

ABANCA **52** SUPER SERIES

BAIONA SAILING WEEK 

X21  22

DEL 21 AL 28 DE MAYO

//ABANCA
Privada

 Xacobeo 21-22

 DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA 

DOSSIER INFORMATIVO



CODE|ZERO

ABANCA 52 SUPER SERIES - BAIONA SAILING WEEK

La ABANCA 52 SUPER SERIES · BAIONA SAILING WEEK es el evento de vela más importante celebrado en Galicia desde la salida de la Volvo Ocean Race que Vigo acogió en el año 2005.

17 años después de aquel hito, el Monte Real Club de Yates vuelve a poner a Galicia en el foco del panorama náutico mundial al lograr incluir a Baiona en el circuito de las prestigiosas 52 SUPER SERIES.

¿QUÉ SON LAS SUPER SERIES?

Las 52 SUPER SERIES es un circuito de regatas de alto rendimiento y gran prestigio internacional nacido en 2012 y considerado en la actualidad como uno de los tres eventos náuticos más importantes del mundo, junto con la Copa América y la Vuelta al mundo de vela.

9 equipos de diferentes nacionalidades con regatistas de los 5 continentes a bordo de barcos con tecnología de vanguardia compiten en diferentes puertos del mundo en los que van haciendo escala para disputarse las pruebas del circuito.

¿QUIÉN CREÓ LAS SUPER SERIES?

Las 52 SUPER SERIES fueron creadas en 2012 por los empresarios y entusiastas regatistas Doug DeVos (empresario americano copresidente de la prestigiosa empresa de marketing Amway y dueño del equipo de baloncesto de la NBA Orlando Magic), Niklas Zennström (empresario sueco multimillonario fundador de numerosas empresas, algunas tan destacadas como Skype o Kazaa) y Alberto Roemmers (empresario argentino fundador de Laboratorios Roemmers, una de las mayores farmacéuticas de Argentina).

¿QUIEN PARTICIPA EN LAS SUPER SERIES?

En las 52 SUPER SERIES participa una flota inigualable, formada por los mejores regatistas del mundo (incluidos medallistas olímpicos y campeones mundiales), seleccionados de forma minuciosa por los armadores de cada uno de los barcos que buscan la victoria en este prestigioso circuito.

La élite deportiva y patrocinadores de marcas premium de alto nivel se reúnen en torno a cada uno de los equipos, que buscan la notoriedad de participar y ganar la competición de monocasco más importante del mundo.

¿QUÉ EQUIPOS COMPITEN EN BAIONA?

En Baiona competirán el alemán Platoon (Harm Müller-Spreer); los estadounidenses Quantum Racing (Doug DeVos), Interlodge (Austin y Gwen Fragomen) y Sled (Takashi Okura); los británicos Alegre (Andy Soriano) y Gladiator (Tom Langley); el turco Provezza (Ergin Imre); el sudafricano Phoenix 11 (Hasso Platner); y el tailandés Team Vayu (Tom y Kevin Whitcraft).

¿CÓMO SE DESARROLLA LA COMPETICIÓN?

Cada una de las escalas de las 52 SUPER SERIES en los diferentes puertos incluyen 8 días de eventos. Los dos primeros días se dedican a regatas de entrenamiento de las tripulaciones en la zona de competición, el tercer día se reserva para un entrenamiento de práctica en una regata ya oficial aunque no puntuable, y en los últimos 5 días se disputa la competición propiamente dicha, con regatas puntuables.

REGLAS FIJAS + INNOVACIÓN

Los veleros se rigen por una box rule que es escrupulosamente controlada y perfectamente desarrollada. Los barcos siguen unas reglas fijas de medición como son la superficie vélica, eslora, manga, desplazamiento, calado, altura y peso del palo, pero también deja mucho margen a los diseñadores en otros aspectos para desarrollar sus propias ideas.

Se considera esta regata como la Fórmula 1 de la vela porque los equipos tienen la libertad de desarrollar sus propias ideas, mientras éstas estén dentro de la regla. Así que cada barco es diferente, pero muy parejos en prestaciones, lo que asegura una igualdad máxima en el agua.

EN TIEMPO REAL, SIN COMPENSACIONES

Quien llega primero a la meta es el ganador, sin ningún tipo de compensación, sin esperar a los cálculos de otras reglas. Los armadores y los regatistas aman de esta competición la velocidad de los barcos. El gran reto para todos está en que los pequeños detalles son los que marcan la diferencia, los que ganan las mangas.



10 MANGAS POR EVENTO

Cada evento está compuesto por una media de diez mangas que son una mezcla de pruebas barlovento-sotavento con alguna manga costera, dependiendo del lugar donde se celebren las pruebas.

Todas las regatas que se disputan, de la primera a la última, cuentan para definir el ganador final de la competición, no hay descartes.

REGATAS BARLOVENTO SOTAVENTO

Cada una de las mangas de este tipo se componen de cuatro tramos, dos de ceñida y dos de popa. La distancia por tramo, dependiendo de la fuerza del viento, va de 1.5 a 2.2 millas. La salida siempre es contra el viento y las mangas suelen durar una hora siendo un poco más rápidos los tramos de popa que los de ceñida.

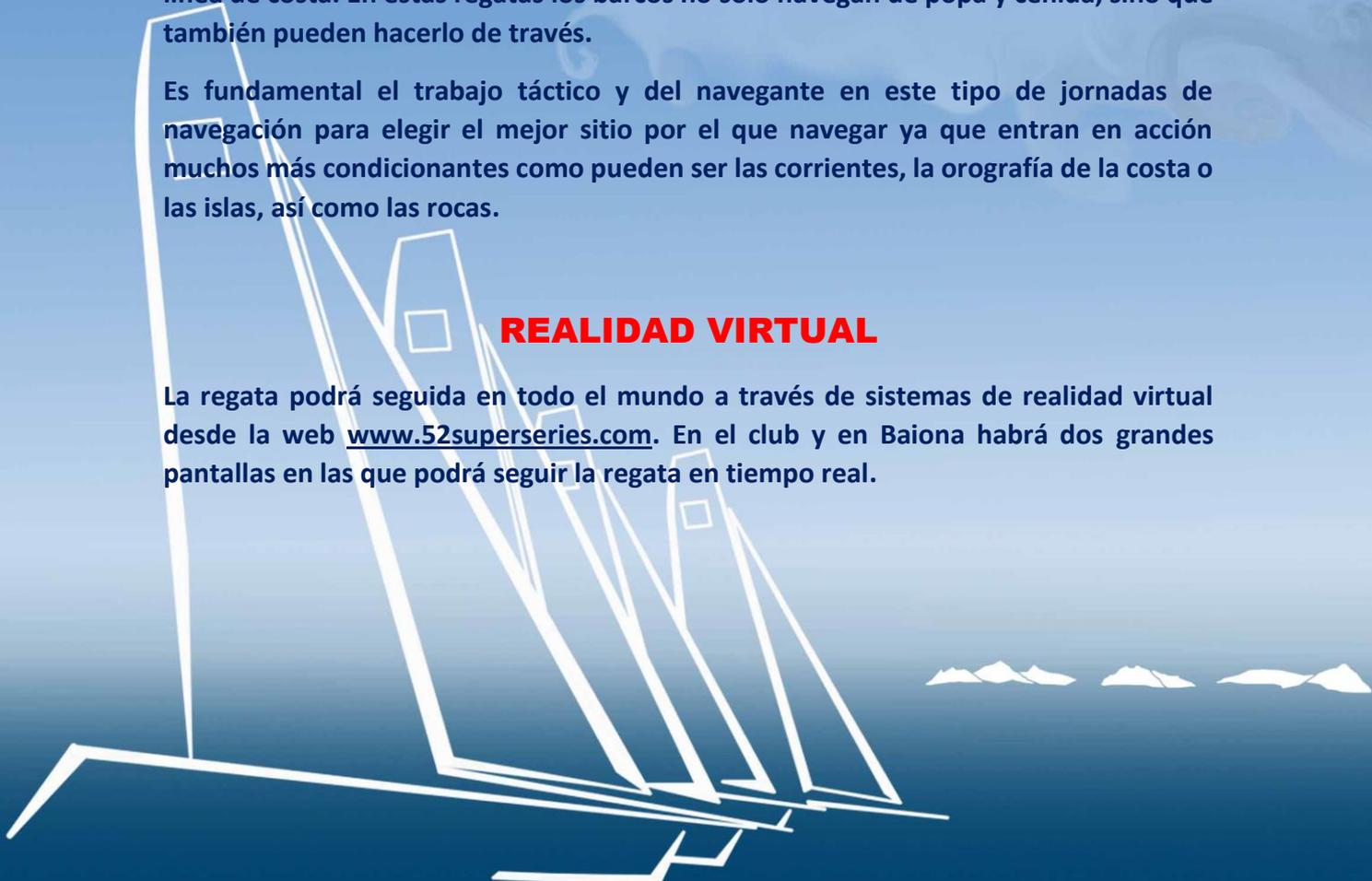
REGATAS COSTERAS

Las regatas costeras (de una distancia de entre 15 y 30 millas) cuentan lo mismo que las pruebas barlovento-sotavento y ponen a prueba otras habilidades de los barcos y tripulaciones. Siguen un recorrido que tiene numerosas balizas e islas que recorren la línea de costa. En estas regatas los barcos no sólo navegan de popa y ceñida, sino que también pueden hacerlo de través.

Es fundamental el trabajo táctico y del navegante en este tipo de jornadas de navegación para elegir el mejor sitio por el que navegar ya que entran en acción muchos más condicionantes como pueden ser las corrientes, la orografía de la costa o las islas, así como las rocas.

REALIDAD VIRTUAL

La regata podrá seguida en todo el mundo a través de sistemas de realidad virtual desde la web www.52superseries.com. En el club y en Baiona habrá dos grandes pantallas en las que podrá seguir la regata en tiempo real.



GALICIA, FOCO MUNDIAL DE LA VELA

Las 52 SUPER SERIES convertirán a Galicia durante varios días en el foco mundial de la vela, una oportunidad única para lograr una gran visibilidad en todo el mundo, no solo a nivel deportivo, sino también turístico y empresarial. Se darán a conocer las potencialidades de Galicia como destino deportivo y turístico, y la capacidad de las empresas gallegas para organizar eventos al más alto nivel.

La amplísima cobertura de medios, tanto nacional como internacional, del evento náutico, alcanza cifras que, según datos de la organización, rondan los mil millones de impactos en diferentes medios de comunicación.

BAIONA, HISTORIA Y TRADICIÓN

Baiona se erige como lugar ideal para la celebración de uno de los eventos de las 52 SUPER SERIES por su relación directa con el mar, no solo a nivel histórico, como receptora de las primeras noticias del descubrimiento de América, sino también a nivel económico, como pueblo de pescadores y tradición pesquera; y también a nivel deportivo, con el impulso náutico de la Escuela de Vela y las regatas organizadas por el Monte Real Club de Yates.

LAS RÍAS GALLEGAS, EL ESCENARIO IDEAL

Si de algo puede presumir Galicia es de poseer un entorno náutico envidiable en todo el mundo, con rías de espectacular belleza que proporcionan a los regatistas el lugar idóneo para la práctica de la vela. Las condiciones más que propicias para la navegación que se dan en las Rías Baixas gallegas y la espectacularidad del Parque Nacional de las Islas Atlánticas convierten a Galicia en el escenario ideal para la celebración de las 52 Super Series.

EL MONTE REAL, GARANTÍA DE ÉXITO

Historia, tradición y prestigio son las señas de identidad de uno de los clubes náuticos más antiguos de España, con una larga y prolífica tradición en el panorama náutico internacional. En su más de medio siglo de vida, ha organizado varios mundiales y un gran número de regatas al más alto nivel, la más reciente, la Baiona Angra Atlantic Race. Fue, además, el primer club español en presentar un desafío a la Copa América de Vela y en la actualidad organiza más de 10 regatas de diferentes clases, incluyendo algunas tan importantes como el Trofeo Príncipe de Asturias o el Conde de Gondomar. Su experiencia garantiza el éxito.

UN RETO, UNA RESPONSABILIDAD, UN HITO

“Haber sido elegidos por las SUPER SERIES para abrir la temporada de 2022 es todo un orgullo para el club, pero también una responsabilidad enorme. El Monte Real está acostumbrado a organizar grandes eventos, pero esta competición supone un nuevo reto para nosotros, a todos los niveles. El personal del club lleva meses esforzándose al máximo para que todo salga a la perfección y estamos seguros de que será lo que queremos que sea: un hito en la historia del deporte en Galicia, una cita inolvidable para los amantes de la vela, una nueva oportunidad para demostrar cómo hacemos las cosas en el Monte Real y una ocasión única para promocionar Baiona, las Rías Baixas y Galicia más allá de nuestras fronteras” – José Luis Álvarez, presidente del Monte Real Club de Yates de Baiona.

IMPULSO ECONÓMICO

La organización de esta etapa de las 52 SUPER SERIES, con el movimiento de unas 500 personas, 9 megayates y barcos de apoyo, reservas de vuelos, alojamiento y restauración, empresas y equipos de servicio, suponen un gasto que alcanza los más de 3 millones de euros, de los que en torno a 2 millones de euros se quedan en empresas y servicios comarcales. El impulso para la economía y el turismo local es enorme.

