

NOTA DE PRENSA

39º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS
MONTE REAL CLUB DE YATES · ESCUELA NAVAL MILITAR

Todo listo para que suelte amarras el 39º Trofeo Príncipe de Asturias

- La cita que organizan conjuntamente el Monte Real Club de Yates y la Escuela Naval Militar con el patrocinio de ABANCA escuchará este viernes el primer bocinazo de salida para su trigésimo novena edición
- Con más de 80 barcos inscritos, la ría de Vigo se llenará de velas a lo largo de tres jornadas con la flota dividida en ocho categorías: **ABANCA ORC 1-2, Abril ORC 3, Zelnova Zeltia ORC 4, Volvo Autesa ORC Open 1, Gadis ORC Open 2, Solventis J80 y Gestilar Ladies Cup**

Baiona, 5 de septiembre de 2024 .- Arranca una de las citas más emblemáticas para la vela crucero en Galicia. Bajo la organización del Monte Real Club de Yates y la Escuela Naval Militar con el patrocinio de ABANCA, el Trofeo Príncipe de Asturias dará este viernes el pistoletazo de salida para su trigésimo novena edición con más de ochenta embarcaciones inscritas en las ocho categorías en las que se divide este año la flota.

A menos de 24 horas para que la flota suelte amarras, en el club baionés ya se respira ambiente de competición y los equipos ultimán los preparativos para afrontar una primera jornada en la que el parte augura vientos de componente suroeste con buena intensidad, de entre 15 y 20 nudos, y también algo de lluvia.

Con el bocinazo programado para las tres de la tarde, los primeros en entrar en acción serán las clases ORC 1 hasta 4 y media hora más tarde lo harán los monotipos J80 y los Fíguro de la Ladies Cup, mientras que el sábado se unirán los equipos que compiten en el grupo 5 de ORC y las dos clases de Open. Todos ellos navegarán en tres campos de regata diferentes en función de la categoría y el Comité de Regatas tratará de completar un máximo de nueve pruebas tanto para ORC 1-4 como para monotipos y dos costeras para los grupos de ORC 5 y Open.

En total serán tres jornadas de intensa competición de las que saldrán los nuevos vencedores y vencedoras del Príncipe de Asturias. No faltarán, además, los favoritos a hacerse con el ansiado título.

Seis divisiones para ORC

Con más de medio de centenar de barcos que ya han confirmado su participación, la clase crucero estará dividida en seis categorías: **ABANCA ORC 1-2, Aceites Abril ORC 3, Zelnova Zeltia ORC 4, Volvo Autesa ORC Open 1 y Gadis ORC Open 2**. Como viene siendo habitual, todo apunta a que el triunfo estará de lo más disputado en todas y cada una de las divisiones y es que entre los equipos en liza estarán los habituales en la lucha por los primeros puestos de la tabla.

Entre los barcos de mayor eslora, el Syone Panther, un Sinergia 40 portugués de Nuno Neves defiende título frente a equipos como el Aceites Abril de los hermanos Luis y Jorge Pérez Canal del Real Club Náutico de Vigo, que este año no ha tenido rival en Baiona proclamándose vencedor tanto del Trofeo Conde de Gondomar como del Trofeo Repsol.

No lo tendrán fácil ya que el también vigués Magical de Julio Rodríguez, el Mirfak de la Armada con Diego López al mando o el Yess Too del luso Rui Ramada con grímpola del Monte Real llegan dispuestos a pelear por estar en lo más alto de la clasificación. Tampoco faltarán el Urbapaz de Fran Edreira del CN Cabanas o el Sailway de Ramón Ojea del CM Canido, que el año pasado fueron primero y segundo respectivamente en la clase 3-4.

En el resto de divisiones, el Raygrass III de Ton Núñez del CM Carrumeiro parte como uno de los aspirantes a la victoria al haber hecho podio en su categoría en la pasada edición, aunque todo apunta a que el triunfo estará más que disputado. Equipos de la talla del vigués Deep Blue 2.1 Marina Meira de Vicente Cid, ganador del último Trofeo Repsol; o el Orión de Javier Pérez, habitual de los podios en Galicia, llegan a la cita dispuestos a pelear por engrosar sus vitrinas con un nuevo galardón.

Tras la disputa el viernes de las primeras pruebas para las clases ABANCA ORC 1-2, Aceites Abril ORC 3 y Zelnova Zeltia ORC 4, las clases Vanguard ORC 5, Volvo Autesa Open 1 y Gadis Open 2 entrarán en juego el sábado con una de las dos costeras programadas en aguas de la ría de Vigo.

El Aquilón de Roberto Telle del CS Moaña Mar, que el año pasado logró subirse al podio de la trigésimo octava edición del Príncipe, y el Salao de Juan Carlos Sicre del LM Bouzas, que fue cuarto, aspiran a estar en cabeza de la flota. Tampoco faltarán los vencedores del pasado año en sus respectivas categorías, el coruñés Salseiro de Manuel Blanco y el Argalleiro de Fernando Otero del RCM Aguete, y el ganador del Conde este año en su división, la Burla Negra de Juan José Martínez del CN Castrelo de Miño.

Al igual que en las últimas ediciones, en ORC competirá también una tripulación formada por los alumnos de la escuela de Vela Adaptada del Monte Real. A bordo del Kraken, un Hanse 41, el equipo estará formado por un grupo de integrantes de la asociación Asem Galicia, una monitora de su centro y dos entrenadores del club. El objetivo de esta iniciativa no es otro que el de continuar con el trabajo de inclusión que a lo largo de todo el año realiza el club a través de su escuela de Vela Adaptada para personas con discapacidad.

Gestilar Ladies Cup y Solventis J80, a escena el viernes

Como no podía ser de otra manera, los monotipos volverán a contar con espacio propio en el 39º Trofeo Príncipe de Asturias. Con casi una treintena de barcos inscritos, los monotipos de la clase Solventis J80 arrancarán el viernes con un programa que prevé, para los tres días de competición, un máximo de nueve pruebas con formato barlovento-sotavento. Entre la flota no faltarán los mejores de Galicia, así como otros equipos venidos de diferentes puntos de la geografía española.



Locales como el Alboroto de Juan Carlos Ameneiro, el Cansino de Alejandra Suárez o el Okofen deberán hacer frente a tripulaciones como la del santanderino Etnia Barcelona, que se posiciona como uno de los favoritos al triunfo. Y es que el equipo que dirige Peru Múgica ya se hizo con la victoria en 2021 y 2022 y este año regresa a Baiona para pelear de nuevo por el título de la cita.

La victoria, sin embargo, promete estar de lo más disputada. El nivel de la flota de J80, que disputó el año pasado su Mundial en el Monte Real, no ha dejado de crecer y son muchas las tripulaciones que podrían optar a estar entre los puestos altos de la tabla, como el Namasté de Luis de Mira o el Abril de Chisco Catalán, que fueron primero y segundo respectivamente en el Conde de Gondomar.

Por su parte, la Gestilar Ladies Cup volverá a ser el centro de las miradas con seis tripulaciones exclusivamente femeninas venidas de Portugal, Galicia, Baleares, Canarias, Madrid y País Vasco. El año pasado ganó uno de los dos equipos locales, el que dirige Marta Ramada, con cinco victorias parciales en las siete pruebas disputadas y este año regresan dispuestas a repetir victoria. Las pruebas para Solventis J80 y Gestilar Ladies Cup arrancan el viernes a partir de las tres y media de la tarde.

El 39º Trofeo Príncipe de Asturias se celebra bajo la organización del Monte Real Club de Yates y la Escuela Naval Militar y gracias al patrocinio de ABANCA, Terras Gauda y Gestilar. La competición cuenta, además, con la colaboración de la Xunta de Galicia, a través de Turismo de Galicia y Galicia Calidade; la Diputación de Pontevedra y el ayuntamiento de Baiona; las Reales Federaciones Española y Gallega de Vela; y el apoyo de empresas como Solventis, Volvo Autesa, Zelnova Zeltia, Aceites Abril, Zelnova Zeltia, Paradores, Vanguard Marine, Gadis, Foxy, Onda Cero, Homes by Gestilar, el grupo Solitium, HOLA, Tuypan, Coca Cola y Martin Miller's Gin.

