar a las embarcaciones en la clase o grupo que le corresponda.

4.5 Para formar clase o grupo, deberán de inscribirse como mínimo SEIS barcos en ella.

5. INSCRIPCIONES

5.1 En la presente edición por espacio para las embarcaciones en las instalaciones del club, el número máximo de inscripciones de barcos participantes será de 70.

Las inscripciones se formalizarán **ONLINE** a través del formulario en la web del MRCYB

Adicionalmente, para formalizar la inscripción, debe remitirse por correo electrónico **una fotocopia del certificado válido de medición 2024 y el comprobante del ingreso de los derechos de inscripción** a:

Monte Real Club de Yates
Recinto del Parador s/n
36300 Baiona
Tel. + 34 986 385 000
regatas@mrcyb.com

No admitiéndose ninguna inscripción realizada más tarde de las 18:00 horas del miércoles, 3 de septiembre de 2024.

5.1.1 Los derechos de inscripción serán los siguientes:

CLASE / GRUPO	Inscripción hasta el 20 de agosto	Posterior al 20 de agosto
ORC 0, 1 y 2	225 €	300 €
ORC 3 y 4	175 €	250 €
ORC 5, OPEN Y J80	125 €	200 €

5.1.2 El pago de los derechos de inscripción se efectuará en efectivo o mediante transferencia bancaria a nombre del Monte Real Club de Yates a la cuenta:

ABANCA Sucursal BAIONA NO cuenta: 2080-0559-23-3040003658 SWIFT: CAGLEMXXX IBAN: ES92
--

Será necesaria la presentación del resguardo de la transacción incluyendo **nombre del barco o número de vela** en las oficinas del club o a través de correo electrónico a regatas@mrcyb.com.

5.2 Registro y confirmación de inscripción.

5.2.1 El armador o responsable de cada barco deberá registrarse en el formulario ONLINE de regata antes de las 18:00 horas del día 5 de septiembre de 2024 (ORC 1 - 4, J80 y Ladies Cup) o del 6 de septiembre de 2024 antes de las 18:00 horas (ORC 5 y Open). No se admitirán inscripciones de barcos que hayan efectuado a la RFEV solicitudes de expedición o de modificación de su certificado de *rating* con posterioridad a las 18:00 horas del día anterior al inicio de la primera prueba (excepto por una causa justificada y que apruebe el Comité de regata).

5.2.2 El registro queda condicionado a la presentación antes de la hora señalada de los siguientes documentos, los cuales podrán ser subidos a la plataforma o bien adjuntados al mail regatas@mrcyb.com

- Certificado válido de medición.
- Certificado de habitabilidad ORC (si procede).
- Póliza de seguro en vigor, que cubra responsabilidad civil (daños a terceras personas y bienes) o ampliación de cobertura de responsabilidad civil y daños a terceros hasta una cuantía mínima de 330.556,66 euros.
- En caso de exhibir publicidad, autorización federativa correspondiente.
- Licencia federativa de deportista, certificado federativo (OBLIGATORIO presentar junto a la hoja de inscripción).
- En el Trofeo Príncipe de Asturias no es válida la licencia "única" al tener esta regata categoría internacional de la R.F.E.V.
- Titulación de manejo de embarcaciones según corresponda a su mebarcación.

6. PROGRAMA DEPORTIVO

6.1 El programa deportivo del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	TRÁMITES PREVIOS
Jueves, 5 de septiembre	10:00 - 19:00	Apertura Oficina de Regatas. Registro de participantes. Entrega de documentación.
Viernes, 6 de septiembre	10:00 - 14:00	Revisiones, mediciones y pesaje de tripulaciones.

FECHA	HORA	PRUEBAS EN EL AGUA
Viernes, 6 de septiembre	15:00	Prueba ORC 0-1-2-3-4 (Costero. Opción de recorridos al viento y más de uno, si las previsiones meteorológicas de las siguientes jornadas así lo aconsejan).
	15:30	Pruebas de J80 y Ladies Cup (Recorridos al viento R/V).
Sábado, 7 de septiembre	12:00	Pruebas ORC 0-1-2-3-4, J80 y Ladies Cup (R/V). Pruebas ORC 5 (costero), Open (Costero).
	18:00	Hora límite salidas.
Domingo, 8 de septiembre	12:00	Pruebas ORC 0-1-2-3-4, J80 y Ladies Cup (R/V). ORC 5 (costero), Open (Costero).
	16:00	Hora límite salidas.
	18:30	Entrega de premios.

7. NÚMERO DE PRUEBAS Y RECORRIDOS

7.1 El trofeo consta de un máximo de:

- 9 pruebas para ORC 0-1-2-3-4
- 9 pruebas para J80 y Ladies Cup
- 2 pruebas para ORC 5, Open.

El trofeo será válido cuando se complete al menos una prueba en el grupo correspondiente.





- 7.2 Las Instrucciones de regata detallarán los recorridos a navegar, estarán en la web a partir del 4 de septiembre.

8. CLASIFICACIONES

- 8.1 Habrá una clasificación para cada uno de los grupos formados.
- 8.2 Las clasificaciones para los grupos o clases ORC, especificadas en las Instrucciones de regata.
- 8.3 J80 y Ladies Cup clasificarán en tiempo real.

9. PUNTUACIÓN

Se aplicará el Apéndice A y el sistema de puntuación a la baja descrito en el RRV.

10. INSPECCIÓN Y MEDICIÓN. [DP][SP]

- 10.1 Diariamente se podrán hacer controles de seguridad y medición por parte del Comité técnico.
- 10.2 La responsabilidad de acudir a esta regata habiendo previamente actualizado su Certificado de Medición, midiendo el material con el que se pretenda participar, es exclusivamente del patrón inscrito.
- 10.3 En ninguna clase podrá cambiarse el número de tripulantes a bordo durante la regata.
- 10.4 Los puntos 102.3 y 200.1.b del ORC, peso mínimo de tripulación serán de aplicación en esta regata.

11. SEGURIDAD [NP] [DP]

- 11.1 Todos los barcos tendrán que estar equipados con una radio VHF con los canales 16, 69, 71, 72 y 73
- 11.2 Será responsabilidad del armador o patrón de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

12. PREMIOS

Se expondrá la lista completa de premios en el T.O.A., durante la celebración de la regata. Como mínimo, se entregarán premios a los mejores clasificados de cada uno de los grupos ORC, Open, clase J80, y Trofeo Ladies Cup a la tripulación femenina ganadora en clase fíguro, Trofeo Conde de Barcelona a la tripulación portuguesa mejor clasificada en ORC según el reglamento del trofeo (**). El número de premios por cada clase dependerá del número de inscritos en cada una de ellas.

(**) Los Reglamentos de los distintos Trofeos estarán también a disposición de los participantes en la web del Monte Real Club de Yates en su apartado de la regata Príncipe de Asturias.

Toda tripulación que no se presente a recoger su premio en la entrega, no tendrá derecho a este.

13. DERECHOS DE IMAGEN

Los derechos de imagen del evento pertenecen en exclusiva al Monte Real Club de Yates.

Durante todos los días de regata y en los actos sociales habrá cobertura fotográfica y de televisión.

14. REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

El Real Decreto 62/2008 dispone las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

15. RESPONSABILIDAD

Todos los que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, decisión de regatear, de la parte 1 del RRV que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o continúa en regata”

ACTOS SOCIALES Y ENTREGA DE PREMIOS

FECHA	HORA	EVENTO
Martes, 3 de septiembre	13:15	Presentación Oficial
Viernes, 6 de septiembre	10:00	Foto de familia Gestilar Ladies Cup
	12:00	Programa en directo Onda Cero
Sábado, 7 de septiembre	20:00	Ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda
	23:30	Fuegos artificiales y fiesta Regata Príncipe de Asturias
Domingo, 3 de septiembre	18:30	Ceremonia de entrega de premios Cierre del Village



apartamentos
RÍA DE BAYONA

986 355 245
www.riadebayona.com



JESÚS BETANZOS

Efectos Navales

*Avda. Eduardo Cabello, 45
36208 Vigo (Pontevedra)
986 23 22 12
Web: WWW.JBETANZOS.COM*



Editorial MIC
987 27 27 27
www.editorialmic.com



PROGRAMA DEL EVENTO

FECHA	HORA	HITO
Martes, 2 de septiembre	13:15 horas	Presentación Oficial
Jueves, 5 de agosto	10:00 — 20:00 horas	Apertura de Oficina de Regatas Registro de participantes Entrega de documentación
	17:30 horas	Sorteo Gestilar Ladies Cup
Viernes, 6 de septiembre	10:00 a 14:00 horas	Revisiones, mediciones y pesaje de tripulaciones
	10:00 horas	Foto de familia Gestilar Ladies Cup
	12:00 horas	Programa en directo Onda Cero
	15:00 horas	Prueba ORC 0-1-2-3-4
	15:30 horas	Pruebas de J80 y Gestilar Ladies Cup
	18:30 horas	Apertura del Village
Sábado, 7 de septiembre	9:30 horas	Apertura desayunos ABANCA
	12:00 horas	Pruebas ORC 0-1-2-3-4, J80 y Gestilar Ladies Cup Pruebas ORC 5, Open (Costeros) y Open Extra
	18:00 horas	Hora límite salidas
	18:30 horas	Apertura del Village
	20:00 horas	Ceremonia de Entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda
	23:30 horas	Fuegos artificiales Fiesta Amenizada
Domingo, 8 de septiembre	12:00 horas	Pruebas ORC 0-1-2-3-4, J80 y Gestilar Ladies Cup Pruebas ORC 5, Open (Costeros) y Open Extra
	16:00 horas	Hora límite salidas
	17:00 horas	Apertura del Village
	18:30 horas	Ceremonia de Entrega de Premios Cierre del Village



39° TROFEO PRINCIPE DE ASTURIAS

**28° GESTILAR LADIES CUP
TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA
TROFEO CONDE DE BARCELONA**

Del 6 al 8 de Septiembre
BAIONA 2024

//ABANCA

TERRAS GAUDA

GESTILAR

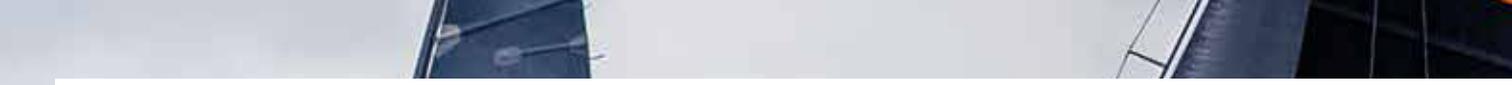
galicia

 GALICIA
CALIDADE

 Deputación
Pontevedra

LAS 52 SUPER SERIES SE ESTRENAN EN GALICIA CON LA BAIONA SAILING WEEK





Tras sufrir la cancelación del evento en 2021 a causa del COVID19, el Monte Real Club de Yates acogió, en 2022, el circuito de monotipos más importante del mundo. Galicia fue la encargada de abrir la temporada de las 52 SUPER SERIES con la “Baiona Sailing Week”. Del 23 al 28 de mayo, coincidiendo con la celebración del Año Xacobeo, llegó a las Rías Baixas la considerada “Fórmula 1 del mar”, en la que compitieron equipos de más de 8 nacionalidades con regatistas de los 5 continentes a bordo de barcos con tecnología de vanguardia.

De alto rendimiento y gran prestigio internacional, las 52 SUPER SERIES son uno de los tres eventos náuticos más importantes del mundo, junto con la Copa América y la Vuelta al mundo de vela, y en 2022 pusieron en liza pruebas en 5 puertos del planeta: Baiona, Cascais, Puerto Portals, Scarlino y Barcelona.

Solo la organización del evento mueve a unas 500 personas, hasta 12 megayates y barcos de apoyo. Una logística que, junto con las reservas de vuelos, alojamientos y restauración; empresas y equipos de servicio; suponen un gasto que alcanza los más de 3 millones de euros, de los que unos dos millones se quedan en empresas y servicios locales del lugar en el que se compete.

Galicia fue la encargada de abrir la temporada y el Monte Real Club de Yates de organizar un evento que supuso un hito histórico para el club, Baiona, las Rías Baixas y Galicia en general, no solo por haber entrado en el circuito internacional de la alta competición, sino por la proyección mundial que supuso para la comunidad, tanto a nivel deportivo como turístico.

“Se trata -dice el presidente del MRCYB, José Luis Álvarez- de uno de los eventos más importantes del mundo y estamos muy orgullosos por haber conseguido traerlo a Galicia. Durante varios días fuimos el foco de la atención internacional y eso repercutió de forma muy positiva en el club y en todo lo que nos rodea. Gente de todo el mundo vio la espectacularidad de Baiona y Rías Baixas, y descubrió todo lo que Galicia puede ofrecerles a nivel turístico, gastronómico, cultural y deportivo”.

Y es que la amplísima cobertura de medios de las 52 SUPER SERIES, tanto nacional como internacional, alcanza cifras que, según datos de la organización, rondan los mil millones de impactos en diferentes medios de comunicación, con más de un millón de visualizaciones en las emisiones en directo de la competición y cerca de 10 millones de impresiones en redes sociales.

Para el presidente del histórico club baionés, la “Baiona Sailing Week” permitió también “desestacionalizar el turismo, dar un impulso a la economía, y crear afición y cantera en el mundo de la vela”. Fue, en definitiva, según

Álvarez, *“de un evento que pasó a la historia de Galicia y en un año tan especial como el Año Santo Xacobeo”.*

Para hacer posible la llegada de las SUPER SERIES, en el Monte Real Club de Yates trabajaron meses sin descanso. En el club, pese a estar acostumbrados a albergar eventos multitudinarios, tuvieron que hacer frente a una logística muy complicada.

Además de la necesaria reestructuración de los puntos de amarre en la marina del club para poder colocar a estos veleros de grandes dimensiones, el Monte Real tuvo que planificar al detalle la ubicación de los grandes contenedores con los que cada equipo llegó a Baiona.

Todos estaban situados en el interior de un recinto histórico como es el Parador Nacional de Baiona, donde se encuentra ubicado el club, y a los requisitos técnicos y de usabilidad de la organización y las diferentes tripulaciones, se sumó la necesidad de garantizar la protección del lugar, de alto valor patrimonial.

El gran despliegue técnico y tecnológico del evento implicó además la coordinación de operaciones, el movimiento de trailers y grúas, la reestructuración de espacios, la gestión de suministros, la preparación de la puesta en escena y una infinidad de tareas más que el Monte Real llevó a cabo, además, sin paralizar ni alterar su programación deportiva y social.

“Si traer SUPER SERIES a Baiona fue todo un reto, organizar el evento manteniendo nuestra actividad habitual fue todo un desafío”, asegura el vicepresidente del Monte Real, Alejandro Retolaza. “Las exigencias organizativas y de logística fueron enormes, pero estuvimos a la altura de un evento tan importante -asegura-, y no solo por todo lo que significó para el club, sino porque Baiona y Galicia fueron el foco de la atención internacional durante esos días. La responsabilidad era muy grande”.

Para todos los que no tuvieron ocasión de disfrutar con la competición organizada por el Monte Real; y para los que sí lo hicieron pero quieren recordar los buenos momentos vividos, vamos a repasar todo lo sucedido en los días de regatas en el Parque Nacional de las Islas Atlánticas de Galicia.



LA LLEGADA DE LOS TP52 A GALICIA, UNA OPERACIÓN DE DESESTIVA Y DESCARGA ÚNICA

El puerto de Vigo acogió el 11 de mayo de 2022 una de las operaciones de desestiba y descarga más peculiares de ese año, la de los veleros que compitieron en la 52 SUPER SERIES — Baiona Sailing Week organizada por el Monte Real Club de Yates.

Estas espectaculares embarcaciones, Transpac 52 o TP52, son monocascos construidos en fibra de carbono, con 15,85 metros de eslora, una gran superficie vélica y unas quillas largas y delgadas. Veleros ligeros y de alto rendimiento, considerados auténticas *“máquinas voladoras”* sobre el mar, la auténtica *“Fórmula Uno”* de la vela de crucero actual.

Bajo la supervisión de la compañía logística Peters & May, encargada de traerlos a Galicia desde el puerto de Sagunto (Valencia) a bordo de un carguero, los veleros fueron descargados uno a uno hasta tocar las aguas de las Rías Baixas.

“Más que una operación complicada, es una operación delicada por el tipo de embarcaciones, que aunque son fáciles de cargar y descargar, son muy delicadas por la fibra de carbono con la que están contruidos los veleros” asegura el gerente de Peters & May para España y Portugal, Justo Gosalbes.

“La dificultad más grande en este tipo de operaciones -asegura Gosalbes- son las aduanas, porque todos los equipos son extranjeros, muchos de ellos no son europeos, y hay mucho trámite de aduanas y puertos que es, además, muy laborioso”.

Además de los veleros, que una vez descargados continuaron por mar su trayecto hasta Baiona, también se descargan en Vigo los 18 contenedores de cada una de las tripulaciones y de la organización, que posteriormente fueron trasladados por tierra hasta el Monte Real Club de Yates.

Su entrada en Baiona fue otra de las fases complicadas de la operación logística. *“Aquí la dificultad -explica Justo Gosalbes, de Peters & May- estaba en regular el tránsito de los camiones de forma que no se bloquease la localidad. Tuvimos un camión dentro del Parador y otro fuera trabajando, y en las afueras de Baiona hubo, además, otra zona de filtrado de camiones para que fuesen entrando poco a poco y su circulación repercutiese lo mínimo. Dentro del Monte Real, donde se descargaron y colocaron los contenedores, fue otro de los puntos clave de la operación, ya que el espacio era muy reducido y estaba todo calculado al centímetro”.*

ARMADORES MILLONARIOS, TRIPULANTES DE ÉLITE Y UN ESPECTACULAR CAMPO DE REGATAS

La 52 SUPER SERIES • Baiona Sailing Week, puso en liza a nueve equipos internacionales: tres norteamericanos (Sled, Quantum Racing e Interlodge), dos ingleses (Alegre y Gladiator), uno alemán (Platoon), uno turco (Provezza) y uno tailandés (Team Vayu).

Los nueve veleros que entraron competición, valorados cada uno en más de dos millones y medios de euros, estuvieron liderados por sus millonarios armadores, empresarios de diferentes sectores unidos por su amor por la vela y la alta competición: Doug DeVos, Austin y Gwen Fragomen, Takashi Okura, Andy Soriano, Tom Langley, Ergin Imre, Hasso Platner y Tom y Kevin Whitcraft.

Destacadas personalidades que, en cada una de las campañas de las SUPER SERIES en las que participan, invierten cerca de dos millones de euros, que destinan a investigación y desarrollo de tecnologías para sus barcos y en contratar a los mejores regatistas, entre los que incluyen a medallistas olímpicos, campeones mundiales y ganadores de la America's Cup.

Entre ese selecto grupo de deportistas hay un reducido pero destacado número de regatistas españoles. Gente como Xabi Fernández (Gladiator), Joan Vila y Pedro Mas (Interlodge), Juan Meseguer, Joan Fullana y Nacho Postigo (Provezza), y Jordi Calafat, Javier Plaza, Víctor Mariño y Pablo Torrado (Platoon). Estos dos últimos, Mariño y Torrado, ejercieron de embajadores en su tierra, ya que ambos son gallegos.

Galicia estuvo presente en la competición a través de ellos y también gracias al fichaje, por parte de ciertos equipos, de algunos de los mejores estrategas de regata de las rías gallegas, como Pablo Iglesias, Gonzalo Araujo o Antonio Otero. Ellos se encargaron de darle, a los equipos que los contrataron, las claves para conocer mejor la zona de navegación, los vientos y las condiciones que se podrían encontrar en el campo de regatas.

El Comité de Regatas liderado por la española María Torrijo estableció el campo de batalla frente al majestuoso archipiélago de las Islas Cíes, convirtiendo al Parque Nacional de las Islas Atlánticas de Galicia en un espectacular telón de fondo para la acción de los TP52.

Se disputaron mangas del tipo barlovento-sotavento entre boyas, con cuatro tramos (dos de ceñida y dos de

popa), y una distancia total que se movió entre la milla y media y las dos millas náuticas. Una competición en tiempo real, sin ningún tipo de ajuste final, que hizo las regatas más atractivas y emocionantes para el público.

Con barcos prácticamente idénticos, que siguen unas reglas fijas de medición (de superficie vélica, eslora, manga, desplazamiento, calado, altura y peso del palo), las innovaciones que aplicaron a las embarcaciones y la pericia de las tripulaciones fueron las que marcaron las diferencias, aunque éstas fueron prácticamente mínimas y las victorias estuvieron muy disputadas.

En Baiona compieron el alemán *Platoon* del armador Harm Müller-Spreer; los estadounidenses *Quantum Racing* (Doug DeVos), *Interlodge* (Austin y Gwen Fragomen) y *Sled* (Takashi Okura); los británicos *Alegre* (Andy Soriano) y *Gladiator* (Tom Langley); el turco *Provezza* (Ergin Imre); el sudafricano *Phoenix 11* (Hasso Platner); y el tailandés *Team Vayu* (Tom y Kevin Whitcraft).

Fue la primera regata en la que estos equipos se enfrentaron desde el Rolex TP52 World Championship, con el que el anterior noviembre se cerraba la temporada 2021, con el *Sled* como campeón del mundo de TP52, campeón de las 52 SUPER SERIES y equipo a batir en 2022.

El *Sled* salió a defender en Baiona ambas coronas frente a rivales de la talla de *Quantum Racing* (cuatro veces campeón del circuito y tres veces campeón del mundo, que finalizó solo un punto por detrás de Sled en 2021) o *Platoon* (doble campeón del mundo y tercero en 2021, a dos puntos del ganador).

El vigués Víctor Mariño, tripulante a bordo del doble campeón del mundo *Platoon*, se mostraba en los días previos al inicio del evento muy emocionado por competir en las aguas en las que aprendió a navegar: *“La llegada de las 52 SUPER SERIES a mis aguas natales es una especie de sueño hecho realidad. El tiempo es bastante inestable en esta época del año y es un campo de regatas muy uniforme, así que no hay ninguna ventaja real que pueda dar por mi conocimiento local. No siento la presión de tener que rendir bien en mis aguas con el Platoon, pero somos conscientes de que si navegamos a nuestro mejor nivel podemos lograr un buen resultado”*.





LAN

SUPER
SERIES

GLA

tony Lary

Vayu



“Cuando fui elegido para presidir el Monte Real asumí con nuestros socios el compromiso de volver a escribir un nuevo capítulo en la historia de la vela española, y eso es precisamente lo que hicimos al traer a Galicia uno de los circuitos más importantes del mundo. Organizar la **ABANCA 52 SUPER SERIES · BAIONA SAILING WEEK** fue todo un reto para el club. Nuestra gente estuvo meses esforzándose al máximo para que todo saliese perfecto, y así fue. La responsabilidad y el compromiso que caracterizan al Monte Real, y el entorno único que ofrecieron Baiona, las Rías Baixas y Galicia fueron, sin duda, garantías de éxito. Disfrutamos el evento durante unos días y estoy seguro de que lo recordaremos durante años” - José Luis Álvarez · Presidente del Monte Real Club de Yates

“CON LAS SUPER SERIES EL MONTE REAL VOLVIÓ A LA SENDA DE LOS CIRCUITOS INTERNACIONALES”



Uno de los compromisos de José Luis Álvarez con los socios del Monte Real Club de Yates de Baiona cuando asumió la presidencia del club fue el de volver a organizar una regata internacional al más alto nivel. El club baionés, uno de los más prolíficos a nivel deportivo del panorama náutico español, llevaba prácticamente desde su creación organizando todo tipo de competiciones, pero las citas internacionales se habían reducido notablemente en su programa de eventos.

Esto cambió en 2020, en plena pandemia COVID, cuando en una rueda de prensa con mascarillas y distancias de seguridad, el club anunció que había logrado convertirse en sede de las 52 SUPER SERIES. Tras meses de negociaciones y un arduo trabajo para cumplir todos los requisitos exigidos por la organización, el Monte Real conseguía finalmente objetivo de traer a Baiona a los prestigiosos TP52.

La fecha del evento se fijó para el verano de 2021, pero las complicaciones derivadas del coronavirus obligaron a aplazarlo durante un año, periodo que el club aprovechó para buscar apoyos económicos. Los encontró en dos habituales colaboradores del Monte Real, la entidad financiera ABANCA y Turismo de Galicia a través del Xacobeo, que decidieron sumarse a la aventura.

Nació así la 52 SUPER SERIES — BAIONA SAILING WEEK, destinada a volver a poner a Galicia en el foco de la atención mundial, en la que no destacaba desde la salida de la Vuelta al Mundo de Vela desde Vigo, en 2005.

17 años después de ese hito, Galicia volvió a escribir una nueva página en la historia de la vela con la celebración de las Super Series, algo que llenó de orgullo al presidente del Monte Real.

¿Qué significó para el club en general y para usted en particular la llegada de las 52 SUPER SERIES?

Para el Club representó volver a la senda de los grandes circuitos internacionales. Para mí en particular, cumplir uno de los compromisos más importantes con los socios a los que represento. Eso sí, con el inestimable trabajo de mis compañeros de la Junta Directiva.

El club lleva toda su historia organizando múltiples regatas, su calendario es a día de hoy uno de los más completos de los clubes españoles, pero lo cierto es hacía tiempo que no organizaban una competición a este nivel. ¿Cómo asumieron ese reto?

Con una gran ilusión y optimismo. Organizar un evento de estas características fue complejo. Y además requirió importantes recursos. No debemos olvidar que habíamos pasado por una serie de años de crisis económica y que las prioridades eran otras.

¿Qué esperaba de la Baiona Sailing Week y qué se encontró en el evento?

Esperaba un gran evento para el mundo de la vela y el hecho de tener entre nosotros a los mejores regatistas del mundo con los mejores barcos de su categoría, hizo que todos los aficionados y no aficionados a este deporte disfrutasen de unos días inigualables.

Organizar una competición de este tipo implica grandes complicaciones a nivel organizativo, económico, logístico, de personal... ¿estaba preparado el Monte Real para la llegada de las SUPER SERIES o tuvieron que hacer un esfuerzo especial? ¿Cuáles fueron las mayores dificultades?

Estoy seguro de que todos entendemos lo complejo que es organizar este tipo de competiciones. También es cierto que el equipo humano del MRCYB tiene una larga y

acreditada experiencia en la organización de eventos del más alto nivel. Como ya se conoce, somos un Club con unas instalaciones pequeñas. El espacio es un hándicap con el que nos encontramos, pero usamos al milímetro todo lo que disponemos.

En cuanto al apartado económico, pudimos contar con la colaboración de algunos de nuestros patrocinadores habituales. Ellos son los que hacen posible la realización de estos eventos. Desde aquí, mi agradecimiento en nombre de todos los componentes del Club.

Junto a usted, una de las figuras claves en la organización del evento fue, sin duda, el vicepresidente del club, Alejandro Retolaza, que estuvo implicado desde los detalles más grandes a los más pequeños. Cuéntenos, ¿cómo funciona el tándem Álvarez-Retolaza?

No tendría espacio suficiente para expresar lo que no sólo para mí, sino para el Club, representa la figura del Vicepresidente Retolaza. La comunicación y comunión de ideas con él es tan fluida que a veces nos sorprendemos. Da la impresión que pensamos las mismas cosas en el mismo instante. Conoce el Club hasta el último rincón y en cuestiones de logística, siempre va por delante de todos nosotros. Cada día aprendo algo nuevo con él.

En este sentido quiero resaltar también el compromiso sincero que la Junta Directiva tiene con el Club. Un equipo que dedica muchas horas y muchos días del año para desarrollar en todo lo posible las diferentes áreas. Creo que tengo a mi lado a personas que dan lo mejor de sí y siempre digo que hacen que todo fluya con gran profesionalidad. Para mí un regalo.

“

Incluso antes de que se celebrase, los que ya habíamos ganado con la llegada de las 52 SUPER SERIES fuimos el club, Baiona y Galicia

”

EL ENSAYO GENERAL Y EL ASOMBRO POR LA BELLEZA DE GALICIA

Los nueve TP52 que en pocas horas se disputarían la 52 SUPER SERIES · BAIONA SAILING WEEK realizaron, previo al inicio de la competición, un ensayo general en las Rías Baixas con una jornada de entrenamiento oficial. Un menú de tres pruebas cortas con unas condiciones meteorológicas que fueron de menos a más y permitieron cumplir con el programa previsto, permitiéndole a la flota tomar el pulso a una zona que nunca antes había acogido una prueba de TP52. Las victorias parciales en esta regata con bala de fogueo correspondieron al alemán *Platoon* de Harm Müller-Spreer, el sudafricano *Phoenix* de Hasso Platner y el turco *Provezza* de Ergin Imre.

Al término de la regata de entrenamiento, Tom Slingsby, táctico del *Phoenix*, se mostró impresionado con el escenario. *“Era mi primera vez aquí, en Baiona y en Vigo, y es precioso”*, explicaba el campeón olímpico y de America’s Cup. *“Es probablemente uno de los lugares más hermosos en los que he navegado: Una costa espectacular, montañas, mucho verde e islas, aguas transparentes, playas preciosas...”*.

Las buenas sensaciones de Slingsby se extendieron al resto de la flota. *“Tanto en tierra como en el mar, los comentarios fueron muy buenos”*, explicó Víctor Mariño, el regatista vigués a bordo del *Platoon*. *“La gente no se esperaba esto, no están acostumbrados a venir a España y ver un escenario así, tan verde. Nosotros empleamos más horas entrenando estos días que en toda la temporada pasada, y eso es porque lo pasan bien, les gusta, porque es bonito navegar en la ría de Vigo”*.

EL TAILANDÉS VAYU SORPRENDIÓ EN EL ESTRENO

Tras los entrenamientos oficiales, la cita con los TP52 en Baiona tomó un cariz más serio con la entrada en juego de las primeras puntuaciones y la sorpresa la dio el barco tailandés Vayu, debutante en el circuito. Los tailandeses tuvieron un rendimiento excepcional en aguas gallegas y dejaron atrás a equipos con mucha más experiencia.

Timoneado por Don Whitcraft y con la táctica del medallista olímpico británico Nick Rogers, el equipo reforzó su tripulación en Baiona con la incorporación del cántabro afincado en Vigo Antonio “Ñeti” Cuervas-Mons. *“La clave fue que tuvimos un par de salidas muy buenas que nos permitieron estar en el grupo de cabeza en el primer paso por boya, y a partir de ahí fue más fácil mantener esa posición. El táctico leyó muy bien el campo, especialmente*

en las primeras popas, yendo siempre por el lado derecho, pero sobre todo destacaría que Don, el caña, llevó el barco como un auténtico profesional”, explicaba Cuervas-Mons al finalizar la regata.

El debut de las 52 SUPER SERIES en aguas gallegas fue todo un éxito. El área de regatas situado en la entrada de la ría de Vigo presentó unas muy buenas condiciones de viento de componente noroeste que permitieron celebrar las dos primeras pruebas de las diez que componían el programa en Baiona. La contienda comenzó con vientos de 8-9 nudos de intensidad en la salida de la primera manga del día y subía a 13-14 al inicio de la segunda, siempre con mar prácticamente llana, condiciones ideales para la competición de TP52.

Pese a la sorpresa del Vayu, la primera prueba de la temporada fue toda una demostración de fuerza del *Phoenix* de Hasso Platner. El campeón olímpico Tom Slingsby, táctico del barco sudafricano, supo leer mejor que sus rivales un campo de regatas inédito en el circuito cuando apuntó al lado derecho del recorrido frente a la decisión del resto de la flota de irse a la izquierda.

Tras unos minutos iniciales liderados por el *Interlodge* al frente del grueso del pelotón, *Phoenix* asomó por el extremo opuesto del campo y se puso al frente a mitad del primer tramo para iniciar una escapada poco habitual en la arena de las 52 SUPER SERIES. Más de dos minutos de ventaja en la línea de meta confirmaron la candidatura del *Phoenix* al grupo de favoritos en este arranque de temporada.

Segundo finalizó el *Vayu* de la familia Whitcraft, la gran sorpresa en Baiona. El barco tailandés se colocó en cabeza del grupo perseguidor desde el primer paso por boya y supo defenderse de los ataques de rivales con más experiencia en el circuito, firmando un sólido segundo por delante del ganador de las 52 SUPER SERIES 2021 y actual campeón del mundo de TP52, el estadounidense *Sled*, que recuperaba al timón a su armador Takashi Okura.

La segunda manga fue para el *Platoon* de Harm Müller-Spreer, que optó por el lado derecho del campo, una zona que volvió a ser la apuesta ganadora del día, aunque no tan determinante como en la prueba previa. El tándem formado por el táctico estadounidense John Kosteckí y el estratega mallorquín Jordi Calafat consiguió resarcirse del discreto quinto del primer asalto con una valiosa victoria que le permitió ascender a la tercera posición de la provisional.

Por detrás del barco alemán protagonizaron un apasionante duelo por la segunda plaza el *Phoenix* y el *Vayu* que se decantó de lado del barco tailandés por sólo tres segundos en la línea de meta. La suma de los dos parciales de la jornada permitieron al *Phoenix* (1+3) regresar al Monte Real Club de Yates de Baiona (MRCYB) como primer líder de la temporada, empatado a puntos con el *Vayu* (2+2).



02
QUANTUM

04

GIAN

09

SERPENS

“

Desde ABANCA llevamos años colaborando con el Monte Real Club de Yates y esta vez, con esta gran cita, no iba a ser menos. El tesón, la profesionalidad y el rigor con el que siempre hacen las cosas en este club nos permitieron transmitir la mejor imagen de Galicia a todo el mundo. Nosotros entendemos el deporte de forma transversal, desde la base hasta competiciones de máximo nivel como ésta, y estamos orgullosos de ellos. Esta ocasión fue más especial si cabe porque no solo difundimos las potencialidades deportivas de nuestro país, sino también el resto de maravillas de nuestra tierra

- Gabriel González Eiroa · Director Ejecutivo Red Comercial ABANCA

”

R SERIES

EEK 



ABANCA SUPER SERIES

BAIONA SAILING WEEK 

X21  22

DEL 21 AL 28 DE MAYO




ROLEX

XS

//ABANCA
Privada

 Xocobeo 21-22



EL PHOENIX DESPLIEGÓ SU POTENCIAL Y OFRECIÓ TODO UN ESPECTÁCULO

En la segunda jornada de competición oficial, la flota de la 52 Super Series - Baiona Sailing Week completó dos nuevas pruebas en el campo de regatas situado frente a las islas Cíes, y lo hizo de forma rápida al contar con unas condiciones de viento inmejorables.

Con un total de cuatro pruebas acumuladas en los casilleros, el Phoenix pudo continuar al frente de la clasificación seguido ahora por el Quantum Racing, que mejoró notablemente sus resultados del primer

día, y el Platoon, que ocupó el tercer cajón del podio provisional.

La nueva ración de dos pruebas disputadas permitió a las tripulaciones disfrutar de un viento que por momentos llegó a superar los 20 nudos de intensidad, combinado con poca ola y un sol que recortó la silueta de los barcos sobre el magnífico fondo de las islas Cíes.

El turco *Provezza*, que había sufrido la rotura de su estay en el primer día de regatas, no pudo recuperarse de sus heridas y redujo la flota a ocho barcos.

Después de dos días y cuatro mangas disputadas, la provisional del primer evento de las 52 SUPER SERIES



2022 colocó en cabeza al sudafricano *Phoenix* de Hasso Plattner, con cuatro puntos de ventaja sobre el empate entre el estadounidense *Quantum Racing* de Doug DeVos y el alemán *Platoon* de Harm Müller Spreer.

El mejor del día fue el *Quantum Racing*, armado y timoneado por Doug DeVos, que contó a bordo con la ayuda del táctico Terry Hutchinson, patrón del equipo estadounidense de America's Cup. Hutchinson reconoció haber quedado enamorado del entorno: *"Este campo de regatas es impresionante. Vine aquí hace muchos, muchos años para entrenar con el programa illbruck de vuelta al mundo, y recuerdo que era precioso y sigue siendo así. Es un lugar impresionante para regatear"*.

EL QUANTUM RACING SE SUBIÓ AL PODIO PROVISIONAL

La 52 SUPER SERIES • Baiona Sailing Week cruzó su ecuador con una jornada en la que se disputaron dos nuevas pruebas en un campo de regatas situado frente a las islas Cies. El equipo estadounidense Quantum Racing fue el claro vencedor del día tras llevarse las dos mangas y colocarse al frente de la clasificación provisional.

Completadas tres jornadas y seis pruebas, y a falta de las dos últimas etapas de la competición organizada por el Monte Real Club de Yates, el estadounidense *Quantum*

Racing logró sacarle dos puntos de ventaja al alemán *Platoon* y seis al sudafricano *Phoenix*, que se situaron segundo y tercero respectivamente.

En esta tercera fase, el viento tardó en establecerse en la ría de Vigo y la flota tuvo que esperar para saltar al terreno de juego. El *Alegre* cruzó la línea antes de tiempo y se vio obligado a repetir la salida mientras sus rivales comenzaron a distribuirse por el campo.

El *Gladiator* del armador británico Tony Langley asomó pronto la proa al apostar por la derecha del campo, pero fue el tailandés *Vayu* el que llegó en cabeza al primer paso por boya, y el *Gladiator* el que acabó finalmente primero. Le siguieron en la línea de llegada los estadounidenses *Interlodge* y *Quantum Racing*.

Para la segunda manga del día, el viento subió por encima de los 15 nudos. El *Gladiator* intentó repetir la coreografía de la prueba anterior, pero fue expulsado de la línea de salida por el *Interlodge* y tuvo que regresar para iniciar el recorrido desde la cola del pelotón.

El mejor en la subida a la primera boya fue el *Quantum Racing* y el resto de la prueba acabó siendo un recital del barco estadounidense, patroneado en Baiona por su armador Doug DeVos y con la táctica del experto de America's Cup, Terry Hutchinson.

Un cambio de recorrido en el ecuador de la prueba no afectó al rendimiento del cuádruple campeón de las 52 SUPER SERIES, que firmó una contundente victoria para consolidar un merecido liderato. Le siguieron en la llegada el *Platoon* y el *Alegre*.

EL EQUIPO DE DOUG DEVOS, A PUNTO DE CAMELO

Con el final de la competición a la vuelta de la esquina y tan solo dos pruebas más pendientes de disputa, el Quantum Race se colocó en la cuarta y penúltima jornada a punto de caramelo para alzarse con la victoria de la 52 SUPER SERIES • Baiona Sailing Week.

En esta etapa, la flota de las 52 SUPER SERIES demostró que también sabe competir y generar espectáculo en vientos suaves. Con una intensidad por debajo de los diez nudos y bajo la influencia de un inusual calor, las tripulaciones se movieron con la brisa más ligera de toda la semana y solo pudieron disputar una prueba, ya que la segunda manga del día no llegó a celebrarse por falta de viento.

El estadounidense *Quantum Racing* fue el vencedor y obtuvo una ventaja de cuatro puntos sobre el alemán

Platoon, una renta mínima entre una flota tan igualada.

Al igual que en la jornada previa, la brisa retrasó la primera salida, y un incidente entre *Gladiator* y *Sled* provocó la colisión y posterior retirada de ambos, resultando en bandera negra para el equipo británico, que anotó diez puntos más tres de penalización. El estadounidense recibió 4,5 puntos de reparación, pero se quedó sin disfrutar de esta séptima prueba del campeonato.

Una gran salida del *Quantum Racing* hacia la izquierda del campo permitió al líder colocarse inicialmente en cabeza. Pronto quedó claro que la presión estaba en el lado derecho del campo, y toda la subida hasta la primera boya se concentró en esa zona del terreno de juego. *Platoon* llegó líder al primer punto de paso del recorrido, seguido de cerca por el intenso pulso entre *Quantum Racing* y *Phoenix*.

El punto de inflexión de esta séptima manga estuvo en la decisión de por dónde iniciar el primer tramo de popa, y aquí acertó el *Quantum Racing* al irse a la izquierda en busca de mejor velocidad y ángulo para ponerse al frente y dominar el resto de la prueba.

Tras una breve espera en el agua, y ante la evidencia de que ya no se darían las condiciones mínimas para competir, la oficial principal de regata María Torrijo decidió dar la jornada por finalizada y envió a la flota de regreso a los pantalanes del Monte Real Club de Yates de Baiona.

QUANTUM RACING SE LLEVÓ LA VICTORIA DE LA BAIONA SAILING WEEK

Tras cinco jornadas de pruebas y una de entrenamientos, el sábado 28 de mayo finalizó en las Rías Baixas la 52 SUPER SERIES • BAIONA SAILING WEEK, el gran evento náutico del año en Galicia que el Monte Real Club de Yates organizó.

Los TP52 se despidieron de Galicia con ocho parciales de diez posibles en los casilleros de los nueve equipos que pudieron navegar cada día y estrenar la temporada probando sus barcos en un amplio rango de vientos: desde brisas suaves de 8-9 nudos, a intensidades bien por encima de los 20 nudos.

La combinación de un magnífico campo regatas situado frente a las majestuosas islas Cíes, con una meteorología extraordinaria y la calurosa acogida del Monte Real Club de Yates de Baiona, sede del evento, convenció a las 52 SUPER SERIES en su histórica primera visita a las Rías Baixas.

En la última jornada, los nueve equipos en liza salieron al agua con un programa de dos pruebas en agenda y una previsión de buenas condiciones en el campo de regatas. Un centenar de barcos de espectadores se acercaron a disfrutar de la coreografía de los TP52 tripulados por una selección de los mejores regatistas del mundo, una imagen histórica para la vela en Galicia.

Tras cuatro días de vientos de componente norte, la flota se despidió de las Rías Baixas con brisa del suroeste e intensidades que variaron entre los 17 nudos de la primera salida del día y los nueve de la segunda, que tuvo que ser cancelada por un radical role de viento.

Tres equipos salieron al agua con opciones matemáticas de aspirar al título, con *Quantum Racing* como más sólido candidato merced a una ventaja de cuatro puntos sobre *Platoon* y siete sobre *Phoenix*.

La octava prueba de la semana (a la postre, la última) presentó excelentes condiciones para la competición a vela. El británico *Gladiator*, el turco *Provezza* y el tailandés *Vayu* cruzaron la línea antes de tiempo y tuvieron que volver a tomar la salida, reduciendo el tráfico para sus seis rivales en los primeros compases de la prueba.

Una vez más, los tácticos se vieron obligados a recurrir a toda su magia para leer un campo repleto de matices y sin ruta clara. Tras un intenso intercambio de posiciones, el *Alegre* del armador y timonel Andy Soriano rodeó en cabeza la primera boya del recorrido, liderando el resto de la prueba hasta anotar su primera victoria parcial de la temporada.

Tras sufrir durante buena parte del recorrido, *Quantum Racing* consiguió una meritoria segunda plaza que le sirvió para extender su ventaja al frente de la provisional merced al tercero del *Phoenix* y al quinto de *Platoon*, los únicos que podían hacer peligrar su victoria gallega.

Quantum Racing afrontaba la final con una renta de siete puntos al frente de la provisional, una ventaja cómoda pero no suficiente en una flota tan competitiva, y un fuera de línea puso las cosas muy emocionantes.

Con *Phoenix* al frente de la carga y *Quantum Racing* cerrando el pelotón, por momentos el título de Baiona pareció decantarse para el equipo sudafricano, pero un radical role del viento en mitad del recorrido obligó a la oficial principal de regata, María Torrijo, a cancelar la prueba y enviar a la flota de regreso a los pantalanes del Monte Real Club de Yates de Baiona.

Quantum Racing se proclamó oficialmente primer campeón de las 52 SUPER SERIES en Galicia. El equipo liderado por el armador y timonel Doug DeVos, el táctico Terry Hutchinson (patrón del equipo American Magic de la America's Cup) y el estratega Luca Calabrese (bronce de 470 en Londres 2012) firmó en Baiona su primer título desde junio de 2019.



Baiona era un lugar muy atractivo para los armadores de las SUPER SERIES porque es un sitio nuevo en el que no habían competido y porque la zona es de una belleza espectacular. Esos fueron dos de los principales motivos por los que escogimos la propuesta del Monte Real para celebrar aquí una de las fases del circuito, la etapa inaugural de nuestro décimo aniversario. La logística no fue fácil, pero se ofreció un gran espectáculo. Las condiciones de navegación fueron buenas y las tripulaciones lo dieron todo en el agua- Agustín Zulueta · Director General 52 SUPER SERIES



Clasificación Final 52 SUPER SERIES Baiona Sailing Week

1- QUANTUM RACING (USA), Doug DeVos,
4+5+1+2+3+1+1+2 = 19

2- PLATOON (GER), Harm Müller Spreer,
5+1+2+4+4+2+3+5= 26

3- PHOENIX (RSA), Hasso y Tina Plattner,
1+3+3+1+8+6+2+3 = 27

4- INTERLODGE (USA), Austin y Gwen Fragomen,
6+4+4+6+2+9+4+4 = 39

5- ALEGRE (GBR), Andy Soriano,
9+7+6+3+9+3+5+1 = 43

6- SLED (USA), Takashi Okura,
3+6+5+7+7+4+4,5+7 = 43,5

7- VAYU (THA), Familia Whitcraft,
2+2+8+5+5+7+7+9 = 45

8- GLADIATOR (GBR), Tony Langley, 7+8+7+8+1+8+10
(DSQ)+8+3 (PEN) = 60

9- PROVEZZA (TUR), Ergin Imre,
8+10 (DNF)+10 (DNS)+10 (DNS)+6+5+6+6 = 61

CON LOS J80 LLEGÓ EL SÉPTIMO MUNDIAL DEL MONTE REAL

www.j80worldsbaiona2023.com/



Fue el evento más esperado de la temporada y también el más internacional. Con casi 80 equipos inscritos y regatistas venidos de más de 40 nacionalidades, el Mundial de J80 convirtió a Baiona durante toda una semana en la capital internacional de la vela, y es que hasta la villa marinera llegaron equipos que representaron a países como la India, que contó con cuatro unidades inscritas, o Estados Unidos con dos. La cita supuso el séptimo mundial para un Monte Real Club de Yates en auge, ya que solo un año antes había organizado las SUPER SERIES y un año después traería a Baiona la 44 CUP.



Apocas horas de primera jornada de competición, en el Monte Real Club de Yates trabajaban a ritmo frenético para ultimar los preparativos de cara a la gran cita de la temporada en Galicia. Comités, oficina de regatas, marinería y todo el equipo organizativo del club se volcaron en las últimas semanas para hacer posible un evento que reunió durante una semana en Baiona a cerca de 80 equipos con 400 regatistas de 43 nacionalidades, representando a los cinco continentes. Todo un reto organizativo para el club.

“Hace años que Baiona no preparaba un Mundial y todo el equipo trabajó con muchas ganas”, explicaba Roy Alonso, director deportivo del Monte Real. “Los preparativos son muy intensos, y sobre todo en el ‘sprint’ final. Desde el propio equipo de trabajadores del club hasta los comités nacionales e internacionales se volcaron en la organización. Fuimos un equipo bastante grande, porque al final entre marinería, oficina y todos los técnicos que trabajamos día a día sumamos entre quince y veinte personas, y una vez empezado el Mundial fuimos más de 40 trabajando exclusivamente para la regata”.

El comodoro del club, Ignacio Sánchez Otaegui, explicó que este Mundial *“era algo que veníamos persiguiendo desde hace años. El club llevaba tiempo apostando por estos monotipos, que tienen muy buena acogida a nivel mundial y principalmente a nivel europeo y americano; y además también gustaba mucho la zona, Galicia y el campo de las Rías Baixas, para regatear. Al final conseguimos que nos eligiesen como organizadores y fue todo un orgullo para nosotros”.*

En los días previos al evento, no hubo muchas quinielas. Como favoritos partían muchos. Pocos se atrevieron a decir nombres de posibles vencedores, aunque entre los que más sonaron destacó la flota española, con equipos como el cinco veces campeón del mundo Hotel Princesa Yaiza, del canario Rayco Tabares (RCN Arrecife); el Solintal de Ignacio Camino y el Fredo La Estrella del Norte de José María “Pichu” Torcida, que compitieron los dos bajo la grímpola del segundo club con mayor representación tras el Monte Real, el Real Club Marítimo de Santander; el Dorsia de Nuria Sánchez (RCR Alicante); y los locales Okofen de Javier de la Gándara y Alboroto, armado por Juan Carlos Ameneiro.

ESTRENO CON DOS PRUEBAS EN LAS ISLAS CÍES

El Mundial de J80 de 2023 tuvo un gran comienzo en aguas de las Rías Baixas. La cita intercontinental que organizó el Monte Real Club de Yates inauguró los

marcadores con dos pruebas que sirvieron a la flota para demostrar su poderío.

Las dos victorias puestas en juego se las repartieron el Eurofrits & Aviko de Javier Padrón y el Solintal de Ignacio Camino, ambos compitiendo bajo la grímpola del Real Club Marítimo de Santander. Fueron los de Camino, sin embargo, los que lograron convertirse en los primeros líderes del Mundial al sumar también un cuarto y situarse con cinco puntos en la general.

Por detrás, gran actuación inicial del coruñés Kotablue Fibra Coruña 14/18 de Miguel Fernández. Con una tripulación formada exclusivamente por miembros del equipo de regatas del Real Club Náutico de A Coruña, los de Fernández sumaron un tercero y un sexto puesto que los colocó en el segundo cajón del podio con un punto de ventaja sobre su inmediato perseguidor.

La tercera posición la ocupó en esta primera jornada el Dorsia Covirán patroneado por José Manuel Ruiz, que se estrenó en la ría de Vigo con dos quintos puestos.

LAS FLOTAS CÁNTABRA Y GALLEGA PISARON EL ACELERADOR

La flota participante en el Mundial de Baiona protagonizó una intensa y apretada segunda jornada en la que los equipos de Galicia y Cantabria despuntaron entre los casi 80 barcos que se juegan el título intercontinental.

Con una previsión de viento fuerte y esperándose unas condiciones especialmente duras hacia media tarde, el comité de regatas optó por adelantar una hora el bocinazo de salida para la primera, logrando completar las tres mangas programadas en poco más de cuatro horas con rachas que llegaron a superar los 20 nudos de intensidad.

Al igual que en la jornada inaugural, la regularidad volvió a ser clave en una general que no paró de cambiar tras la disputa de cada prueba. El primero en sumar una victoria fue el gallego Marnatura de José Luis Freire (Monte Real Club de Yates), que con el vigués Luis Bugallo a la caña se impuso de forma brillante ante la flota de 77 barcos que compiten por el Mundial de Baiona.

El triunfo en este primer asalto del miércoles además del segundo y el quinto puesto sumados en las dos últimas pruebas del día permitió a los de Bugallo auparse al tercer cajón del podio, manteniendo así todas las opciones abiertas de cara a las próximas jornadas de Mundial.

El Eurofrits & Aviko Newindfood, que competía bajo las grímpolas de los Reales Clubes Marítimo de Santander y

Náutico de Gran Canaria con Javier Padrón al frente, fue sin duda el mejor de esta segunda jornada clasificatoria, sumando un segundo en la primera manga del día y dos victorias parciales que le permitieron remontar seis posiciones en la general y asentarse provisionalmente en el cuarto puesto a sólo un punto del Marnatura y siete sobre el también santanderino Fredo La estrella del Norte de José María "Pichu" Torcida, que ascendió desde la octava hasta la quinta posición.

En lo más alto de la general y tras sumar unos parciales 6-7-4, el Solintal de Ignacio Camino (Real Club Marítimo de Santander) continuó liderando por segundo día consecutivo. Para los de Camino, la regularidad y el haberse mantenido en todas las pruebas entre los puestos de cabeza estaba siendo clave para defender su posición de cara a la recta final del campeonato.

La segunda posición, que hasta ahora estaba ocupada por el Kotablue Fibra Coruña 14/18 de Miguel Fernández (Real Club Náutico de A Coruña), pasó a estar en manos del Dorsia Covirán de Nuria Sánchez (Real Club de Regatas de Alicante).

CAMBIO DE LÍDER EN LA RECTA FINAL

Con la disputa de dos nuevas mangas en el campo de regatas de Cíes y la entrada en juego de un descarte que le permitió a las tripulaciones eliminar de la clasificación su peor resultado, el liderato de la cita intercontinental pasó en la tercera jornada a manos del Eurofrits & Aviko Newindfoods.

En la primera prueba del día el Eurofrits & Aviko Newindfoods comandado por Javier Padrón (RCM Santander/RCN Gran Canaria) y el Kotablue Fibra Coruña 14/18 de Miguel Fernández (RCN A Coruña) protagonizaron un emocionante mano a mano en cabeza que finalizó con victoria para el equipo cántabro-canario, mientras que en la segunda manga el coruñés fue el que se llevó el gato al agua con una peleadísima primera posición, escalando varios puestos en la general al firmar su mejor jornada del Mundial.

Los resultados de las pruebas y la entrada en juego del descarte provocaron un vuelco en la general. En lo más alto de la tabla y con un primero y un undécimo, el Eurofrits & Aviko Newindfoods, armado por Daniel de la Pedraja, se convirtió en el nuevo líder de la clasificación. Dominaban, además, con una ventaja de trece puntos sobre el segundo clasificado.

Por detrás no hubo cambios en el segundo y tercer cajón del podio provisional, que continuaron ocupados por el Dorsia Covirán que patroneaba José Manuel Ruiz (RCR Alicante) y el Marnatura de Luis Bugallo (MRCYB) respectivamente.

UNA EMOCIONANTE RECTA FINAL

La cita intercontinental organizada por el Monte Real Club de Yates completó en la penúltima jornada una octava manga que sirvió al Eurofrits & Aviko Newindfoods de Javier Padrón para asentarse en lo más alto del podio provisional.

Después de dos jornadas consecutivas de viento, ola y chubascos en las Rías Baixas, volvió a reinar una suave brisa en el fondeadero de las islas Cíes que complicó la jornada al comité de regatas. Aunque la flota soltó amarras de forma puntual, los casi 80 equipos participantes tuvieron que esperar varias horas en el campo de regatas a que Eolo acudiese a su cita.

Fue durante ese tiempo de espera cuando el personal del Mundial de Baiona que trabaja en las neumáticas de la organización protagonizó la historia más bonita del día al rescatar a un pequeño delfín que se encontraba atrapado entre unas redes. Después de que uno de los barcos de la competición diese la señal de alerta, lograron localizar al delfín para quitarle el aparejo y liberarlo de nuevo en el mar.

Finalmente fue en torno a las cuatro de la tarde cuando el comité pudo dar el bocinazo de salida para una única prueba con condiciones muy suaves y en la que los equipos tuvieron que esforzarse al máximo para pelear por una victoria parcial que acabó llevándose el Etnia Barcelona de Peru Múgica.

El barco que compite bajo la grímpola del Real Club Marítimo de Santander acertó en su estrategia y pudo colocarse en cabeza de la flota prácticamente desde el principio, cruzando la línea de llegada en primera posición justo por delante del Eurofrits & Aviko Newindfoods (RCM Santander/RCN Gran Canaria).

Por detrás, gran jornada también para el Alboroto del Monte Real Club de Yates, que compitió con Javier Aguado a la caña y que se anotó su primer podio parcial del campeonato con una peleada tercera posición en la prueba.

Con estos resultados, el Mundial J80 de Baiona quedó visto para sentencia y sería en la última jornada cuando se decidiría al nuevo campeón del mundo de la clase. El Eurofrits & Aviko Newindfoods del armador Daniel de la Pedraja era el que tiene más papeletas para adjudicarse la victoria final, y es que tras la disputa de la penúltima jornada el equipo cántabro-canario se mantuvo en lo más alto de la tabla con una ventaja de 22 puntos sobre el segundo clasificado.

Por detrás, la segunda posición pasó a ocuparla ahora el Marnatura de Luis Bugallo (MRCYB), y tercero llegó a la final el Solintal de Ignacio Camino (RCM Santander) a dos puntos del equipo del patrón vigués.

VICTORIA CON AGENTO CÁNTABRO - CANARIO

Todo apuntaba a que la jornada final volvería a ser de lo más complicada en lo que respecta a las condiciones meteorológicas. El comité de regatas lo intentó hasta el final, llegando incluso a iniciar el procedimiento para una última prueba en el campo de regatas de las islas Cíes. El viento, sin embargo, no facilitó la competición este sábado y el Mundial se dio por finalizado a las cuatro de la tarde sin que se pudiesen completar las últimas pruebas del programa.

Los resultados provisionales se convirtieron por tanto en definitivos y el Eurofrits & Aviko Newindfoods, que compitió bajo las grímpolas de los Reales Clubes Marítimo de Santander y Náutico de Gran Canaria con Javier Padrón a los mandos, se proclamó definitivamente campeón del mundo de J80 en Baiona.

“La verdad es que estamos súper contentos con la victoria. Estuvimos toda la semana trabajando muy duro y el resultado es un poco el culmen de una semana bien hecha. La tripulación trabajó increíble, súper concentrada en cada regata y cuando las cosas cuestan parece que la victoria sabe mejor”, declaró Padrón y añadió: *“La organización se ha volcado en el agua con muy equipo de mucha calidad y eso se ha notado en la regata”.*

Armado por Daniel de la Pedraja y con una tripulación formada por dos canarios (Javier y Alberto Padrón), dos cántabros (Jon Larrazabal y Lucía González) y un gallego (Eduardo Reguera), el equipo fue de menos a más desde la primera jornada de Mundial, sumando en total cuatro victorias parciales y dos segundos puestos en las ocho pruebas completadas, logrando así una amplia ventaja de 22 puntos sobre el segundo clasificado.

Por detrás, la plata intercontinental se la adjudicó el barco gallego armado por José Luis Freire. El Marnatura (MRCYB), que contó con el vigués Luis Bugallo a la caña, se estrenó de forma discreta y fue con el paso de los días cuando comenzó a remontar hasta situarse de forma definitiva en el segundo cajón del podio.

“Estamos muy contentos por cómo fue la regata, la verdad es que ha sido totalmente inesperado para nosotros tener un resultado tan bueno. José Luis Freire, Tibu’, puso toda la carne en el asador para sacar adelante este magnífico proyecto y sin duda estamos muy agradecidos”, declaró Bugallo.

La tercera posición la ocupó finalmente el cántabro Solintal (RCM Santander), armado y patroneado por Ignacio Camino. El equipo, que llegó a liderar la generación tras la disputa de las dos primeras jornadas clasificatorias, fue el encargado de cerrar un apretadísimo podio que sufrió constantes cambios durante la competición.

En palabras de Camino, *“el resultado lo valoramos muy positivamente, porque fue un campeonato muy complicado en cuanto a las condiciones y hubo un nivel muy alto de competidores. Fue un Mundial muy abierto, exceptuando al vencedor que lo ha tenido más fácil por los resultados, pero nosotros estamos muy contentos en términos generales ya que nuestro objetivo principal era entrar en el podio”.*

Además del título en la general absoluta, el Mundial de J80 también se puso en juego para otras cinco categorías, en las que resultaron vencedores los siguientes equipos: el Kotablue Fibra Coruña 14/18 de Miguel Fernández (RCN Coruña) en Corinthian, el Dorsia Covirán armado por Nuria Sánchez en la Mixta, el Team Balearia de María Bover (RCN Palma) en la Femenina, el francés Telesto Ecole Navale de Paul Louseau en Juvenil; y el cántabro Mercury Avator de Jaime Piris (RCM Santander) en Master.

TOP 10 - MUNDIAL J80 BAIONA 2023

1- EUROFRITS & AVIKO / NEWINDFOODS • Javier Padrón • RCM Santander / RCNGC • 19 puntos (1-24-2-1-1-1-11-2)

2- MARNATURA • Luis Bugallo • MRCYB • 41 puntos (7-13-1-2-5-9-10-7)

3- SOLINTAL • Ignacio Camino • RCM Santander • 43 puntos (4-1-6-7-4-13-18-8)

4- DORSIA COVIRÁN • José Manuel Ruiz • RCR Alicante • 46 puntos (5-5-8-4-5-3-76-16)

5- HOTEL PRINCESA YAIZA • Rayco Tabares • RCN Arrecife • 53 puntos (12-4-12-3-6-16-2-14)

6- KOTABLU FIBRA CORUÑA 14/18 • Miguel Fernández • RCN A Coruña • 57 puntos (3-6-19-12-14-2-1-19)

7- FREDO LA ESTRELLA DEL NORTE • José María Torcida • RCM Santander • 67 puntos (9-12-4-9-2-10-28-21)

8- BIOBIZZ • José Azqueta • RCM del Abra RSC • 74 puntos (76-14-9-8-11-5-15-13)

9- NEPA SHIPPING • Alfredo González • RCN Portosín • 80 puntos (2-39-5-5-8-4-38-17)

10- ARMEN HABITAT PL YATCHING NAUTIX • Simon Moriceau • Apcc Nantes • 83 puntos (10-7-11-6-7-22-41)







44 CUP BAIONA 2024

www.44cupbaiona2024.com/

El Monte Real Club de Yates organizó este año la gran cita de la temporada de regatas de Galicia, la 44 CUP Baiona 2024, una competición que confirmó el potencial del club baionés como experto organizador de los circuitos más prestigiosos del mundo.

EL DEBUT DE LOS RC44 EN GALICIA

La espectacular 44CUP, uno de los circuitos de vela más prestigiosos y emocionantes del mundo, visitó Galicia el pasado mes de mayo. La villa marinera de Baiona acogió por primera vez en su historia una de las fases de una competición que se disputa a lo largo del año en diferentes puntos alrededor del mundo.

"Para nosotros fue un honor poder organizar una competición de tan alto nivel como ésta, con unos barcos de regata únicos y algunos de los mejores regatistas del mundo. Estábamos seguros de que el club estaría, como siempre, a la altura de las circunstancias, y así fue; y esperábamos que las Rías Baixas se mostrarán a los armadores y regatistas de RC44 en todo su esplendor, y todos se fueron sorprendidos con su belleza y las buenas condiciones para la navegación. Todos los que vinieron a participar o a ver este espectáculo disfrutaron como nunca", dijo el presidente del MRCYB, José Luis Álvarez.

Para los regatistas españoles que compitieron a bordo del Península Racing y Calero Sailing Team, dos de los barcos del circuito, Baiona era un lugar familiar; pero otros no habían estado aquí nunca y algunos en una sola ocasión, como Michele Ivaldi, que ganó la Baiona Sailing Week de las SUPPER SERIES con el Quantum Racing y que regresó a Galicia con los RC44 como táctico del Aleph Racing.

El táctico de Team Nika, Nic Asher, también visitó Baiona con los TP52, y hablaba de ella mil maravillas. *"Es preciosa, con su puerto deportivo y el Parador, y unos preciosos paisajes. Y el pescado también es estupendo. Se pasa muy bien allí".*

Aunque el lugar era nuevo para la 44Cup, ya que era la primera vez que se celebraba en Galicia, las condiciones no eran muy diferentes a otras atlánticas que los equipos conocían bien, como es el caso de Cascais (Portugal).





8 EQUIPOS INTERNACIONALES Y 1 ESPAÑOL DESLUMBRARON EN LAS RÍAS BAIXAS

Tras meses de preparativos y unos últimos días de un gran ajeteo con la descarga y ensamblaje de los espectaculares RC44, la puesta a punto de los pantalanes y el montaje de la zona del village, en el club baionés tenían una semana antes del evento todo listo para que la 44 CUP Baiona 2024 fuese un auténtico éxito.

El prestigioso evento, de renombre mundial y una gran proyección en el panorama deportivo, iba a reunir, en la villa marinera gallega, a un elenco de navegantes entre los que se encontraban algunos de los mejores regatistas del planeta.

Esta era la primera vez que el circuito internacional recalaba en aguas gallegas, en una zona, la del Parque Nacional de las Islas Atlánticas de Galicia, que en los últimos años había acogido competiciones tan importantes como las 52 SUPER SERIES en 2022 o el Mundial de la clase J80, organizadas ambas por el Monte Real Club de Yates.

En esta ocasión, otra competición de élite a bordo de otro monotipo, el RC44. Estas máquinas de navegar, creadas por el neozelandés Russell Coutts, considerado por muchos como el mejor patrón de la historia de la Copa América, llegaban al Atlántico gallego con sus majestuosas velas negras. Los RC44 son barcos de alta competición de 13,45 metros (44 pies), construidos en fibra de carbono, muy ligeros con una amplia superficie vélica y los sistemas de navegación más avanzados. Cada uno ronda el millón de euros.

Sus armadores son amantes de la vela de diferentes procedencias y un gran potencial económico; y sus tripulaciones, equipos formados por medallistas olímpicos, regatistas de Copa América o competidores en la Vuelta el Mundo de Vela. Todo un elenco de profesionales que garantizan espectáculo deportivo y turismo premium allá por donde van.

A Baiona llegaron procedentes de Lanzarote, donde se había celebrado la primera cita del circuito de este 2024. Puerto Calero fue el anfitrión de una competición que acabó con la victoria del equipo de Mónaco, el Team Nika. El esloveno Team Ceeref se hizo con el segundo lugar, y la tercera posición fue para el británico Peninsula Racing.

Precisamente a bordo de este barco, del Peninsula Racing, navegó uno de los dos gallegos que hicieron patria en la segunda fase de la 44CUP que se celebró





en Baiona. El campeón del mundo de vela, el coruñés Mikel Pasabant, se mostraba, días antes de iniciarse las regatas, muy contento por poder competir en Galicia.

“Después de haber navegado por todas partes del mundo, en todo tipo de condiciones, y de tener más millas en lo alto que una pardela, volver a navegar en Baiona solo me trae buenos recuerdos y mejores sensaciones. Es mi tierra, y es el paraíso. Y encima, con sol, que tendremos estos días. La verdad es que no se puede pedir más”, declaraba Pasabant.

Hubo otro gallego en las filas de los equipos que pelearon por la victoria en las Cíes, el olímpico sonense Iago López Marra, que hace tiempo colocó a Portosín en el mapa de lo mejor de la vela mundial. Navegó a bordo del Calero Sailing Team, el único equipo español de la 44CUP, junto con otros grandes nombres de la vela nacional como el vueltamundista Pablo Arrarte; el grinder de TP52 Francesco Scalice; y los cuatro veces campeones del mundo Héctor González y Jon Lazarrabal. Entre todos ellos, una mujer, también la campeona del mundo de 470 femenino, Silvia Mas.

Era el acento español en una competición en la que el abanico de nacionalidades era amplísimo, ya que las más de 200 personas que mueve el circuito, entre armadores, regatistas, técnicos y personal de apoyo, fueron seleccionadas por ser los mejores, independientemente de su procedencia.

Los nueve equipos participantes cuentan entre sus tripulaciones con algunos de los mejores regatistas del mundo tanto en vela de crucero como oceánica, olímpica y Copa América. El italiano Vasco Vascotto, que acumula más de 25 títulos mundiales en su haber, el medallista británico Ian Percy o el regatista oceánico cántabro Pablo Arrarte fueron algunos de los nombres más conocidos que pelearon por llevar a sus equipos a lo más alto de la clasificación.

Una auténtica torre de Babel en los 9 equipos que lucharon por la victoria: el Team Nika (Mónaco), el Team Ceeref Vaider (Eslovenia), el Peninsula Racing (Gran Bretaña), el Team Aqua (Gran Bretaña), el Aleph Racing (Francia), el Charisma (Mónaco), el Black Star Sailing Team (Suiza), el Artemis Racing (Suecia) y el Calero Sailing Team (España).

ESLOVENIA Y MÓNACO GOLPEARON PRIMERO

La 44CUP Baiona 2024 inauguró marcadores con la disputa de dos pruebas y un doble empate en

cabeza entre el esloveno Team Ceeref Vaider y el monegasco Charisma, que fueron los mejores entre una igualadísima flota.

La primera jornada comenzó tranquila, sin viento y con los equipos en tierra a la espera de que las condiciones mejorasen para poder inaugurar la competición en aguas de las Rías Baixas. Finalmente, unas dos horas después de lo previsto inicialmente, la flota pudo soltar amarras y demostrar el gran potencial de este tipo de barcos incluso con vientos suaves.

La primera prueba se saldó con una cómoda victoria para el equipo de Suecia, el Artemis, que competía bajo los mandos de Törbjörn Törnqvist y con Hamish Pepper como táctico, vencedor de la 44CUP la pasada temporada a bordo del Charisma.

Los de Törnqvist, que comenzaron la manga por detrás del resto de la flota al haber tenido que retomar la salida por cruzar la línea antes del bocinazo, supieron recuperarse y se colocaron en cabeza rápidamente, logrando una ventaja importante sobre sus perseguidores. Por detrás, la segunda y tercera posición la ocuparon los dos barcos monegascos, el Charisma de Nico Poons y el Team Nika de Vladimir Proskhin.

La segunda y última prueba del día también se hizo de rogar. El viento fue cayendo hacia el final de la primera manga y el comité tuvo que esperar hasta pasadas las cuatro y media de la tarde para iniciar un nuevo procedimiento de salida.

Finalmente, y de nuevo con muy buenas condiciones en el área de las islas Cíes —unos diez nudos de componente noroeste—, la flota completó una segunda prueba en la que las tornas cambiaron completamente. El Artemis pasó a anotarse un séptimo y la victoria se la llevó el esloveno Team Ceeref Vaider de Igor Lah, que en la primera prueba había sido quinto.

Por detrás, en esta ocasión segundo fue el británico Península Racing de John Bassadone, y tercero el francés Aleph Racing de Pietro Loro Piana.

Con estos resultados, la primera jornada de la 44CUP Baiona 2024 se saldó con doble empate en cabeza entre el Team Ceeref Vaider y el Charisma, que acumularon los dos seis puntos, aunque el desempate favoreció por el momento al equipo esloveno al haber conseguido una victoria parcial.

Completó el podio provisional el Artemis Racing con un total de ocho puntos, los mismos que el cuarto clasificado, el Península Racing.

EL MONEGASCO CHARISMA SE COLOCÓ LÍDER EN LA SEGUNDA JORNADA

En la segunda jornada, el Black Star suizo patroneado por Christian Zuerrer dominó con autoridad desde el principio. Con el neozelandés Cameron Dunn a cargo de la táctica, los de Zuerrer no tardaron en colocarse en cabeza y se aferraron a la primera posición desde el primer tramo del recorrido, logrando defender el puesto y anotándose su primera victoria parcial de la 44CUP Baiona 2024 con una ventaja de cuarenta y dos segundos sobre su inmediato perseguidor.

Por detrás, la lucha estuvo entre el monegasco Team Nika de Vladimir Proskhin y el también monegasco Charisma de Nico Poons, que mantuvieron un mano a mano que terminó con la tripulación de Proskhin en el segundo puesto y con los de Poons en la tercera posición.

Con estos resultados, el empate en cabeza entre el esloveno Ceeref Vaider de Igor Lah y el Charisma de Poons de la primera jornada se resolvió a favor del segundo, que pasó a convertirse en el nuevo líder con un total de nueve puntos en su casillero. Por detrás, en la segunda posición y a un solo punto de los de Lah se situó ahora el Ceeref Vaider con el cántabro Javi de la Plaza entre sus filas.

Tercero se mantuvo el sueco Artemis Racing de Torbjörn Törnqvist, empatado con el cuarto clasificado, el Team Nika de Vladimir Proskhin. El ganador de día, el suizo Black Star Sailing Team, ascendió desde la séptima hasta la quinta posición.

SUECIA SE IMPUSO EN LA TERCERA JORNADA

El viento se portó con la flota de la 44 CUP Baiona 2024 en la tercera jornada de competición y, tras un aplazamiento inicial en el campo de regatas situado frente a las islas Cíes, el Comité pudo dar la salida a un total de cuatro pruebas.

Los nueve equipos dieron todo un espectáculo con un viento de unos quince nudos de media con rachas que llegaron a superar los veinte en algún momento. Unas condiciones perfectas en una jornada marcada por la irregularidad de la flota y los constantes bailes de posiciones.

En la primera prueba del día dominó con soltura el sueco Artemis Racing de Torbjörn Törnqvist. Se mantuvo en primera posición prácticamente desde el inicio y cruzó

la línea de llegada con cuarenta y seis segundos de ventaja sobre el español Calero Sailing Team de Daniel Calero, que fue segundo, y casi un minuto sobre el tercer clasificado, el británico Península Racing de John Bassadone.

La victoria de la segunda prueba fue para el suizo Black Star Sailing Team. El barco comandado por Christian Zuerrer no dio opción a sus rivales y ganó con contundencia, logrando una ventaja de más de un minuto y quince segundos sobre el segundo clasificado, el monegasco Team Nika de Vladimir Prosihkin. Tercero fue el Calero Sailing Team, en una nueva demostración de su gran potencial en aguas gallegas con condiciones de viento fuerte.

Tras haber caído hasta la novena posición en la segunda prueba del día, el Artemis Racing volvió a imponerse en la tercera y en la cuarta, y esos dos triunfos resultaron definitivos para asaltar el podio provisional. Tras los suizos, en la tercera manga, quedaron el Team Nika y el Black Star Sailing Team; y en la cuarta se repartieron la segunda y tercera posición el Aleph Racing y el Ceeref Vaider.

Así las cosas, quedó más que demostrada la igualdad de la flota, con el sueco Artemis Racing en cabeza empatado a puntos con el Team Nika, y el Black Star Sailing Team en tercera posición. El que era líder hasta el momento, el monegasco Charisma de Niico Poons, pasó a ocupar la sexta posición y los españoles del Calero Sailing Team remontaron un puesto colocándose octavos.

Quedó, por lo tanto, todo por decidir a falta de una última jornada.

EL ARTEMIS RACING DOMINÓ Y VENCIO EN LA 44 CUP DE BAIONA

En la última jornada de competición, el viento se hizo de rogar pero acabó por entablarse con unos siete nudos de intensidad de componente noroeste, condiciones que permitieron la celebración de las dos últimas pruebas.

El equipo Sueco Artemis Racing, armado por Törbjörn Törnqvist y con Hamish Peper a cargo de la táctica, salió dispuesto a defender el liderato con la certeza de que sus rivales no se lo iban a poner nada fácil, especialmente el monegasco Team Nika de Vladimir Prosihkin, con el que estaba empatado a puntos.

Finalmente, un tercer y un primer puesto fueron más que suficientes para que la tripulación de Suecia confirmase su poderío y se alzase con la victoria definitiva de la 44 Cup Baiona 2024, sumando un total de veintinueve

puntos y acumulando cinco victorias parciales en las nueve pruebas completadas. Fue, además, su primera victoria en un evento de la clase RC 44 desde el año 2016, cuando ganaron en aguas de Cascaís, Portugal.

“Fue regata perfecta para nosotros. Todo parecía funcionar: la configuración del barco, el trabajo en equipo, la coordinación a bordo, la táctica, la velocidad... todo salió a la perfección. Cuando sentimos eso, el nivel de confianza sube y todo va bien. Es muy gratificante que hayamos ganado esta regata de la forma en que lo hemos hecho; cinco victorias de nueve es excepcional, ha sido la regata perfecta”, afirmó el patrón y armador del Artemis Racing.

Por detrás, el Team Nika de Mónaco con Vladimir Prosihkin a los mandos finalizó en la segunda posición a seis puntos del Artemis Racing y con cinco de ventaja sobre el tercero, el Black Star Sailing Team de Suiza armado por Christian Zuerrer. Tanto el equipo monegasco como el suizo tuvieron todas las opciones abiertas hasta la última manga, pero finalmente no pudieron aplacar el dominio de los de Törnqvist, que contó entre sus filas con regatistas de la talla del medallista olímpico británico Iain Percy.

“Nunca había estado en Baiona y la verdad es que ha sido genial, es un sitio maravilloso con el entorno de las islas y muy buenas condiciones para navegar. Hemos tenido una muy buena semana y el club ha sido muy acogedor. Estos eventos son fantásticos y sin duda le diré a mis amigos que si vienen a navegar por aquí, hagan una parada en Baiona”, declaró Percy.

El equipo español Calero Sailing Team de Daniel Calero, en el que compitió el regatista olímpico gallego Iago López Marra, finalizó la 44 Cup de Baiona en la novena posición de la tabla.

La entrega de trofeos, en el jardín del Monte Real, fue la encargada de poner el broche final a una intensa y emocionante jornada de alta competición en las Rías Baixas. *“Estamos muy satisfechos y encantados de haber podido traer este evento a Galicia. Es una competición que reafirma nuestro proyecto, y el hecho de que estas tripulaciones nos visiten y estén aquí no puede ser más que una satisfacción. Estamos muy agradecidos a Turismo de Galicia, y las Administraciones en general, porque sin ellos no sería posible”,* dijo el presidente del Monte Real, José Luis Álvarez, tras finalizar la entrega de trofeos.

El Monte Real Club de Yates ponía así el punto final a la gran cita de la temporada de regatas de Galicia, la 44 CUP Baiona 2024, una competición que confirmó el potencial del club baionés como experto organizador de los circuitos más prestigiosos del mundo.



39º TROFEO PRINCIPE DE ASTURIAS



//ABANCA

TERRAS GAUDA | GESTILAR

galicia | GALICIA CALIDADE

Deputación
Pontevedra

Estimados lectores de la revista del Trofeo Príncipe de Asturias:

Lamentamos informarles de los siguientes errores presentes en la última edición de nuestra revista:

Página 8: Debido a un error en el proceso de impresión, una sección prevista no ha sido incluida en la versión final de la edición de la revista. Este incidente involuntario ha resultado en la omisión de cierto contenido previsto, afectando la integridad del artículo originalmente planificado. Nos disculpamos por esta omisión y les detallamos a continuación los datos omitidos por error:

2017	ORC 1	PAIRO 8
	ORC 2	SUM INNOVATION
	ORC 3	MARACANÁ I
	ORC 4	CON CAALMA
	OPEN	JANDROCHO TEAM
	6M	MAYBE / CAPRICE
	J80	OKOFEN
	LADIES CUP	HELLO! (BB DOURO)
	CLASICOS	BLUE MOON

Página 18: En el programa del evento, se han detectado errores en dos fechas: Donde dice "martes 2 de septiembre", debería decir "martes 3 de septiembre". Donde dice "jueves 5 de agosto", debería decir "jueves 5 de septiembre".

Página 22: Se ha encontrado un error ortográfico en una de las menciones de la palabra "desestiba", la cual aparece escrita incorrectamente en una ocasión.

Pedimos disculpas por cualquier inconveniente que estos errores les puedan haber causado en su lectura y agradecemos su comprensión.

Atentamente,

Monte Real Club de Yates

