

NOTA DE PRENSA

37º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

MONTE REAL CLUB DE YATES · ESCUELA NAVAL MILITAR

La flota se luce en la segunda jornada del Príncipe de Asturias en Baiona

- Con todas las categorías participantes ya en liza, el Príncipe reunió este sábado a casi noventa equipos divididos en ocho clases y tres campos de regata
- Xekmatt, Marías, Urbapaz y Deep Blue 2.1 acceden a la jornada final liderando en las divisiones ORC 1 hasta la 4
- Las clases Gadis ORC 5 y Vanguard Open estrenaron sus casilleros con la primera regata costera de su programa
- GB Bullhound y Silleiro, son los primeros líderes en las clases Solventis J80 y Gestilar Ladies Cup

Baiona, 3 de septiembre de 2022.- Espectacular segunda jornada de regatas en las Rías Baixas. La trigésimo séptima edición del Trofeo Príncipe de Asturias, prueba que organiza el Monte Real Club de Yates y la Escuela Naval de Marín, completó este sábado con éxito su programa de pruebas previsto e incluso se pudieron recuperar algunas de las mangas que no se disputaron el viernes. Xekmatt, Marías, Urbapaz, Deep Blue 2.1, Cinco Islas Albariño, Salseiro, GP Bullhound y Silleiro afrontarán la jornada final en lo más alto del podio en sus respectivas categorías.

Sí cumplió el viento con la flota en esta segunda jornada de regatas en aguas de la ría de Vigo. Lo hizo con unas condiciones suaves en el inicio, lo suficiente para que el Comité de Regatas pudiese dar el bocinazo de salida para todas las clases entre las doce y media y la una de la tarde. Vientos de entre seis y ocho nudos de componente suroeste fue la tónica general en los tres campos de regata al comienzo de la jornada, aunque con el paso de las horas llegaron a medirse hasta trece nudos de media.

En total, la segunda jornada del Príncipe se resolvió con tres nuevas pruebas para las divisiones ORC 1 hasta la 4, una costera para ORC 5 y Open, tres mangas para los Fíguro que se disputan la Gestilar Ladies Cup y cuatro para los monotipos J80.

El Xekmatt mantiene el liderato en ABANCA ORC 1

No hubo cambios en la general de ABANCA ORC 1 después de sumar este sábado hasta tres pruebas en formato barlovento-sotavento. El portugués Xekmatt de Hugo y Joao Prista empató con el Magical en cabeza en la primera manga del día y sumó otra victoria parcial en su casillero más un tercero, resultados que permiten al barco de la Asociación Naval de Lisboa ocupar un día más el liderato de la general por delante del Magical de Julio Rodríguez (Real Club Náutico de Vigo), que volvió a anotar dos segundos además del empate en la primera manga, y del

Aceites Abril de los hermanos Jorge y Luis Pérez-Canal, que ocupan de nuevo el tercer puesto con dos terceras posiciones y un primero en la última prueba del día. Todo dependerá por tanto de lo que suceda mañana, y es que sólo tres puntos y medio separan a los tres primeros clasificados.

Empate en cabeza en la clase Volvo Autesa ORC 2

En Volvo Autesa ORC 2 también se mantiene liderando el mismo equipo que lo hacía el viernes, el Marías de Manuel María Cunha del Monte Real Club de Yates. Este sábado, el Marías anotó un primero y dos terceros con los que logra defender la primera posición empatando a puntos con el Arroutado del Real Club Náutico de Portosín. El equipo de José Manuel Pérez fue tercero, segundo y primero en las tres pruebas completadas en esta segunda jornada. Sí cambió la tercera posición del podio, que pasa a estar ocupada por el Mirfak de la Comisión Naval de Regatas de Ferrol relegando al Yessito de Rui Ramada al cuarto puesto provisional.

El Urbapaz toma la delantera en Aceites Abril ORC 3

En la clase Aceites Abril ORC 3, la segunda jornada termina con un nuevo líder en la general. El Urbapaz de José Francisco Edreira (Club Náutico Cabanas), que ayer era segundo, brilló hoy en el campo de regatas y, con tres victorias parciales en la tres mangas disputadas, pasa a dominar por delante del Sailway de Ramón Ojea (Club Marítimo de Canido). Con tres segundos anotados, los de Ojea ocupan ahora la segunda posición con seis puntos de renta sobre el tercero, el Milaneza de Diogo Talone (Clube de Vela Atlántico).

El Deep Blue 2.1 se mantiene al frente de Martin Miller ORC 4

Más difícil lo tuvo hoy el Deep Blue 2.1 de Vicente Cid. El barco del Real Club Náutico de Vigo comenzó la jornada ganando la primera prueba y siguió con un segundo y un tercero en las dos mangas restantes. Su regularidad, sin embargo, permitió a los de Cid mantener la primera posición por delante del Orión de Alberto Javier Pérez (Monte Real Club de Yates), que asaltaba este sábado el podio con una gran jornada en la que selló un segundo y dos victorias parciales. Por detrás, la tercera posición la ocupa el Alma do Mar by Sadamar del Club Náutico de Cabanas.

Gadis ORC 5 y Vanguard Open se estrenan con una costera

Son las dos divisiones de ORC que quedaban por inaugurar marcadores en la trigésimo séptima edición del Príncipe de Asturias, y lo hicieron completando un recorrido costero tal y como figuraba en su programa de regatas.

En Gadis ORC 5, el triunfo parcial se lo anotó el Cinco Islas Albariño de Iñaki Carbajo, que navega representando al Club Náutico de Beluso. Le siguen en la general el Marcolfo de Antonio Francisco Gómez en el segundo puesto (Real Club Náutico de Vigo) y el Salao de Juan Carlos Sicre (Liceo Marítimo de Bouzas), que es tercero.

En Vanguard Open, el mejor de la jornada fue el coruñés Salseiro de Manuel Blanco, que con un tiempo invertido de tres horas fue el más rápido también en tiempo real. Segundo, por su parte, es el portugués Porto de Aveiro de Delmar Conde y la cuarta posición la ocupa el Albarellos de Fernando Rey (Club Náutico de Portonovo). En la división Open también compitió este sábado el equipo de vela adaptada del Monte Real, en el que navega una tripulación del Centro Juan María de Nigrán.

Solventis J80 y Gestilar Ladies Cup

Hasta cuatro pruebas completó la flota de la clase Solventis J80. Tras no haber podido estrenar sus casilleros el viernes por la inestabilidad del viento, los monotipos que se jugarán en dos semanas el título nacional se vieron por fin las caras en el campo de regatas situado en el interior de la bahía de Baiona.

El Solventis Ría de Ribadeo, el GP Bullhound y el Okofen se repartieron los cuatro triunfos puestos en juego, siendo el segundo de ellos el que se convierte en el primer líder de la general con dos primeros, un segundo y un quinto. El equipo comandado por Per Roman domina con tres puntos de ventaja sobre el Solintal de Ignacio Camino del Real Club Marítimo de Santander, que con unos parciales 2-2-3-5 se sitúa en la segunda posición. Tercero, por su parte, es el Okofen del Monte Real liderado por Javier de la Gándara.

Por su parte, los Fíguro de la Gestilar Ladies Cup inauguraron también este sábado su programa con la disputa de tres pruebas. Con dos victorias parciales y un tercero, el equipo de la Marina Burriananova encabezado por Carlota Hernández, el Silleiro, se coloca al frente de la general con sólo un punto de ventaja sobre el Tutatis de Pilar Casares (Real Club Náutico Puerto Pollensa), que sumaron tres segundas posiciones. Completan el podio provisional las regatistas del Real Club Náutico de Palma que navegan a bordo del Serralleiras con Helena Alegre al timón.

El domingo se decide todo

Con las dos primeras jornadas completadas y después de la celebración en la noche del sábado de la gala de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, el Príncipe de Asturias pondrá este domingo punto y final a su trigésimo séptima edición. La salida, programada para las doce de la mañana para todas las clases, los líderes provisionales tratarán de defender sus posiciones para hacerse con uno de los títulos más importantes de la temporada de regatas en Galicia. La entrega de trofeos con la que concluirá la emblemática regata se celebrará en el Monte Real a las seis y media de la tarde.

El 37º Trofeo Príncipe de Asturias se celebra bajo la organización del Monte Real Club de Yates y la Escuela Naval Militar y gracias al patrocinio de ABANCA, la Xunta de Galicia a través del Xacobeo, Terras Gauda y Gestilar. La competición cuenta, además, con la colaboración de la Diputación de Pontevedra y el ayuntamiento de Baiona; las Reales Federaciones Española y Gallega de Vela; y el apoyo de empresas como Solventis, Volvo Autesa, Aceites Abril, Zelnova Zeltia, Paradores, Vanguard Marine, Gadis, Foxy, Onda Cero, Musto, el grupo Solitium, HOLA, Tuypan, Coca Cola y Martin Miller's Gin.

37º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS
Monte Real Club de Yates · Escuela Naval Militar
Baiona, 2-4 septiembre 2022

Clase ABANCA ORC 1

1. Xekmatt · Hugo y João Prista · Asociación Naval de Cascais
2. Magical · Julio Rodríguez · Real Club Náutico de Vigo
3. Aceites Abril · Jorge y Luis Pérez Canal · Real Club Náutico de Vigo

Clase VOLVO AUTESA ORC 2

1. Marias · Manuel María Cunha · Monte Real Club de Yates
2. Arroutado · José Manuel Pérez · Real Club Náutico de Portosín
3. Mirfak · Diego López · Comisión Naval de Regatas de Ferrol

Clase ACEITES ABRIL ORC 3

1. Urbapaz · José Francisco Edreira · Club Náutico Cabanas
2. Sailway · Ramón Ojea · Club Marítimo de Canido
3. Milaneza · Diogo Talone · Clube de Vela Atlántico

Clase MARTIN MILLER ORC 4

1. Deep Blue 2.1 · Vicente Cid · Real Club Náutico de Vigo
2. Orión · Javier Pérez · Monte Real Club de Yates
3. Alma do mar by Sadamar · José Manuel Enríquez · Club Náutico Cabanas

Clase GADIS ORC 5

1. Cinco Islas Albariño · Iñaki Carbajo · Club Náutico Beluso
2. Marcolfo · Antonio Francisco Gómez · Real Club Náutico de Vigo
3. Salao · Juan Carlos Sicre · Liceo Marítimo de Bouzas

Clase VANGUARD ORC OPEN

1. Salseiro · Manuel Blanco · Real Club Náutico Coruña
2. Porto de Aveiro · Delmar Conde
3. Albarellos · Fernando Rey · Club Náutico Portonovo

Clase SOLVENTIS J80

1. GP Bullhound · Per Roman · Club Náutico de Sevilla
2. Solintal · Ignacio Camino · Real Club Marítimo de Santander
3. Matrako · Ricardo Díaz-Munio · Real Club Náutico Castro Urdiales

Clase GESTILAR LADIES CUP

1. Silleiro · Carlota Hernández · Marina Burriana Nova
2. Tutatis · Pilar Casares · Real Club Náutico Puerto Pollensa
3. Serralleiras · Helena Alegre · Real Club Náutico de Palma