



NOTA DE PRENSA · TROFEO REPSOL · 44ª REGATA DE PRIMAVERA

## El Alboroto de Javier Aguado lidera el Trofeo Repsol tras un complicado primer día

- El J80 armado por Juan Carlos Ameneiro y patroneado por el que fuera campeón de España de 8 metros se colocó este viernes al frente del Trofeo Repsol, la 44ª Regata Primavera del Monte Real Club de Yates
- Los veleros de 8 metros fueron los únicos que compitieron en la primera jornada de la competición, en la que el escaso viento solo permitió la celebración de una de las tres pruebas programadas
- Mañana sábado veremos ya en el agua a la totalidad de la flota, más de cuarenta tripulaciones que se medirán en un recorrido costero de unas 23 millas entre Baiona y Combarro

**Baiona, 29 de abril de 2022** .- El Alboroto de Javier Aguado se colocó este viernes al frente del Trofeo Repsol tras vencer en la primera y única prueba que se pudo disputar en la jornada inaugural de la competición que organiza el Monte Real Club de Yates.

El velero armado por Juan Carlos Ameneiro y patroneado por el que fuera campeón de España de la clase, navegó el doble recorrido barlovento sotavento diseñado por el comité de regata de una forma muy sólida, siempre al frente de la flota, sin dar ni un segundo de tregua a sus rivales.

El Marías de Manel Cunha y el Okofen de Javier de la Gándara lo persiguieron de forma incansable durante todo el trazado, acercándose en múltiples ocasiones, pero aunque las distancias fueron mínimas por momentos, y pese a que ambos supieron leer muy bien el viento y no fallaron en las maniobras, uno ni otro fueron capaces de superarlo.

Así las cosas, el Alboroto es el primer líder del Trofeo Repsol, un trofeo que no empezó con muy buen pie a causa el viento, que solo permitió la celebración de una de las tres pruebas previstas en el programa. La manga se disputó con unos 5 nudos de media, llegando incluso a 6, pero poco a poco el viento fue cayendo y ya no permitió que se pudiesen en juego más pruebas.

Tras el Alboroto van el Marías y el Okofen, segundo y tercero respectivamente; y el Solventis de Manuel Jiménez y el Hullmaxx de Chisco Catalán cierran la clasificación de los cinco mejores de una competición a la que aún le faltan dos días.

Los J80 fueron los protagonistas indiscutibles del día al ser los únicos que compitieron en esta primera jornada del Trofeo Repsol – 44ª Regata de Primavera. Los 8 metros tienen más pruebas que el resto en la competición de este año como fórmula de impuso de la flota de cara al Campeonato de España que se celebrará el próximo mes de septiembre en Baiona y al Mundial que la villa marinera gallega acogerá en 2023.



Además de los tres trofeos que se entregarán a los primeros clasificados, los monotipos optan también a un premio especial de 7.000 euros con los que el Monte Real patrocinará el viaje y la competición del barco ganador al europeo de la clase que se celebrará en julio en Francia.

En la segunda jornada del trofeo, que dará comienzo a las doce del mediodía de este sábado, podremos ver ya a toda la flota en el agua. Los más de 40 inscritos se batirán en un recorrido de unas 23 millas hasta Combarro. Entre los participantes, todo un elenco de barcos con regatistas de alto nivel que garantizarán el espectáculo en las Rías Baixas.

Uno de los vencedores de la edición anterior, el portugués Rui Ramada, saldrá al agua con el objetivo de llevarse un nuevo trofeo, aunque en esta ocasión en la categoría de A Dos, en la que competirá a bordo del Yess junto con Óscar González Peixoto. Se verá las caras contra equipos como los del Salaño Dos, de Jacobo Vecino y Brenda Maure, recientes ganadores del Trofeo Comunica; o el Vagalume, de Luis Vidal y Eva Fernández.

Ramada ya no será un rival a batir en la competición de los ORC, en la que sí estarán tripulaciones tan potentes como las del Aceites Abril de los hermanos Luis y Jorge Pérez Canal; o el Magical de Julio Rodríguez, ambos del Real Club Náutico de Vigo. El portugués Ifaclinic.com, de Joao Allen, del Yate Clube do Porto; el Bon III de Víctor Carrión, del Club Náutico Punta Lagoa; el Deep Blue 2.1 de Vicente Cid, del Real Club Náutico de Vigo; o el Nahela de Victor Álvarez, del Club Deportivo Alagua, serán otros de los equipos que veremos mañana rumbo a Combarro.

Los 6 Fígaros Beneteau que el Monte Real Club de Yates saca a competición con tripulaciones formadas por alumnos de su Escuela de Vela, entre ellas algunas exclusivamente femeninas, competirán dentro de la clase ORC, pero optarán también a premios como categoría específica.

Una vez finalizada esa prueba, la única del día, al Trofeo Repsol aún le quedará por delante una última jornada, el domingo festivo del primero de mayo, en la que los barcos se medirán completando el recorrido inverso, desde Combarro a Baiona.

## **TROFEO REPSOL 2022 · 44º REGATA DE PRIMAVERA** **Clasificación provisional tras la primera jornada (solo para J80)**

### **CLASE J80**

- 1. ALBOROTO · JAVIER AGUADO · MRCYB · 1 PUNTO**
- 2. MARÍAS · MANEL CUNHA · MRCYB · 2 PUNTOS**
- 3. OKOFEN · JAVIER DE LA GÁNDARA · MRCYB · 3 PUNTOS**
- 4. SOLVENTIS · MANUEL JIMÉNEZ · MRCYB · 4 PUNTOS**
- 5. HULLMAXX · CHISCO CATALÁN · MRCYB · 5 PUNTOS**

*El resto de clases (incluida también la de J80) saldrán a competir mañana sábado en un recorrido costero entre Baiona y Combarro que dará comienzo a las doce del mediodía.*