

# INSTRUCCIONES DE REGATA

## TROFEO REPSOL

CAMPEONATO DE ESPAÑA  
ORC SPORTBOAT ZONA NORTE

45º REGATA DE PRIMAVERA

Monte Real Club de Yates 

29, 30 DE ABRIL Y 1 DE MAYO 2023



**REPSOL**





# TROFEO REPSOL

45º REGATA PRIMAVERA

CRUCEROS ORC, ORC EXTRA, ORC A2, J80 y FÍGARO

CAMPEONATO DE ESPAÑA ORC SPORTBOAT ZONA NORTE

29, 30 de abril y 1 de mayo 2023

El Trofeo Repsol se celebrará en aguas de la ría de Vigo, ría de Pontevedra y de la bahía de Baiona durante los días 29, 30 de abril y 1 de mayo de 2023, organizado por el Monte Real Club de Yates (MRCYB) con el patrocinio de Repsol y la colaboración de la Marina de Combarro (Ro Yachts Club), para las clases Cruceros ORC, ORC Extra, Fígaros, ORC A2, ORC *Sportboat* y monotipo J80.

## 1. REGLAS

1.1 La regata se correrá según lo dispuesto en vigor del siguiente reglamento:

- a) Las reglas tal y como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela de *World Sailing* (WS).
- b) El Reglamento Técnico de Cruceros y sus anexos.
- c) Reglas de la clase J80 [DP].
- d) Reglamentos respectivos con las adaptaciones hechas por el MRCYB para esta regata de la clase monotipo J80 [DP].
- d) Los Reglamentos IMS y ORC.
- e) Reglas especiales de *World Sailing* para Regatas en Alta Mar Categoría 4ª (ORC).
- f) El Anuncio de Regata.
- g) Las presentes Instrucciones de Regata, que pueden modificar alguno de los apartados anteriores.
- h) Las instrucciones de inspección de equipamiento que forman parte de las IR.



- 1.2 En caso de discrepancia entre las anteriores reglas y las presentes instrucciones de regata, prevalecerán éstas últimas.
- 1.3 La infracción de las reglas en AR e IR de este evento señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a) RRV.
- 1.4 La infracción de las reglas en AR e IR de este evento señaladas como [DP] indica que su penalización puede ser más leve que la descalificación, si el comité de protestas así lo decide. La abreviatura para la penalización discrecional impuesta conforme a esta instrucción será [DPI], en caso de usarla será inferior al DSQ.
- 1.5 La penalización por infracciones de las IR señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas en cada prueba infringida durante la jornada (modifica las Reglas 63.1 y A5 del RRV).
- 1.6 Entre las 21:00 horas de cada día y las 08:00 horas del día siguiente, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la mar, en sustitución de la parte 2 del Reglamento de Regatas a Vela 2021 - 2024.
- 1.7 Tal y como indica el apartado 6.2) del Anuncio de Regata, **se exigirá a los participantes la exhibición de publicidad en el 20% delantero del casco** de cada embarcación durante el transcurso de la regata, que será proporcionada en la oficina de regata una vez confirmada su inscripción. **No llevarla desde la salida o no reponerla en caso de pérdida, implicará una penalización de un 2% sobre el tiempo real invertido en la prueba (ORC) o 2 puestos de penalización si se trata de monotipos [SP] [NP].**

## **2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el TOA virtual, en la web del MRCYB <https://www.mrcyb.es/eventos/evento/trofeo-repsol-2023/> y se podrán dar también antes de la salida por el canal oficial 72 de VHF.
- 2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA VIRTUAL) dos horas antes de la señal de atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto cualquier cambio en el horario del programa de regatas, que se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.



### 3. SEÑALES ESPECIALES

#### Señales en Tierra

3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado enfrente al edificio social de MRCYB, en la etapa de Combarro las señales se harán en el mástil de señales del Club de Combarro.

3.2 Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI', en tierra, la siguiente señal de atención no se dará antes de 45 minutos después de arriarse dicho gallardete.

#### Señales en el Mar

3.3 Cuando se largue la bandera "L" (lima) del CIS a bordo del CR indica que se moverá el área de regatas y todos los barcos deberán seguir al CR.

### 4. PROGRAMA DE PRUEBAS

4.1 El programa de pruebas y actos se detalla a continuación:

FECHA	HORA	ACTO
<b>Viernes, 28 de abril</b>	15:00h a 19:00h	Presentación de documentación, entrega de Instrucciones de Regata y pegatinas patrocinador
<b>Sábado, 29 de abril</b>	10:00h a 11:00 h	Presentación de documentación, entrega de Instrucciones de Regatas y pegatinas patrocinador
	12:00 h	Recorridos costeros (todas las clases) Baiona – Combarro
	19:30 h	Degustación y concierto
<b>Domingo, 30 de abril</b>	12:00 h	Recorrido costero todas las clases (Combarro-Baiona)
	19:00 h	Cena marinera
<b>Lunes, 1 de mayo</b>	12:00 h	Trapezio o bastones para todas las clases
	18:30 h	Pincho y entrega de premios



- 4.2 Están programadas 4 pruebas, 2 pruebas costeras y 2 trapecios o bastones. La regata será válida cuando se haya celebrado y puntuado como mínimo una prueba.
- 4.3 Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.
- 4.4 Las pruebas serán numeradas consecutivamente, según el orden en que se hayan navegado.
- 4.5 El lunes, 1 de mayo, no se dará ninguna señal de atención más tarde de las 16:00 horas GPS.
- 4.6 Las instrucciones de regata podrán introducir variaciones en los recorridos o en el programa previsto, según las circunstancias que ocurran, principalmente meteorológicas.

## 5. PARTICIPACIÓN Y BANDERAS DE CLASE

5.1 La participación en esta regata está limitada a barcos con certificado ORC Internacional, ORC, ORC Extra, ORC A2, Fígaros y monotipos J80.

5.2 Banderas de clase

CLASES	BANDERA DEL C.I.S. U OTRA
ORC, ORC EXTRA, Fígaros y A2	“R” del CIS
Monotipos J80	“J80”
<i>Sportboats</i>	“J80”

## 6. RECORRIDOS

- 6.1 Los días 29 y 30 de abril se realizarán las pruebas costeras y el día 1 de mayo se realizarán trapecios o bastones para todas las clases, el **anexo A** muestra los distintos recorridos posibles, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 6.2 No más tarde de la señal de atención se podrá mostrar, desde el barco del comité de regatas, el recorrido a efectuar, así como el rumbo aproximado desde la salida a la baliza 1 o de desmarque, la omisión de esta señal no será motivo de protesta.



- 6.3 La posición de las balizas indicada en los anexos es aproximada. Una diferente posición que la indicada no será motivo para conceder reparación (modifica la regla 62.1.a del RRV).
- 6.4 Los recorridos podrán acortarse. Para ello, el comité de regatas señalará que se ha acortado el recorrido largando la bandera "S" y la línea de llegada será entre una baliza que haya que rodear y la percha que arbole dicha bandera "S" en un barco del comité o auxiliar de éste.
- 6.5 En caso de avanzar la zona de salida (recorridos costeros) de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.
- 6.6 En los recorridos costeros previstos, se navegará siempre dejando por la banda indicada las balizas y marcas que se especifiquen. El resto de las balizas y marcas laterales de entradas y salidas de las rías se dejarán obligatoriamente según indique su color, excepto las modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda.

## 7. BALIZAS

- 7.1 **Balizas de salida:** barco del comité de regata con bandera blanca y una baliza cónica roja o barco visor fondeado.
- 7.2 **Balizas de llegada:** barco del comité de regata con bandera azul y baliza cónica roja en recorridos costeros. Barco de comité con bandera azul y boyarín con una bandera color naranja en trapecios o bastones.
- 7.3 **Baliza de desmarque** (costeros): baliza cónica roja y se fondeará al viento.
- Si antes de la señal de atención el comité de regata iza una bandera verde, la baliza de desmarque habrá que dejarla por estribor; si fuese roja, por babor; y si no se iza ninguna, querría indicar que no habría baliza de desmarque, quedando modificados en este sentido los recorridos correspondientes.
- 7.4 **Balizas recorrido barlovento – sotavento**
- 7.4.1 Balizas de recorrido serán cónicas rojas.
- 7.4.2 Baliza de cambio de recorrido será cónica amarilla.
- 7.4.3 Baliza de salida será cónica blanca.



## 8. LA SALIDA

8.1 Se darán las salidas de la siguiente forma:

SIGNIFICADO	VISUAL	MINUTOS PARA SALIR
Naranja	Bandera Naranja	10
Atención	Banderas de clase izadas: 1 sonido	5
Preparación	Bandera "P", "U" o "Negra" del CIS izadas: 1 sonido	4
Un minuto	Bandera del C.I.S. arriadas: 1 sonido	1
Salida	Banderas de clase arriadas: 1 sonido	0

8.2 La línea de salida estará determinada entre la bandera naranja del mástil a bordo del barco del comité de regata (identificado con una bandera blanca con CR negro) y una baliza cónica hinchable roja o barco visor con bandera naranja.

8.3 En caso de condiciones desfavorables, el barco del comité de regata, visor o auxiliar, podrán mantener su posición a motor.

8.4 Todo barco que salga más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida será clasificado como "no salió" (DNS).

## 9. LLAMADAS

En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 72 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos.

Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción u falta de omisión de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

## 10. LA LLEGADA

10.1 La línea de llegada estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de regata con bandera azul y un boyarín con una bandera azul o baliza cónica roja en recorridos costeros.



- 10.2 Al cruzar la línea de llegada de noche o con escasa visibilidad, cada barco iluminará su número de vela con una luz potente y se identificará por radio ante el comité de regata (VHF 72).
- 10.3 En caso de condiciones desfavorables, el barco del comité de regata en la línea de llegada podrá mantener su posición usando el motor (modifica la regla 60.1 y 62.1.a del RRV).
- 10.4 **Situación de la llegada de los recorridos costeros:** Se hará dentro de la bahía de Baiona o Combarro si hay condiciones favorables pudiendo adelantarla a alguna de las balizas del recorrido o en las inmediaciones de Combarro el día 29 si las condiciones lo permiten.
- 10.5 **Llegada de los recorridos trapezios y barlovento sotavento:** la llegada será entre barco de comité con bandera azul y boyarín con bandera naranja.

## 11. TIEMPO LÍMITE

- 11.1 Para ORC y ORC *sportboat* se calculará por la fórmula:

$$\text{Tiempo límite} = \text{GPH} \times 2.1 \times \text{distancia}$$

- 11.2 Para J80, en costeros, será el que resulte de tener que hacer una media de 2.3 nudos, es decir:

$$\text{Tiempo límite en minutos} = \text{Distancia en millas} \times 60 / 2.3 = 26,087 \text{ minutos / milla.}$$

- 11.3 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como “no terminó” (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

## 12. PROTESTAS

- 12.1 Todo barco que tenga la intención de protestar, deberá cruzar la línea de llegada con una bandera roja (bandera triangular o cuadrada de tamaño apreciable a la vista) en lugar visible en el *backstay*. Esto modifica la Regla 61.1 del RRV. Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la oficina de regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

- 12.2 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora, se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del comité de protestas y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.





12.3 A efectos de la regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el representante del comité técnico de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.

12.4 Plazos para protestar:

Plazo general de protestas	Hasta 60 min. después de la hora de llegada del barco que protesta	
30.2 y A1.1	Hasta 30 min. después del plazo de protestas	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar (modifica Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 horas del día siguiente a la inserción de clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 min. después de inserción de clasificación en TOA
Reapertura audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 horas del día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 min. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

Las horas resultantes se anunciarán en el TOA.

Idéntico plazo se aplica a las protestas hechas por el comité de regata o el comité de protestas respecto a incidentes observados en la zona de regatas. Esto modifica la regla 61.3 y 62.2 del RRV.

12.5 Antes de la hora límite para protestar, se podrá insertar en el TOA la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 30.4 y A 4.2.

Un barco así notificado, podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

### **13. PUNTUACIÓN, COMPENSACIÓN Y CLASIFICACIONES**

#### **Sistema de Puntuación**

13.1. Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 del RRV.

#### **Sistema de Clasificación**

13.2 Las clasificaciones en ORC se establecerán de acuerdo con alguno de los siguientes sistemas de compensación:



- a) Recorrido compuesto y si no fuese posible:
  - a.1) PCS recorrido costero, PCS recorrido compuesto
  - a.2) OSN

Todo ello siempre a criterio del oficial de regata no admitiéndose reclamaciones al respecto.

13.3 Se establecerán clasificaciones por clases (siempre que se cumpla lo previsto en los puntos 4.2. y 4.3 del Anuncio de Regata).

13.4 Las clases monotipos (J80) sólo clasificarán en tiempo real.

## **14. REGLAS DE SEGURIDAD Y SEGUIMIENTO**

14.1 [NP] [DP] Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto al MRCYB o se vea impedido de llegar al club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

**MONTE REAL CLUB DE YATES**

**+34 986 38 50 00 // +34 622 412 134**

14.2 [NP] [DP] Un barco que abandone una prueba antes de terminar lo notificará al comité de regata por radio o cualquier medio, o cuando no sea posible, en la oficina de regata inmediatamente después de su llegada a puerto.

14.3 El barco que requiera una asistencia en caso de emergencia, deberá facilitar su situación y cualquier otro dato que facilite su localización.

14.4 [NP] [DP] **El seguimiento de las embarcaciones a través de la aplicación ESTELA será de uso OBLIGATORIO durante la regata.**

14.4 El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas: 00:15, 04:15, 08:15, 12:15, 16:15 y 20:15 horas (horario GMT) por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

14.5 Todos los competidores observarán cuidadosamente lo estipulado en esta Instrucción de Regata.

## **15. SUSTITUCIÓN DE PARTICIPANTES [NP]**

15.1 La comunicación de la sustitución de un participante se hará por escrito a la oficina de regatas, como mínimo 2 horas antes de la primera salida del día en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede comunicarse



en la primera oportunidad razonable y, en cualquier caso, dentro del tiempo límite para protestar.

- 15.2 La variación en el peso de la tripulación que se ocasione por cualquier sustitución de un participante podrá ser controlada por el comité técnico con el fin de asegurarse que se mantiene el peso máximo de la tripulación.

## **16. INSPECCIONES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO. NÚMEROS DE VELA Y CANTIDAD DE VELAS A BORDO [NP]**

### **Inspecciones de Medición**

16.1 Se podrán hacer controles de seguridad y equipamiento diarios a cualquier barco en cualquier momento. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un miembro del comité técnico para dirigirse inmediatamente a una zona designada para la realización de controles de medición.

16.2 Una vez publicados los resultados provisionales del día, se indicarán en el TOA las embarcaciones que tendrán que pasar control de medición en tierra.

16.3 Los armadores de tales barcos, o sus representantes, acudirán al inspector de medición, quien les indicará la hora y lugar para el control de medición del barco, siendo de su única responsabilidad verificar si su barco ha sido convocado o no para un control de medición.

### **Números de Vela**

16.4 Los barcos se inscribirán y usarán el número de vela registrado en su certificado válido de medición, excepto previa autorización escrita del comité de regata.

16.5 Los barcos que incumplan esta instrucción serán clasificados como “no competió” (DNC) en las(s) prueba(s) sin previo aviso. Modifica las reglas 63.1 y apéndice G4 RRV.

### **Número de velas a bordo**

16.6 El número de velas que un barco puede llevar a bordo en regata estará de acuerdo con su certificado de medición ORC.

16.7 El número de velas que un barco de la clase J80 puede llevar a bordo en regata estará de acuerdo con el reglamento de la clase.

## **17. AMARRES [NP] [DP]**

Todos los barcos no propietarios o con plaza alquilada, amarrarán **únicamente** a los lugares de amarre que les han sido adjudicados por la organización.



## 18. COMUNICACIONES POR RADIO [NP]

18.1 Ningún barco hará ni recibirá transmisiones por radio no disponibles para todos los barcos. Esta restricción incluye a los teléfonos móviles.

19.2 El comité de regata utilizará el **canal 72 VHF** para sus comunicaciones a los participantes.

18.3 El comité de regata estará a la escucha en este canal 30 minutos antes de la hora señalada para la salida de la prueba del día para recibir llamadas de comprobación de los participantes.

## 19. PREMIOS

La lista de los premios y trofeos permanecerá en el TOA y en la web del MRCYB durante la celebración de la regata.

## 20. RESPONSABILIDAD

20.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

20.2 El MRCYB, comité de protestas, comité de regata y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

20.3 Se llama la atención sobre la regla fundamental 3, **decisión de regatear**, de la Parte 1 del RRV que establece:

**“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continúa en regata”.**

MRCYB – ABRIL 2023



## **ANEXO A**

### **RECORRIDOS COSTEROS 29 ABRIL Y 30 DE ABRIL**

#### **Recorrido Número 1 (salida en Bahía de Baiona)**

Salida - baliza de desmarque - baliza de Carallones Er. - baliza de la Negra Er. – Islas Cíes Br – Islas Ons Br – Isla de Tambo Br - Llegada. = 23,4 millas aprox.

#### **Recorrido Número 2 (salida en Bahía de Combarro)**

Salida - baliza de desmarque – Isla de Tambo por Er - Islas Ons Er – Islas Cíes Er – baliza de la Negra Br – baliza de Carallones Br - Llegada. = 23,4 millas aprox.

#### **SITUACION PUNTOS QUE PODRÁN SER UTILIZADOS PARA LOS RECORRIDOS**

**Baliza de Carallones: (baliza metálica amarilla y negra):** N 42º 08.188 y W 008º 52.957

**Baliza de la Negra: (baliza metálica amarilla y negra):** N 42º 09.285 y W 008º 53.146

**Baliza meteorológica Sur Cíes (boya metálica amarilla):** N 42º 10.649 y W 008º 53.605

**Os Lobos de Silleiro: (baliza metálica amarilla y negra):** N 42º 07.399 y W 008º 54.654

**Baliza de Subrido: (baliza hierro roja):** N 42º 14.583 y W 008º 52.098

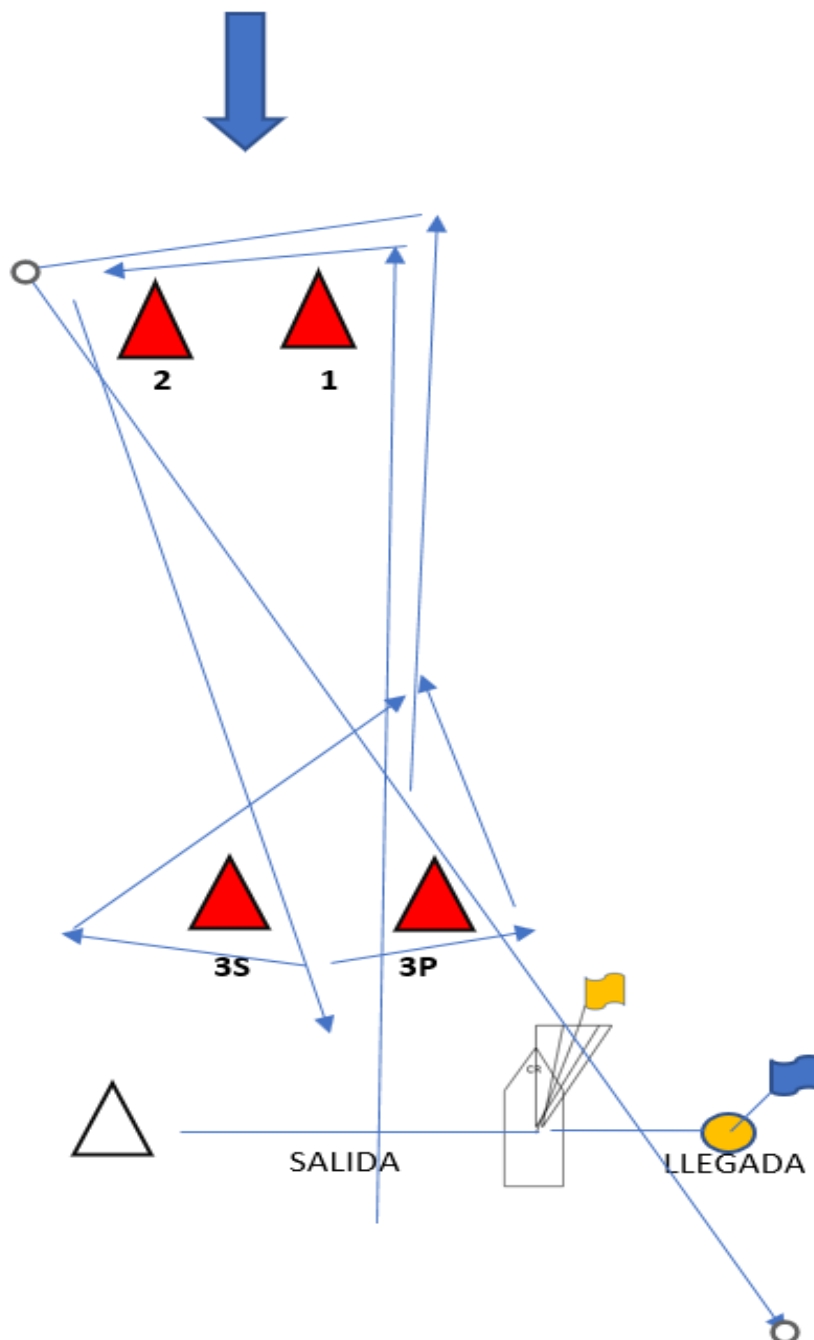
**Faro Panxón Cabezo San Juan: (torre baliza blanca):** 42º 08.238 N y 008º 50.085 W



**RECORRIDOS BARLOVENTO SOTAVENTO DÍA 1 de MAYO**

**RECORRIDO BASTON (SEÑALIDAZO CON NUMERAL 1)**

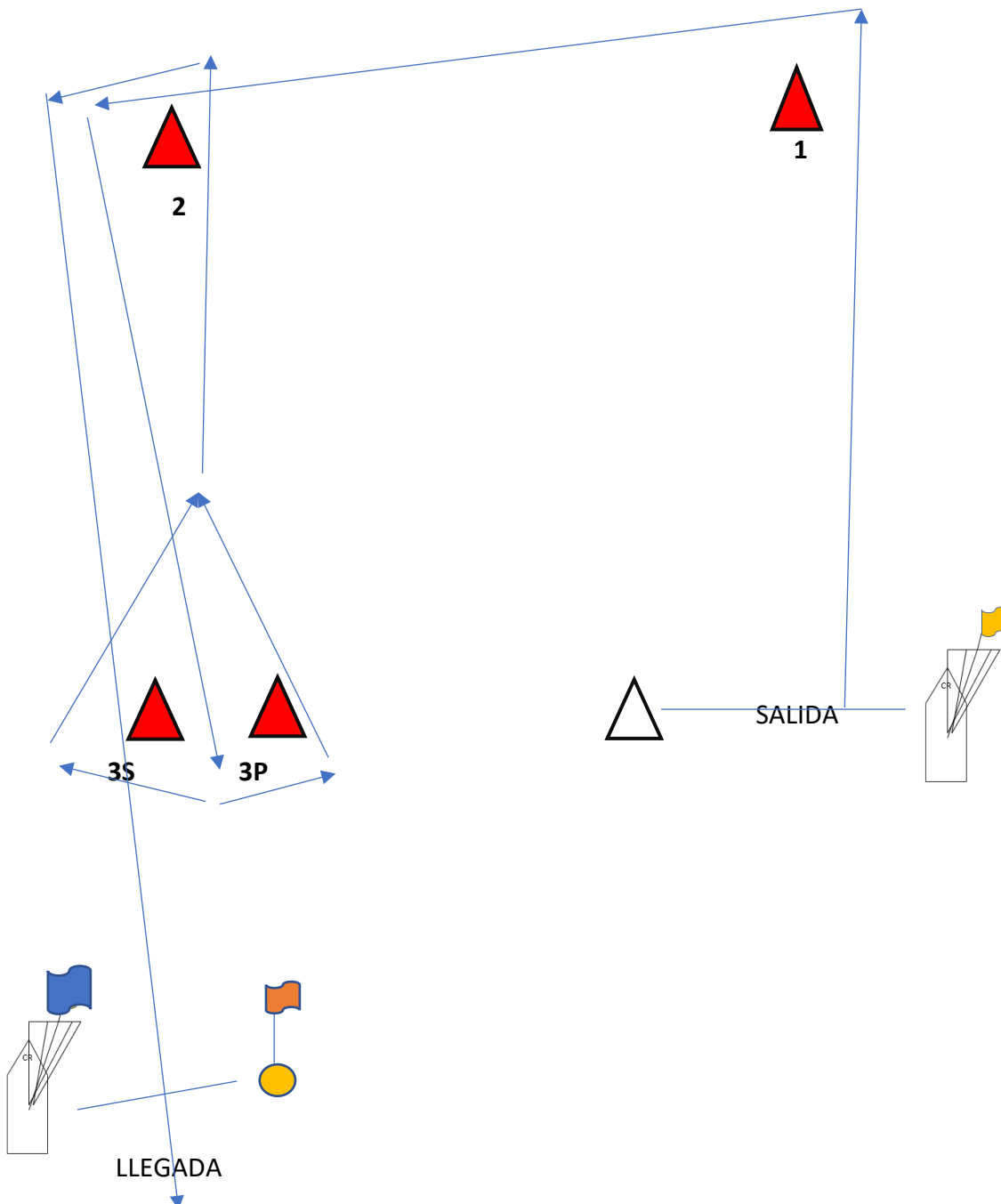
SALIDA – 1 – 2 – 3S/3P – 1 – 2 - LLEGADA





### RECORRIDO ZO (SEÑALIDAZO CON NUMERAL 2)

SALIDA – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – LLEGADA





**RECORRIDO ZI (SEÑALIDAZO CON NUMERAL 3)**

SALIDA – 1 – 1S – 2S/2P – 1 – 3 – LLEGADA

