



36º TROFEO PRINCIPE DE ASTURIAS

25º GESTILAR LADIES CUP

TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA

TROFEO CONDE DE BARCELONA

REGLA	ELEMENTO A REVISAR	CUMPLE SI/NO
2.03.2	<i>Lastre, tanques de lastre y equipo asociado permanentemente instalados.</i>	
	<i>Elementos pesados trincados de forma segura.</i>	
3.06.1	<i>Salidas de emergencia. Al menos dos medios de salida de la cabina, una a proa del palo proel.</i>	
3.08.1	<i>Escotillas y portillos (área > 710 cm²) a proa de BMAX abren hacia fuera.</i>	
3.08.3	<i>Escotillas, portillos, ventanas y cierres estancos e instalados permanentemente.</i>	
3.10	<i>Grifos de fondo en todas /as aberturas, instalados permanentemente.</i>	
3.12	<i>Coz del palo debidamente afirmada en la carlinga.</i>	
3.14.2	<i>Pasamanos tensos. Al aplicar una fuerza de 40 N, no excederá la deflexión según se aplique en los casos; a) sí se aplica a yates con único guardamancebo superior, mas a popa del mástil, no excederá de 50 mm de flecha o en yates con guardamancebo intermedio, no excederá de 120 mm.</i>	
3.14.3/3.14.5/	<i>Uno o dos Pasamanos continuos y tensos alrededor de la cubierta. Altura según tabla 7. Separación de candeleros no mayor a 2,20 m.</i>	
3.14.6	<i>Pu/pitos de proa con una apertura no superior a 36 cm.</i>	
	<i>Candeleros, pasamanos limitaciones de material (no de fibra de carbono)(ver tabla B).</i>	



3.18.2	Retrete instalado permanentemente o balde fijo.	
3.19.2	Literas instaladas permanentemente.	
3.22	<i>Asideros instalados adecuadamente bajo cubierta.</i>	
3.24	<i>Un compás marino instalado permanentemente.</i>	
3.23.2/3.23.3	<i>Bombas de achique no descargarán en bañera, salvo que sea abierta. No conectarán con imbornales de bañera.</i>	
3.23.4	<i>Manivela de las bombas de achique sujetas con rabiza, a menos que estén permanentemente puestas.</i>	
3.23.1 b)	<i>1 bomba de achique manual.</i>	
3.23.1 a)	<i>2 baldes sólidos de capacidad no menor de 9 litros, con rabiz.</i>	
3.27.1/2/3/4	<i>Luces de navegación instaladas, altura no inferior al pasamanos o inmediatamente debajo de este.</i>	
	<i>Luces de navegación de respeto.</i>	
3.28.1 a) d) e)	<i>Motor propulsor intraborda instalado permanentemente o fueraborda, conectado a un tanque.</i>	
	<i>Garrafa con 10 l. de combustible los de igual ó < 11 m. LOA; y 15 l. los >11 m. > LOA.</i>	
3.29.5/3.29.6	<i>Un transmisor de radio marina VHF de mano o fijo y un receptor de radio capaz de recibir partes meteorológicos y poder recibir los Canales 72, 69, 09 y 16.</i>	
4.03	<i>Espiches cónicos de madera blanda sujetos junto aberturas.</i>	
4.05.1 / 2	<i>Los extintores según embarcación cargados y revisado, fácilmente accesibles.</i>	



4.06	<i>Un ancla con cadena y cabo. Fácilmente accesible.</i>	
4.07	<i>Linterna resistente al agua. Bombillas y pilas de respeto.</i>	
4.08	<i>Botiquín de urgencia y manual de uso.</i>	
4.09	<i>Sirena de niebla.</i>	
4.10	<i>Reflector de radar.</i>	
4.11	<i>Cartas de navegación (no electrónicas), libro de faros y equipo de navegación (aviso para futuras regatas).</i>	
4.12	<i>Gráfico de localización debidamente protegido dispuesto en el interior, en lugar bien visible, reflejando la posición de los principales elementos del equipo de seguridad (aviso para futuras regatas).</i>	
4.13.2	<i>Una sonda y una corredera (válida en GPS).</i>	
4.16	<i>Herramientas de respeto. Cizalla o medio para cortar la jarcia firme.</i>	
4.18	<i>Material reflectante en aros, balsas, arneses y chalecos salvavidas.</i>	
4.22.3	<i>Aro salvavidas, con reflectante y nombre del barco, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato.</i>	
4.23	<i>2 bengalas rojas de mano o 2 bengalas naranjas (a escoger. A partir de futuras regatas será naranja.</i>	
4.22.7	<i>Guía de cabo mínimo 6 mm y tamaño de 15-25 m fácilmente accesible desde bañera.</i>	
4.25	<i>Un cuchillo en bañera que este accesible.</i>	
4.26.3 a)	<i>Ya sea rizar la vela mayor para reducir el grátil en un 12,5% o un foque de tiempo pesado como está definido en 4.26.2 a) (o un foque de tiempo duro sin estar en el stay de proa).</i>	
4.26.1 a) b) c) d) e)	<i>Foque de tiempo duro y/o Tormentín.</i>	
4.26.4(f)	<i>El foque de tiempo duro no será mayor al 13.5% de la altura de la superficie del triangulo de proa.</i>	
5.01.1	<i>Chaleco salvavidas por tripulante, con silbato y material reflectante, con homologación ISO (permanentemente puesto en solitarios).</i>	



Este documento es un resumen del reglamento OSR de la WORLD SAILING para la categoría 4, publicado con la intención ayudar a los armadores y clubes en la comprobación de los elementos de seguridad. Cualquier duda o detalle de las reglas debe consultarse sobre el documento oficial www.worldsailing.org

La aceptación de este documento no reemplaza, sino que complementa lo exigido por capitania marítima o la legislación vigente.

El uso de las OSR no garantiza la seguridad del barco y su tripulación sin unas medidas de seguridad de la autoridad organizadora

D.

.....

Armador del Yate

.....

Nº de vela

.....

declara haber revisado todos los elementos de la presente lista y que se encuentran como en ella.

Firma Fecha

Enviar o presentar firmada junto con la inscripción en:

MONTE REAL CLUB DE YATES

Recinto del Parador Conde de Gondomar

36300 Baiona

Correo electrónico: regatas@mrcyb.com

Teléfono: +34 986 385 000

37º TROFEO PRINCIPE DE ASTURIAS



X21 22