

NOTA DE PRENSA

## Quantum Racing, nuevo líder en la Baiona Sailing Week

- El equipo estadounidense ascendió al frente de la clasificación provisional de la ABANCA 52 SUPER SERIES · Baiona Sailing Week después de encadenar un nuevo día con los mejores resultados de la flota
- La tripulación del Quantum Racing afrontará las dos últimas etapas de la competición, programadas para este viernes y sábado, con dos puntos de ventaja sobre el alemán Platoon y seis sobre el sudafricano Phoenix

**Baiona, 26 de mayo de 2022** .- La ABANCA 52 SUPER SERIES · Baiona Sailing Week cruzó este jueves su ecuador con una jornada en la que se disputaron dos nuevas pruebas en un campo de regatas situado frente a las islas Cíes. El equipo estadounidense Quantum Racing fue el claro vencedor del día tras llevarse las dos mangas y colocarse al frente de la clasificación provisional.

Completadas tres jornadas y seis pruebas, y a falta de las dos últimas etapas de la competición organizada por el Monte Real Club de Yates, el estadounidense *Quantum Racing* afrontará la segunda parte de la regata con dos puntos de ventaja sobre el alemán *Platoon* y seis sobre el sudafricano *Phoenix*, que van segundo y tercero respectivamente.

En la tercera fase disputada este miércoles, el viento tardó en establecerse en la ría de Vigo y la flota tuvo que esperar hasta las casi las tres de la tarde para saltar al terreno de juego. El *Alegre* cruzó la línea antes de tiempo y se vio obligado a repetir la salida mientras sus rivales comenzaron a distribuirse por el campo.

El *Gladiator* del armador británico Tony Langley, que esta semana cuenta a bordo con el español Xabi Fernández, asomó pronto la proa al apostar por la derecha del campo, pero era el tailandés *Vayu* el que llegó en cabeza al primer paso por boya, y el *Gladiator* el que acabó finalmente primero. Le siguieron en la línea de llegada los estadounidenses *Interlodge* y *Quantum Racing*.

Para la segunda manga del día, el viento subió por encima de los 15 nudos. El *Gladiator* intentó repetir la coreografía de la prueba anterior, pero fue expulsado de la línea de salida por el *Interlodge* y tuvo que regresar para iniciar el recorrido desde la cola del pelotón.

El mejor en la subida a la primera boya fue el *Quantum Racing* y el resto de la prueba acabó siendo un recital del barco estadounidense, patroneado en Baiona por su armador Doug DeVos y con la táctica del experto de America's Cup, Terry Hutchinson.

Un cambio de recorrido en el ecuador de la prueba no afectó al rendimiento del cuádruple campeón de las 52 SUPER SERIES, que firmó una contundente victoria para consolidar un merecido liderato. Le siguieron en la llegada el *Platoon* y el *Alegre*.

De cara a la cuarta jornada de competición de las 52 SUPER SERIES en aguas de Galicia, *Quantum Racing* lidera la provisional con dos puntos de ventaja sobre el alemán *Platoon* y seis sobre el *Phoenix*, que cedió dos posiciones en la jornada más discreta de la semana (8+6).

La ABANCA 52 SUPER SERIES · Baiona Sailing Week se celebra en el Monte Real Club de Yates con el patrocinio de ABANCA y Turismo de Galicia a través del Xacobeo hasta el sábado. Antes de la entrega de premios prevista para ese día final, las tripulaciones podrán disfrutar de una cena ofrecida por el club organizador en el village de la regata, en el que están instaladas carpas de Terras Gauda, Martin Miller's Gin, Estrella Galicia y Coren, entre otras.

#### Clasificación provisional ABANCA 52 SUPER SERIES Baiona Sailing Week

- 1- QUANTUM RACING (USA), Doug DeVos, 4+5+1+2+3+1 = 16
- 2- PLATOON (GER), Harm Müller Spreer, 5+1+2+4+4+2 = 18
- 3- PHOENIX (RSA), Hasso y Tina Plattner, 1+3+3+1+8+6 = 22
- 4- VAYU (THA), Familia Whitcraft, 2+2+8+5+5+7 = 29
- 5- INTERLODGE (USA), Austin y Gwen Fragomen, 6+4+4+6+2+9 = 31
- 6- SLED (USA), Takashi Okura, 3+6+5+7+7+4 = 32
- 7- ALEGRE (GBR), Andy Soriano, 9+7+6+3+9+3 = 37
- 8- GLADIATOR (GBR), Tony Langley, 7+8+7+8+1+8 = 39
- 9- PROVEZZA (TUR), Ergin Imre, 8+10 (DNF)+10 (DNS)+10 (DNS)+6+5 = 49

#### Declaraciones de la jornada

**Xabi Fernández (ESP), tripulante del *Gladiator* (USA):**

*"El día ha ido mucho mejor. Sabemos que no hay dos días iguales, y aunque no hemos hecho cambios, la verdad es que el barco ha ido mejor hoy. Rentabilizamos el entrenamiento de la semana, creo que los armadores navegan tan poco que mejoran día a día. Hoy era un día un poquito más fácil. Paul (Goodison, táctico) quería pelear un poco más por la derecha de lo que habíamos peleado en los días previos, y realizamos una salida buenísima al lado bueno. Cuando vas delante, todo es mucho más fácil. En la segunda manga queríamos hacer lo mismo pero no hemos podido, porque Interlodge nos cerró el sitio y salimos tarde, pero sin ir en un sitio cómodo conseguimos ir con la flota e ir peleando. Hemos hecho un octavo, que no es un buen resultado, pero la parte positiva es que hemos estado en la pelea".*

**Luca Calabrese (USA), estratega del Quantum Racing (USA):**

*“Un día difícil, con poco viento. Por suerte pudimos leer bien las condiciones antes de la primera regata y saber bien lo que teníamos que hacer, así que contentos por conseguir ponernos al frente de la clasificación. Pero esta bahía es muy difícil. En la segunda teníamos la discusión a bordo por el lado de la línea por el que salir, y al final decidimos tratar de saltar por el pin, por encima de la flota, y terminó funcionando. Pero nerviosos todo el camino hasta llegar al lado derecho del campo. El recorrido estaba bastante viciado hasta llegar al lado derecho del campo, porque todo el mundo quería hacer lo mismo”.*

**Santiago Lange (ARG), timonel del Provezza (TUR):**

*“El barco es un barcazo, muy lindo para timonear, para sentir y coordinar con la tripulación. Las regatas son súper entretenidas, como siempre lo viví como táctico y en cualquier puesto. El hecho de haber roto el barco y hoy estar corriendo sin poder llegar a la máxima tensión de burda no es fácil. Con mi nuevo trabajo de timonel me he adaptado muy fácil: no siento que hagamos malas salidas, andamos bien. No es fácil, porque tenemos límite de tensión, pero seguiremos trabajando el trimado del mástil y la mayor para poder navegar mejor con estas condiciones”.*