

NOTA DE PRENSA

Quantum Racing, a punto de caramelo

- El equipo estadounidense se impuso en la única prueba disputada en la cuarta y penúltima jornada de la ABANCA 52 SUPER SERIES · BAIONA SAILING WEEK
- El Quantum lidera la clasificación provisional con cuatro puntos de distancia sobre el Platoon que va segundo y siete sobre el Phoenix que es tercero
- Una colisión entre el Gladiator y el Sled en la salida acabó con la retirada de ambos barcos de la prueba dejando la flota reducida a siete barcos
- La competición organizada por el Monte Real Club de Yates vivirá mañana su última jornada de pruebas y entregará los premios a los ganadores

Baiona, 25 de mayo de 2022 .- Con el final de la competición a la vuelta de la esquina y tan solo dos pruebas más pendientes de disputa, el Quantum Race está a punto de caramelo para alzarse con la victoria de la ABANCA 52 SUPER SERIES · Baiona Sailing Week, que desde el pasado lunes se celebra en las Rías Baixas bajo la organización del Monte Real Club de Yates.

Este viernes, en la cuarta y penúltima jornada de la competición, la flota de las 52 SUPER SERIES demostró que también sabe competir y generar espectáculo en vientos suaves. Con una intensidad por debajo de los diez nudos y bajo la influencia de un inusual calor, las tripulaciones se movieron con la brisa más ligera de toda la semana y solo pudieron disputar una prueba, ya que la segunda manga del día no llegó a celebrarse por falta de viento.

El estadounidense *Quantum Racing* fue el vencedor y afrontará la última jornada de competición al frente de la clasificación provisional, con una ventaja de cuatro puntos sobre el alemán *Platoon*, una renta mínima entre una flota tan igualada.

Al igual que en la jornada previa, la brisa retrasó la primera salida hasta pasadas las dos de la tarde, pero en esta ocasión llegó con un rango de 8-9 nudos, el más bajo de la semana. Un incidente entre *Gladiator* y *Sled* en la salida provocó la colisión y posterior retirada de ambos, resultando en bandera negra para el equipo británico, que anotó diez puntos más tres de penalización. El estadounidense recibió 4,5 puntos de reparación, pero se quedó sin disfrutar de esta séptima prueba del campeonato.

Una gran salida del *Quantum Racing* hacia la izquierda del campo permitió al líder colocarse inicialmente en cabeza. Pronto quedó claro que la presión estaba en el lado derecho del campo, y toda la subida hasta la primera boya se concentró en esa zona del terreno de juego. *Platoon* llegó líder al primer punto de paso del recorrido, seguido de cerca por el intenso pulso entre *Quantum Racing* y *Phoenix*.

El punto de inflexión de esta séptima manga estuvo en la decisión de por dónde iniciar el primer tramo de popa, y aquí acertó el *Quantum Racing* al irse a la izquierda en busca de mejor velocidad y ángulo para ponerse al frente y dominar el resto de la prueba.

Tras una breve espera en el agua, y ante la evidencia de que ya no se darían las condiciones mínimas para competir, la oficial principal de regata María Torrijo decidió dar la jornada por finalizada y envió a la flota de regreso a los pantalanes del Monte Real Club de Yates de Baiona.

Allí, en las instalaciones del club que organiza la competición con el patrocinio de ABANCA y Turismo de Galicia a través del Xacobeo, las tripulaciones pudieron disfrutar de una cena especial en una velada que incluyó una actuación musical en directo; y de las carpas instaladas por Terras Gauda, Martin Miller's Gin, Estrella Galicia y Coren.

La ABANCA 52 SUPER SERIES · Baiona Sailing Week se decide este sábado. La previsión indica un viento que no se ha visto en toda la semana, de componente suroeste e intensidades en el entorno de los 14-15 nudos. Este nuevo escenario plantea nuevos desafíos para la flota y un plus de dramatismo a la jornada final, programada para dos asaltos.

Tres equipos parten con opciones matemáticas de repartirse las posiciones en el primer podio gallego de la historia del circuito: el *Quantum Racing* del armador Doug De Vos lidera con 17 puntos y una magnífica tarjeta que incluye tres victorias parciales y un quinto como peor resultado, seguido a cuatro puntos por el *Platoon* de Harm Müller Spreer y a siete por el *Phoenix* de Hasso Plattner.

En una regata sin descartes, la presión es máxima entre las tripulaciones para evitar errores que puedan dar al traste con el trabajo de toda la semana. La identidad del ganador del primero de los cinco eventos de las 52 SUPER SERIES 2022 se revelará en una tarde en la que también se entregarán los trofeos a los vencedores. Será a las cinco de la tarde.

Clasificación provisional ABANCA 52 SUPER SERIES Baiona Sailing Week

- 1- QUANTUM RACING (USA), Doug DeVos, 4+5+1+2+3+1+1 = 17
- 2- PLATOON (GER), Harm Müller Spreer, 5+1+2+4+4+2+3= 21
- 3- PHOENIX (RSA), Hasso y Tina Plattner, 1+3+3+1+8+6+2 = 24
- 4- INTERLODGE (USA), Austin y Gwen Fragomen, 6+4+4+6+2+9+4 = 35
- 5- VAYU (THA), Familia Whitcraft, 2+2+8+5+5+7+7 = 36
- 6- SLED (USA), Takashi Okura, 3+6+5+7+7+4+4,5 = 36,5
- 7- ALEGRE (GBR), Andy Soriano, 9+7+6+3+9+3+5 = 42
- 8- GLADIATOR (GBR), Tony Langley, 7+8+7+8+1+8+10 (DSQ) +3 = 52
- 9- PROVEZZA (TUR), Ergin Imre, 8+10 (DNF)+10 (DNS)+10 (DNS)+6+5+6 = 55

Declaraciones de la jornada

María Torrijo (ESP), Oficial Principal de Regata:

“Ha sido más fácil de lo que yo pensaba. El viento siempre ha sido al revés: la primera del día más flojita y la segunda era buena. Hoy he dudado al principio si dar la salida a las 14:00h o esperar un poquito pensando que podría venir el viento más fuerte, pero mi sexto sentido me ha dicho: ‘chica, empieza, métete una en el bolsillo, que nunca sabemos qué puede pasar’, y efectivamente, he tenido mucha suerte, porque esa regata ha sido buena. Había roles, pero un poco menos que ayer, y no era mucha intensidad pero suficiente para competir. Para la segunda, sencillamente murió: entraron cuatro vientos distinto y fue muy fácil decidir volver a tierra. Mañana está previsto viento del suroeste y 14-15 nudos desde temprano. Empezaremos a las 13:00h e intentaremos hacer dos mangas”.

Pedro Mas (ESP), proa del *Interlodge* (USA):

“La zona sur del campo estaba hoy muy calmada y venía la calma hacia nosotros, lo veíamos venir. Hoy hemos tenido 8-9 nudos, incluso un poco más. A partir de 7 nudos podemos navegar. Cada viento tiene su historia: con más de 20 nudos tienes tus problemas y con menos de diez tienes tus otros problemas. Pero podemos adaptar el barco a cada condición: tenemos mayores de poco y mucho viento, velas específicas para cada tipo de viento. El campo de regatas ha estado muy complicado todos los días, el tema es salir bien y ver la presión rápido, antes que nadie. Luego está el factor suerte, que a veces vas detrás, te la juegas a un lado y te da, y a veces no. La clave es siempre salir bien y montar arriba entre los tres primeros”.