

· NOTA DE PRENSA · TROFEO REPSOL · 46º REGATA DE PRIMAVERA

El Trofeo Repsol recupera el clásico recorrido entre Baiona y Sanxenxo

- La histórica Regata de Primavera del Monte Real Club de Yates cumple su 46ª edición en este 2024 y recupera el clásico recorrido entre Baiona y Sanxenxo que no se disputaba desde el 2016
- Tres días de competición y cuatro pruebas en liza para los más de 200 regatistas que se disputarán la competición en los más de medio centenar de veleros participantes
- Dentro del patrocinio del trofeo, Repsol aportará a las embarcaciones de apoyo de la competición 400 litros de su nuevo combustible renovable cero emisiones producido a partir de residuos

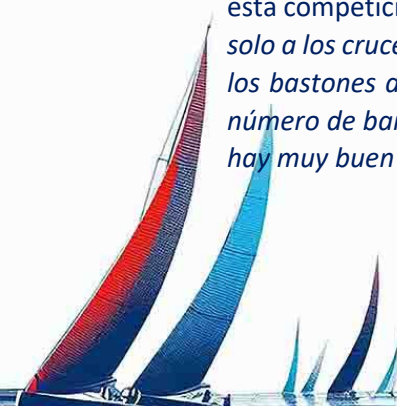
Baiona, 23 de abril de 2024 .- Después de siete años variando de formato, el Trofeo Repsol del Monte Real Club de Yates recupera en este 2024 su clásico recorrido hasta Sanxenxo, que se disputó durante mucho tiempo en el marco de la competición.

La clásica Regata de Primavera del club baionés, que este año cumple su cuadragésimo sexta edición, es con su casi medio siglo de vida, una de las más longevas del panorama náutico español y una de las más queridas por la flota gallega. Aunque el plazo de inscripción sigue abierto, la organización espera reunir a más de 200 regatistas en los más de medio centenar de veleros participantes.

En esta edición, el Trofeo Repsol, incluirá tres días de competición, desde el viernes 26 al domingo 28, en los que se disputarán cuatro pruebas de diferentes formatos. En la primera jornada solo saldrán al agua los J80 para medirse en un par de pruebas del tipo barlovento sotavento, que darán comienzo a las cuatro de la tarde

El fin de semana será cuando se reúna ya toda la flota para los trazados costeros. El sábado al mediodía se partirá de Baiona rumbo a Sanxenxo y el domingo, también al filo del mediodía, se saldrá del puerto lilaíno para volver de nuevo a la bahía baionesa. Será ese día, en el Monte Real Club de Yates a las siete de la tarde, cuando se celebre la entrega de premios a los ganadores.

El comodoro del Monte Real Club de Yates, Ignacio Sánchez Otaegui, destacó la importancia que esta competición tiene en Galicia al *“lograr reunir a gran parte de la flota de la comunidad, y no solo a los cruceros, sino también a barcos técnicos como son los J80, que además de competir en los bastones del viernes, navegarán en las costeras del fin de semana”*. *“Se reúne así un gran número de barcos con muchas ganas de llevarse un trofeo histórico como es el Trofeo Repsol, y hay muy buen ambiente para empezar en serio con la temporada de regatas”*, dijo Otaegui.



Además del programa deportivo, el Trofeo Repsol de este 2024 incluye varias actividades de ocio para los participantes, como pinchos y degustaciones, de las que podrán disfrutar en las instalaciones del Monte Real Club de Yates y el Real Club Náutico de Sanxenxo.

En la competición se volverá a usar un año más el combustible renovable de cero emisiones de Repsol elaborado a partir de residuos. Dentro del patrocinio del trofeo, la compañía energética aportará 400 litros de este combustible para los barcos de apoyo de las regatas, algo que incidirá, de forma importante, en una reducción de la huella ambiental.

“Nos satisface especialmente colaborar con una entidad que focaliza su acción en lograr la excelencia en su sector, en superar barreras, en marcarse objetivos ambiciosos a nivel deportivo, social y, desde hace unos años, también medio ambiental” – aseguró en la presentación la responsable de marina y pesca de Repsol, Inés González Megido. “En sintonía con ese espíritu -continuó- al Monte Real Club de Yates y a Repsol cada vez nos unen más cosas y nos nutrimos del conocimiento y saber hacer del otro. Quizás esa sea clave: que ambos potenciamos aquellos aspectos que consideramos que son buenos para la sociedad y para el medio natural, impulsando el deporte, apostando por la integración y reduciendo la huella ambiental en estas colaboraciones”.

El presidente del Monte Real Club de Yates, José Luis Álvarez, agradeció a Repsol su apoyo durante más de 20 años, dijo, a una competición que cumple 46 años. *“Rozando casi ya el medio siglo de historia, esta competición ha consolidado su posición como una de las principales pruebas de vela pesada en Galicia, atrayendo a destacadas tripulaciones año tras año”,* aseguró José Luis Álvarez. *“Durante este extenso recorrido, hemos contado con el respaldo inquebrantable de un colaborador excepcional, nuestro patrocinador principal, que ha demostrado su compromiso continuo con este evento y con nuestro club durante más de 20 años”.*

De hecho, hace tiempo que a esta Regata de Primavera se la conoce como “LA REPSOL” y es así como todos la llaman cuando hablan de esta gran cita de la vela en Galicia.

En la presentación oficial de la competición también participó el jefe provincial de Deportes de la Xunta de Galicia, Daniel Benavides, quien se sumó al agradecimiento a Repsol por apoyar la competición y dinamizar la economía de la zona con su patrocinio. *“Su compromiso con el deporte tras más de 20 años con esta regata es admirable y ayuda a consolidar Galicia como referente en el deporte náutico”,* dijo.

El alcalde de Baiona, Jesús Vázquez Almuíña, fue el encargado de clausurar el evento con palabras de homenaje al club organizador, del que dijo que *“desde que hizo su aparición en Baiona no ha hecho más que potenciar el deporte y la economía de la localidad, algo por lo que hay -aseguró- que agradecer el esfuerzo”.*





TROFEO REPSOL 2014 · 46ª REGATA DE PRIMAVERA

JUEVES 25 ABRIL

16:00 – 18:00 · Presentación de documentación y entrega de instrucciones

VIERNES 26 ABRIL

10:00 – 18:00 · Presentación de documentación y entrega de instrucciones

16:00 · Bastones para la clase J80

19:30 · Degustación

SÁBADO 27 ABRIL

12:00 · Costera Baiona – Sanxenxo

19:00 · Pincho para las tripulaciones

DOMINGO 28 ABRIL

12:00 · Costera Sanxenxo – Baiona

19:00 · Entrega de premios y pincho para las tripulaciones

