

NOTA DE PRENSA

37º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

MONTE REAL CLUB DE YATES · ESCUELA NAVAL MILITAR

Baiona reúne a las mejores tripulaciones en el 37º Trofeo Príncipe de Asturias

- En Baiona ya está todo listo para la celebración de una cita que suelta amarras este viernes bajo la organización del Monte Real Club de Yates y la Escuela Naval Militar.
- Una borrasca procedente de Groenlandia se aproxima al noroeste peninsular y la inestabilidad que anuncia podría condicionar las pruebas de la competición
- Si se repiten los modelos competitivos de años anteriores, la jornada inicial será ya una de las más emocionantes del trofeo con las tripulaciones dándolo todo en el agua

Baiona, 1 de septiembre de 2022 .- Todo listo en Galicia para la celebración del 37º Trofeo Príncipe de Asturias, que suelta amarras en Baiona bajo la organización del Monte Real Club de Yates y la Escuela Naval Militar.

Con la meteorología pendiente de una borrasca procedente de Groenlandia, una grandísima afluencia de barcos que dejó sin espacio los pantalanes del club y la presencia de campeones del mundo y de España entre las tripulaciones, este viernes se disputarán las primeras pruebas de la competición.

En la jornada previa, el cierre de inscripciones dejó una mayoría de barcos gallegos, portugueses y cántabros en los listados, y a un regatista olímpico sorteando los veleros para la Ladies Cup.

Una borrasca procedente de Groenlandia marcará la meteo y las pruebas

Aunque apenas quedan unas horas para el inicio de la competición, y a estas alturas el parte meteorológico suele estar ya claro, nadie del comité de regata se atreve aún a dar una previsión exacta de lo que va a pasar estos tres días del Trofeo Príncipe de Asturias.

Una borrasca procedente de Groenlandia se está aproximando al noroeste peninsular y se espera un período de inestabilidad, aunque no se sabe con certeza cuándo llegará a Galicia. Por lo pronto, desde la organización confían en que la lluvia de tregua a los regatistas y el viento, que en principio pinta que soplará de componente oeste, se mantenga por encima de los 9 o 10 nudos, con picos de hasta 14.

Si se mantiene entablado y las condiciones son propicias, la flota de los barcos más grandes, agrupados en las diferentes clases de ORC, completarán dos recorridos al viento del tipo barlovento sotavento, entre boyas. Dos ceñidas y dos popas en cada una de las pruebas servirán para empezar a medir fuerzas y estrenar los marcadores.

En el caso de que el viento no llegase a entablarse y hubiese dificultades para diseñar el campo, el comité de regata tiene preparados hasta diez recorridos costeros diferentes, todos por la ría de Vigo aunque con diferentes puntos de paso obligado.

Intensidad y emoción desde el minuto cero

Si se repiten los modelos competitivos de años anteriores, la jornada inicial no servirá únicamente para tomarle el pulso a los campos de regatas y será ya una de las más emocionantes del trofeo. Las tripulaciones suelen llegar con mucha energía a Baiona y tratan de demostrar su poderío poniendo toda la carne en el asador desde las primeras pruebas.

El pistoletazo de salida será, el primer día, el más tardío de las tres jornadas. La flota de ORC lo escuchará a las tres de la tarde y media hora después, a las tres y media, será el turno para los J80 y las chicas de la Gestilar Ladies Cup.

Una vez finalizadas las pruebas, el merecido descanso de la flota en el village ubicado en los jardines del club, completará la jornada inaugural del viernes. Por delante, al Trofeo Príncipe de Asturias aún le quedarán dos días más para definir los podios de ganadores.

Una flota con acento gallego, portugués y cántabro

Gallego, portugués y cántabro, serán, por este orden, serán los acentos que más se escucharán en un Trofeo Príncipe de Asturias que, favorecido por la llegada de barcos para el Campeonato de España de J80 que se celebrará en Baiona en apenas unos días, ha congregado a más de 80 veleros.

“Este año hemos conseguido un muy buen número de barcos. Había un cierto temor por la evolución a la baja que se está viendo en muchas de las regatas que se celebraron en los últimos meses en Galicia, pero lo cierto es que el Príncipe nunca falla. La gente quiere venir a Baiona no solo a competir, sino también a disfrutar con los amigos”, asegura el director deportivo del Monte Real, Roy Alonso.

La cifra de 70 barcos que el club estableció como límite de participación para asegurar la comodidad de las tripulaciones en el espacio del club, acabó finalmente superada y la organización buscó alternativas para la ubicación de los barcos. *“Hemos pedido el pantalán de la carabela Pinta y colocado boyas para que todos los que querían estar aquí sí o sí, pudiesen estar”,* dice Roy Alonso, quien agradece la comprensión por parte de los armadores y tripulantes para estar en la regata pese a la falta de espacio.

Entre los barcos que participan, los primeros en estrenar la competición, este viernes a partir de las tres, serán los ORC agrupados en las clases ABANCA ORC 1, Volvo Autesa ORC 2, Aceites Abril ORC 3 y Martin Miller ORC 4. Entre ellos veremos, entre otros, al Aceites Abril y el Magical de Vigo; al Arroutado de Portosín; al Corsario de Vilagarcía, al Mirfak de Ferrol, al Lambaix de Cabanas, al Sailway de Canido, o al Orión de Baiona, entre otros muchos.

Gran presencia también de barcos portugueses, con 12 veleros en competición y un gran número de tripulantes lusos, como los del Yessito de Rui Ramada, el Marías de Manel Cunha, el Xekmatt de Hugo y Joao Prista, el Defender de Nuno Vasconcelos o el Farofino de Edgar Pimenta.

Campeones del mundo y de España en la flota de J80

Con más de 30 unidades inscritas, la clase Solventis J80 es la más numerosa del trofeo y de la que se espera un mayor espectáculo por la calidad de las tripulaciones. Navegarán en el interior de la bahía de Baiona, competirán en tiempo real y se disputarán, si el viento lo permite, tres dobles recorridos del tipo barlovento sotavento entre boyas.

Entre los participantes veremos al Etnia Barcelona de Peru Múgica (RCM Santander), actual campeón del Príncipe y defensor del título; al andaluz GP Bullhound de Per Roman, que en el último europeo de la clase se quedó a un paso de subirse al podio y que en esta ocasión lleva a bordo al reciente campeón del mundo de snipe Alfredo González; al subcampeón español Biobizz, liderado por José Azqueta (RCM del Abra RSC), o al cántabro Solintal, del que fuera campeón del mundo de J80 Ignacio Camino.

Todos ellos deberán verse las caras con una muy potente flota local, entre la que predominan los barcos del Monte Real Club de Yates y en la que hay dos tripulaciones que, por su trayectoria y victorias en las últimas temporadas, destacan por encima del resto. Son las del Okofen de Javier de la Gándara y el Alboroto de Juan Carlos Ameneiro.

El 6x6 femenino de la GESTILAR LADIES CUP

Los J80 compartirán campo de regatas y juicio directo en el interior de la bahía de Baiona con las 36 regatistas de la Gestilar Ladies Cup, que en su vigésima sexta edición se reafirma como la competición de vela femenina con más solera del panorama náutico español.

Las seis tripulaciones que compiten este año llegan de Alicante, Mallorca, Baiona, Madrid, el País Vasco y Santander. Seis equipos de seis regatistas a bordo de seis barcos idénticos, los Fíguro Beneteau que el Monte Real Club de Yates les cede para la competición.

Este jueves, en la jornada previa, se realizó el sorteo de los mismos, y en él participó, como mano inocente, el regatista olímpico Nico Rodríguez, al que también patrocina Gestilar en su carrera hacia las olimpiadas de París junto con Silvia Más en 470 mixto.

“Que exista la Gestilar Ladies Cup es un empujón más de todos los que tenemos que dar para fomentar la vela femenina y la igualdad en el mundo de la vela. Antes ya lo veía así y ahora, que formo parte de una pareja mixta con Silvia, pues mucho más. Las mujeres tienen un gran potencial y la Ladies Cup es una oportunidad de oro para darlas a conocer y que en un futuro puedan formar parte de proyectos más grandes o profesionales”, aseguró Rodríguez.

Gran apoyo institucional y empresarial al trofeo

El 37º Trofeo Príncipe de Asturias se celebra bajo la organización del Monte Real Club de Yates y la Escuela Naval Militar y gracias al patrocinio de ABANCA, la Xunta de Galicia a través del Xacobeo, Terras Gauda y Gestilar.

La competición cuenta, además, con la colaboración de la Diputación de Pontevedra y el ayuntamiento de Baiona; las Reales Federaciones Española y Gallega de Vela; y el apoyo de empresas como Solventis, Volvo Autesa, Aceites Abril, Zelnova Zeltia, Paradores, Vanguard Marine, Gadis, Foxy, Onda Cero, Musto, el grupo Solitium, HOLA, Tuypan, Coca Cola y Martin Miller's Gin.