



NOTA DE PRENSA

**47º TROFEO CONDE DE GONDOMAR**

GRAN PREMIO ZELNOVA ZELTIA / BANCO SABADELL

## El Trofeo Conde de Gondomar levanta el telón de su 47º edición

- La histórica regata del Monte Real Club de Yates regresa a escena desde este viernes y hasta el próximo lunes con más de 40 barcos inscritos, cuatro días de competición, cinco pruebas y tres trofeos en juego
- La mítica subida al Carrumeiro Chico de casi 100 millas de distancia de ida y vuelta entre Baiona y Corcubión volverá a ser prueba reina del trofeo y la encargada de abrir el programa de regatas
- Dos regatas costeras por las Rías Baixas y dos bastones en el entorno de las islas Cíes completarán el programa deportivo de un Conde de Gondomar que vuelve a ser Gran Premio Zelnova Zeltia / Banco Sabadell
- Sanxenxo, Vilagarcía, Portosín, Castrelo de Miño, Tui, A Guarda, Portosín, Porto o Pova de Varzim son algunas de las procedencias de las tripulaciones participantes, siendo Baiona y Vigo las que contarán con mayor representación

**Baiona, 21 de julio de 2022** .- Más de 40 barcos inscritos, 4 días de competición, 5 pruebas y 3 trofeos en juego. Así se presenta la cuadragésimo séptima edición del Trofeo Conde de Gondomar – Gran Premio Zelnova Zeltia / Banco Sabadell, la histórica regata del Monte Real Club de Yates que levanta el telón este viernes en Galicia.

Lo hará, como viene siendo tradición, **con la mítica subida al Carrumeiro Chico, de casi 100 millas de distancia**. Este recorrido hasta la roca de Corcubión es uno de los más largos de la temporada de regatas en Galicia, el gran reto del trofeo y el encargado de abrir el programa de regatas. Y este año viene con novedades, ya que habrá dos clases diferenciadas: ORC y Open.

En la última edición, el barco más rápido en completar la prueba fue el *Magical* de Julio Rodríguez. Cruzó la línea de llegada tras casi 13 horas (12 horas y 55 minutos) de navegación, y 21 minutos antes que el *Aceites Abril*, que llegó segundo (21 minutos después) y acabó haciéndose con la victoria de etapa gracias a la compensación de tiempos.

Ambas tripulaciones, compañeras del Real Club Náutico de Vigo, son dos de las **13 que ya han confirmado su participación en el reto del Carrumeiro** de este año, que se disputará a partir de las once de la mañana. Veremos también en el agua al barco más grande de toda la flota del Conde, el *Yess* de Rui Ramada (63 pies/19 metros), al *Txole* de Ignacio Sánchez Otaegui (MRCYB), al *Narval* de José Antonio Portas (CN Vilagarcía), al *Ronáuticas Marinas* de Joaquín Carneiro (CN San Telmo) o a los portugueses *Five* de Joao Tourigo y *Maximus* de Jorge Leite, entre otros.



El barco que resulte ganador de esta etapa se llevará el Trofeo Carrumeiro Chico, uno de los **tres que incluye el Gran Premio Zelnova Zeltia / Banco Sabadell** de este año. Los otros dos trofeos en liza son el Trofeo Conde de Gondomar, que incluye la prueba del Carrumeiro, la vuelta a Ons y dos bastones; y el Trofeo Conde de Gondomar – Erizana, en el que puntuarán una regata costera, la vuelta a Ons y dos bastones.

Habrás, así, **cinco pruebas en cuatro días de competición** para las cuatro categorías en contienda: ORC, Open, J80 y Fígaros. A la primera jornada, reservada a la navegación hasta el Carrumeiro Chico, le sucederá una regata costera el sábado 23 a partir del mediodía; la vuelta a Ons el domingo 24 desde las once de la mañana; y dos bastones (barlovento/sotavento) el lunes 25 desde las doce del mediodía. Ese último día, festivo en Galicia, se entregarán los premios a los ganadores de la competición en una ceremonia prevista para las seis y media de la tarde en los jardines del Monte Real Club de Yates.

Sanxenxo, Vilagarcía, Portosín, Castrelo de Miño, Tui, A Guarda o Portosín, desde Galicia; y Porto o Povia de Varzim, desde Portugal; son algunas de las **procedencias de las tripulaciones participantes**, siendo Baiona y Vigo las que contarán con una mayor representación de veleros en la competición.

Los barcos del Real Club Náutico de Vigo tratarán de **repetir el éxito logrado en la edición anterior**, en la que resultaron ganadores en prácticamente todas las categorías. Coparon el podio del Trofeo Conde de Gondomar (Aceites Abril, Marnatura y Magical), ganaron en tiempo real y en compensado la subida al Carrumeiro (Magical y Aceites Abril) y vencieron en el Trofeo Erizana (Deep Blue).

De forma especial, muchas de las miras estarán puestas en la actuación del **Aceites Abril de los hermanos Luis y Jorge Pérez Canal, que aspira a lograr su sexta victoria** en el Conde de Gondomar. Su triunfo en 2021 le permitió superar las cuatro victorias de los históricos *Ardora* (Paz Andrade), *Castrosúa* (Willy Alonso) y *Alaxe* (Julio Martínez Gil); pero los ourensanos aún tienen que ganar una edición más para empatar (y dos ediciones más para superar) a los diferentes *Pairos* de José Luis Freire, que acumulan 6 triunfos.

El 47º Trofeo Conde de Gondomar está **patrocinado por Zelnova Zeltia y Banco Sabadell**; y cuenta con la colaboración especial de la Diputación de Pontevedra. En la competición también colaboran la Xunta de Galicia, el ayuntamiento de Baiona, el concesionario Volvo Autesa de Vigo, la ginebra premium Martin Miller, la bodega Terras Gauda y la marca de ropa náutica Musto.

En la presentación oficial de la competición celebrada este jueves en el Monte Real club de Yates participaron, además del presidente del club, José Luis Álvarez; el consejero delegado de Zelnova Zeltia, Juan Carlos Ameneiro; el director institucional de SabadellGallego, Adolfo García Ciaño; el alcalde de Baiona, Carlos Gómez; el diputado de Deportes de la Diputación de Pontevedra, Gorka Gómez; la delegada territorial de la Xunta de Galicia en Vigo, Marta Fernández-Tapias; y el comodoro del MRCYB, Ignacio Sánchez Otaegui.



## **47 años ininterrumpidos de éxito en las Rías Baixas · LAS DECLARACIONES ·**

*“Llevamos 47 años celebrando con éxito y sin interrupciones esta gran regata y para el Monte Real es todo un orgullo poder seguir convocando y reuniendo en las Rías Baixas a la gran flota de barcos y tripulaciones que año tras año se animan a participar en la que es la regata de altura por excelencia en Galicia” – José Luis Álvarez, presidente del MRCYB*

*“Este será el segundo año consecutivo en el que colaboramos en una regata que apoya la cultura marinera, promueve el turismo náutico e impulsa el deporte de la vela. Desde Zelnova Zeltia nos sentimos orgullosos de volver a ser parte de esta familia, de la familia del Real Club de Yates, con la que compartimos valores de esfuerzo, trabajo en equipo, tradición y competitividad y sin la cual, sería imposible realizar esta regata” - Juan Carlos Ameneiro, consejero delegado de Zelnova Zeltia*

*“Los 29 barcos que zarparon en 1976 rumbo a la zona de Cabo Silleiro en la primera edición del Conde de Gondomar contaban con menos tecnología que los actuales, pero la colaboración entre los hombres que integran las tripulaciones sigue siendo la misma; y valores como la solidaridad y la deportividad también. Y eso es lo que nos une con esta regata. En Banco Sabadell somos empresa y queremos apoyar a las empresas de Galicia. Las decisiones se toman aquí, por profesionales de aquí, y por eso estamos presentes en la vida social de esta tierra” - Adolfo García Cíaño, Director institucional de SabadellGallego*

*“Si esta regata es especial no es solo por la calidad de las tripulaciones que participan en ella ni por los 47 años que lleva celebrándose. Lo es también por la calidad humana de toda la gente que se implica en su organización y por el apoyo de dos grandes empresas que, antes y ahora, y en momentos complicados, han querido y han sabido apoyar al deporte, como lo hacemos desde la Diputación de Pontevedra. Gracias a ellas y gracias al Monte Real este gran evento puede seguir cumpliendo años” -Gorka Gómez – Diputado de Deportes de la Diputación de Pontevedra*

*“El Conde de Gondomar es una de las competiciones más importantes del panorama nacional y la regata de altura de mayor relevancia en Galicia. Sobran razones para que esta cita, que traspasa fronteras, sea una de las más esperadas del calendario gallego. Es uno de los emblemas de nuestra cultura deportiva y un gran desafío para las tripulaciones. Desde el punto de vista técnico, la mítica subida al Carrumeiro Chico es una navegación emocionante; y a nivel competitivo, todos estaremos pendientes de ver si se bate el récord de la prueba” - Marta Fernández-Tapias – Delegada de la Xunta de Galicia en Vigo*

*“Este club es historia y Baiona es historia, sobre todo historia relacionada con el mar. Y lo que hoy presentamos es precisamente una nueva edición de una regata histórica, el Trofeo Conde de Gondomar, organizada por el mejor club de vela del mundo. Una regata que vuelve a potenciar el deporte y el turismo y que sigue poniendo en valor nuestra villa. En nombre de todo el ayuntamiento, quiero darle la bienvenida a todos y cada uno de los participantes, desearles la mejor de las suertes y un muy buen viento durante el fin de semana”- Carlos Gómez – Alcalde de Baiona*

*“Este año hemos introducido algunos cambios en la regata con el objetivo de preservar la esencia de la competición. Lo que queremos es lograr una mayor implicación de las tripulaciones y una mayor participación de barcos, y creo que con las modificaciones de este 2022 lo conseguiremos” - Ignacio Sánchez Otaegui - Comodoro del MRCYB*



**47º TROFEO CONDE DE GONDOMAR**  
**GRAN PREMIO ZELNOVA ZELTIA / BANCO SABADELL**  
*Monte Real Club de Yates (Baiona) · 22 - 25 de julio de 2022*

***Viernes 22 de julio*** : Reto del Carrumeiro Chico  
***Sábado 23 de julio*** : Regata costera  
***Domingo 24 de julio*** : Vuelta a Ons  
***Lunes 25 de julio*** : Bastones barlovento/sotavento

**TROFEO CONDE DE GONDOMAR**

**4 pruebas:** Subida al Carrumeiro Chico + Vuelta a Ons + 2 bastones  
**Clases :** ORC + Open

**TROFEO CARRUMEIRO CHICO**

**1 prueba:** Subida al Carrumeiro Chico  
**Clases:** ORC + Open

**TROFEO CONDE DE GONDOMAR – ERIZANA**

**4 pruebas:** Regata costera + Vuelta a Ons + 2 bastones  
**Clases:** ORC + J80 + Figaros