

NOTA DE PRENSA

El Phoenix golpea de nuevo en la Baiona Sailing Week

- La segunda jornada de la ABANCA 52 SUPER SERIES · Baiona Sailing Week permitió a la flota de TP52 desplegar todo su potencial y ofrecer un magnífico espectáculo de vela del máximo nivel en la ría de Vigo
- Se disputaron dos rápidas y emocionantes pruebas con unas condiciones meteorológicas ideales y el sudafricano Phoenix regresó al Monte Real Club de Yates con un liderato reafirmado y una renta de cuatro puntos sobre el segundo
- Una creciente flota de barcos de espectadores disfrutó en vivo de la magia del mejor circuito internacional de monocascos, que durante toda la semana convierte a las Rías Baixas en centro mundial de la vela

Baiona, 25 de mayo de 2022 .- Segunda e intensa jornada en aguas de la ría de Vigo para los espectaculares TP52. La flota de la ABANCA 52 Super Series · Baiona Sailing Week, organizada por el Monte Real Club de Yates, completó este miércoles dos nuevas pruebas en el campo de regatas situado frente a las islas Cíes, y lo hizo de forma rápida al contar con unas condiciones de viento inmejorables.

Con un total de cuatro pruebas acumuladas en los casilleros, el Phoenix continúa al frente de la clasificación seguido ahora por el Quantum Racing, que mejora notablemente sus resultados del primer día, y el Platoon, que ocupa el tercer cajón del podio provisional.

La nueva ración de dos pruebas disputadas este miércoles permitió a las tripulaciones disfrutar de un viento que por momentos llegó a superar los 20 nudos de intensidad, combinado con poca ola y un sol que recortó la silueta de los barcos sobre el magnífico fondo de las islas Cíes.

El turco *Provezza*, que sufrió la rotura de su estay en el primer día de regatas, no pudo recuperarse de sus heridas y redujo la flota a ocho barcos.

Después de dos días y cuatro mangas disputadas, la provisional del primer evento de las 52 SUPER SERIES 2022 sigue encabezada por el sudafricano *Phoenix* de Hasso Plattner, con cuatro puntos de ventaja sobre el empate entre el estadounidense *Quantum Racing* de Doug DeVos y el alemán *Platoon* de Harm Müller Spreer.

Una creciente flota de barcos de espectadores disfrutó en vivo de la magia del mejor circuito internacional de monocascos, que durante toda la semana convierte a las Rías Baixas en centro mundial de la vela.

Trabajada victoria para *Quantum Racing*

La tercera prueba puntuable de la semana, primera de este miércoles, comenzó con 16-17 nudos de viento de noroeste y una dirección de viento que llegó a variar hasta 20 grados en sus poco más de 50 minutos de duración. Un entorno inestable que puso a prueba la habilidad de las tripulaciones y permitió interesantes cambios de posiciones a lo largo de toda la prueba. El mejor en la salida fue el estadounidense *Interlodge*, que lograba liderar a la flota en la primera mitad del recorrido. Pero en el segundo tramo contra el viento, *Quantum Racing* aprovechaba un role del viento para colocarse en cabeza y ya no ceder el liderato hasta conseguir su primera victoria parcial de la temporada. Segundo en la línea de llegada fue *Platoon*, seguido por un *Phoenix* que protagonizó una espectacular remontada desde la última posición con la que montó la primera boya del recorrido.

Nueva demostración de *Phoenix*

La segunda prueba del día comenzó con vientos bien por encima de los 20 nudos de intensidad. En esta ocasión, el británico *Alegre* realizaba la mejor salida por el extremo izquierdo de la línea, manteniéndose en cabeza hasta que *Quantum Racing* llegaba por la derecha para ponerse por delante en la llegada a la primera baliza. La rápida popa era aprovechada por *Phoenix* para adelantar al barco estadounidense y colocarse líder en el paso por el ecuador del recorrido, una posición que ya no abandonaría hasta firmar su segunda victoria parcial de la semana. El barco sudafricano se ha ganado el estatus de rival a batir en aguas gallegas, y parece contar con un extra de velocidad en todo tipo de condiciones. Le siguieron en la línea de meta el *Quantum Racing* y el *Alegre*.

***Quantum Racing*, el mejor del día**

Un primero y un segundo permitieron al *Quantum Racing* regresar a Baiona con la mejor tarjeta del día y ascender de la quinta a la segunda posición de la provisional. En su debut en aguas gallegas, el cuádruple campeón de las 52 SUPER SERIES no lograba pasar de la mitad de la tabla en la jornada inaugural (4+5), pero la subida en la intensidad del viento pareció sentar bien al barco armado y timoneado por Doug DeVos, que cuenta a bordo con la ayuda del táctico Terry Hutchinson, patrón del equipo estadounidense de America's Cup. Hutchinson se reconoce un enamorado del entorno que acoge esta semana a las 52 SUPER SERIES: "Este campo de regatas es impresionante. Vine aquí hace muchos, muchos años para entrenar con el programa illbruck de vuelta al mundo, y recuerdo que era precioso. Es un lugar impresionante para regatear".

El village del Monte Real ameniza las tardes de la Baiona Sailing Week

El village del Monte Real reúne cada tarde a participantes, armadores, patrocinadores y colaboradores en el centro neurálgico de la actividad social de la regata, donde los asistentes pueden disfrutar de música y degustaciones de mano de Coren, Estrella Galicia, Terras Gauda y Martin Miller.

Este miércoles, además, la Junta Directiva del club baionés invitó a los armadores de los nueve equipos participantes a una cena con productos típicos de la tierra, mientras que el viernes, al finalizar la penúltima jornada de regata, se celebrará la esperada cena de tripulaciones.

El broche final de la agenda social de las ABANCA 52 SUPER SERIES · Baiona Sailing Week, organizada por el Monte Real Club de Yates con el patrocinio de ABANCA y Turismo de Galicia a través del Xacobeo, lo pondrá la entrega de trofeos, programada para este próximo sábado por la tarde.

Clasificación provisional ABANCA 52 SUPER SERIES Baiona Sailing Week

- 1- PHOENIX (RSA), Hasso y Tina Plattner, 1+3+3+1 = 8
- 2- QUANTUM RACING (USA), Doug DeVos, 4+5+1+2 = 12
- 3- PLATOON (GER), Harm Müller Spreer, 5+1+2+4= 12
- 4- VAYU (THA), Familia Whitcraft, 2+2+8+5 = 17
- 5- INTERLODGE (USA), Austin y Gwen Fragomen, 6+4+4+6 = 20
- 6- SLED (USA), Takashi Okura, 3+6+5+7 = 21
- 7- ALEGRE (GBR), Andy Soriano, 9+7+6+3 = 25
- 8- GLADIATOR (GBR), Tony Langley, 7+8+7+8 = 30
- 9- PROVEZZA (TUR), Ergin Imre, 8+10 (DNF)+10 (DNS)+10 (DNS) = 38

Declaraciones de la jornada

Cameron Dunn (NZL), estratega del *Phoenix* (RSA):

"Nos equivocamos mucho en la primera mitad de la primera manga, pero luego acertamos en la segunda y así salió todo bien. La segunda regata fue realmente impresionante: El barco iba muy rápido, y una vez que nos pusimos en cabeza conseguimos escaparnos. Tenemos confianza en nosotros mismos, nuestro trabajo de tripulación es bueno, y sabemos que nos esperan tres días muy difíciles, con poco viento, y en esta flota eso puede ser muy duro".

Javier Plaza (ESP), trimmer del *Platoon* (GER):

"Ha sido una buena jornada para nosotros, con un segundo y un cuarto: Creo que si en todas las regatas hacemos puestos entre los cuatro primeros, tenemos muchas posibilidades de ganar el campeonato. Hoy tuvimos un poco de suerte en la segunda ceñida de la primera regata, con un role de izquierda. En la segunda no salimos muy bien, montamos el primer paso por boya sextos, pero al final quedamos cuartos. Espero que nos toquen unos días con un poco menos de viento, porque creo que el barco va un poquito mejor con menos intensidad. Pero esto es una carrera de fondo: nosotros estamos puntuando para el final de la temporada, para intentar ganar la liga y el mundial".

Joan Vila (ESP), navegante de Interlodge (USA):

“Ha sido un día de típico viento del norte de la bahía de Vigo, condiciones excelentes, muy bonitas. En la segunda regata hemos tenido cerca de 20 nudos de media, con rachas de 22, a veces bajando a 17. Unas condiciones perfectas para navegar. La clave es hacer las pequeñas cosas bien, no fallar en nada, y lo más importante es la consistencia en los resultados; parece que de momento Phoenix lo tiene, va muy rápido y están haciendo las cosas muy bien. En los dos primeros días la regata el campo no ha tenido un lado claro, y eso está muy bien porque da oportunidades, te da posibilidades para pasar a otros barcos en cualquier popa y ceñida. No es un sitio donde se forma una caravana y todos van por el mismo sitio porque hay un role geográfico”.

Francesco Bruni (ITA), táctico del Sled (USA):

Las condiciones de hoy nos han servido de entrenamiento para Cascais. Para nuestro equipo es lo más importante, aprender qué es lo que te sirve en Cascais con viento fuerte. Un recorrido interesante, no tiene un lado claramente favorecido. Es también interesante ver cómo Phoenix ha dado un paso al frente esta semana y entender qué es lo que han hecho de nuevo, porque tienen unas prestaciones impresionantes”.