

INSTRUCCIONES DE REGATA

CLASIFICATORIA

DE OPTIMIST

REGATA CENOR

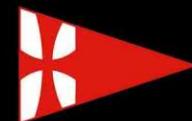
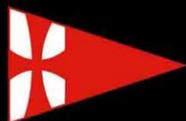
cenor



2021

BAIONA • GALICIA





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

INSTRUCCIONES DE REGATAS

REGATA CENOR

CLASIFICATORIA CLASE OPTIMIST

La Clasificatoria de la Clase Optimist - Regata CENOR se celebrará en aguas de la bahía de Baiona, las fechas 13 y 14 de marzo del 2021, organizada por el Monte Real Club de Yates, por delegación de la Real Federación Gallega de Vela (RFGV), la Secretaría Xeral para o Deporte y la Fundación Deporte Galego.

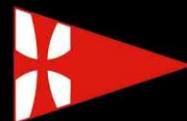
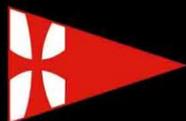
1. REGLAS

- 1.1. La regata se rige por las reglas de regatas tal y cómo se definen en el Reglamento de Regata a Vela (RRV) de la World Sailing (WS) 2021 – 2024.
- 1.2. El Reglamento de Competiciones y Sistema de Clasificaciones de la RFGV en vigor.
- 1.3. Las reglas de la Clase Optimist en vigor.
- 1.4. Las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela (RFEV).
- 1.5. Se aplicará el Apéndice P del RRV.

Para todas las reglas que rigen en este evento la notación **[NP]** hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos (Modifica la Regla 60.1(a) del RRV). La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV). Se podrá requerir a los participantes la exhibición de publicidad en el 20% delantero del casco, mediante pegatinas facilitadas por la organización conforme a la reglamentación 20.3 (d)(i) de la W.S. y la prescripción de la RFEV a dicha reglamentación.

- 1.6. **[NP]** **[DP]** Durante el evento será de aplicación el Protocolo Físico-COVID de las medidas frente a la crisis sanitaria del COVID-19 en el deporte de la Vela y toda la legislación que sea de aplicación (ANEXO 1 AR).
- 1.7. **[NP]****[DP]** La Regla 40.1 del RRV (Dispositivo de Flotación Personal), será de aplicación mientras se esté en el agua.
- 1.8. El presente Anuncio de Regatas (AR) y las Instrucciones de Regatas (IR). En caso de discrepancia entre el presente AR y las IR, prevalecerán éstas últimas.
- 1.9. En caso de discrepancia entre idiomas en alguna de las reglas de aplicación en esta regata prevalecerá el texto en inglés.
- 1.10. La regla 20 del RRV no se modifica y será de aplicación tal cual aparece recogida en el RRV.
- 1.11. La regla 47 del RRV se ampliará a todas las instalaciones del club y zonas devarada (Modifica la RRV 60.1.b) y 62.1 no siendo motivo para solicitar una reparación).
- 1.12. La regla 90 del RRV no se modifica y será de aplicación tal cual aparece recogida en el RRV.





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

2. REGLAS DE SEGURIDAD [NP] [DP]

- 2.1 Los barcos participantes que no tengan intención de salir a navegar deberán permanecer en el parking de embarcaciones que se le haya asignado por la Organización. En caso de que retiren la embarcación de esta zona, deberán informar inmediatamente a la Oficina de Regatas.
- 2.2 Todos los barcos deberán volver a sus zonas de varada prevista por la organización. Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto de la zona asignada y se vea impedido de regresar a la zona de parking de la regata por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al centro de coordinación de la regata al telf. 986 385000 (o llamar por el canal 72 VHF).
- 2.3 Cuando el barco del Comité de Regatas largue la bandera “V” del CIS (X roja sobre fondo blanco), los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad.
- 2.4 Un barco que se retire de una prueba lo notificará, en la medida de lo posible, al comité antes de dejar el área de regata e informara a la Oficina de Regatas al llegar a tierra.

3. AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y SEÑALES EN TIERRA Y A FLOTE

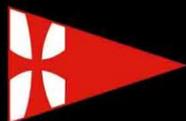
- 3.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), en la plataforma oficial de la Federación Gallega.

<https://www.rfgvela.es/escora/regatta/clasificatoria-de-optimist-mrcyb-2021>

SEÑALES HECHAS EN TIERRA

- 3.2 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil de señales situado en la terraza ajardinada del club entre las 08:00 y 20:00 h. de cada día.
- 3.3 La letra “L” del CIS izada significa que hay un aviso publicado en el TOA.
- 3.4 [NP][DP] La bandera “D” del Código Internacional de Señales (CIS), izada sobre la bandera de un grupo significa: “Los participantes de dicho grupo pueden dirigirse a la zona de regatas; la próxima señal de atención no se dará antes de 35 minutos”.
Ningún barco puede abandonar el puerto antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas.





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

SEÑALES EN EL AGUA

3.5[NP][SP] En caso de izarse una bandera de “Inteligencia” ó “N” sobre una “H” ó “A” del junto a la bandera “V” del CIS con el color del Grupo correspondiente (Azul, Amarillo o ambos a la vez) en algún barco del Comité, significará: “Todos los barcos de tal grupo deberán regresar inmediatamente a puerto”.

Todo participante que no cumpla esta instrucción, recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación sin derecho a una audiencia de acuerdo con la Regla 64.1 del RRV.

4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), como mínimo 90 minutos antes de la hora programada para la primera señal de salida del día en que tengan aplicación, excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad. Esta Instrucción afecta a la posibilidad de hacer una prueba extra por día tal como se define en IR 5.3.

5. PROGRAMA

5.1. El programa de pruebas será el siguiente:

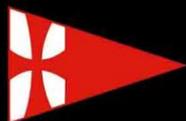
| FECHA | HORA | ACTO |
|-------------|--------------------|--------------------------------------|
| 13 de marzo | 9:30 horas | Apertura Oficina de Regatas |
| | 11:00 horas | Reunión Entrenadores/Jefes de equipo |
| | 13:30 horas | Señal de atención 1ª prueba del día |
| 14 de marzo | 10:00 horas | Señal de atención 1ª prueba del día |
| | 18:00 aprox. horas | Entrega de premios |

5.2 La reunión de jefes de equipo está limitada a un representante por club y se realizará en las proximidades del mástil de banderas del MRCYB (proximidades del acceso a los pantalanes y gasolinera).

5.3 El domingo 14 de marzo de 2021 no se dará ninguna señal de salida después de la 16:00 horas, excepto como consecuencia de una llamada general previa.

5.4 Hay programadas 6 mangas de las cuales tendrá que completarse al menos 1 para la validez del Trofeo Cenor.





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

5.5 Este programa podrá ser modificado si las circunstancias así lo requieren (aplazamientos a otras fechas por suspensión debida a temporales, etc., o modificación de horarios según las condiciones meteorológicas previstas u otras causas).

6. FORMATO DE COMPETICIÓN. RECORRIDOS.

- 6.1. Se navegará en flota en tiempo real.
- 6.2. No se navegarán más de 3 pruebas por día. (Repetido en el 7.2)
- 6.3. Los recorridos serán lo descritos en el Anexo A de las IR, coincidiendo con lo establecido en el reglamento de competiciones de la RFGV.
- 6.4. Se navegará con el sistema de Grupos Amarillo y Azul del Reglamento de Competiciones de la RFGV (a.8.1.2).
- 6.5. **[NP][DP]** Los barcos mostrarán en el tope de mástil una cinta del color de su flota. (Amarillo o Azul).
- 6.6. Durante el registro, se entregará a cada embarcación una cinta del Grupo en que se encuentra por ranking.

7. PUNTUACIÓN

- 7.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A 4.1 del RRV. Cuando se hayan completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será su puntuación total descartando su peor resultado.
- 7.2 No se navegarán más de 3 pruebas por día.
- 7.3 Los recorridos serán lo descritos en el Anexo A de las IR, coincidiendo con lo establecido en el reglamento de competiciones de la RFGV.

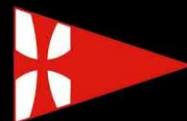
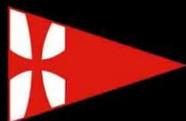
8. BANDERAS DE CLASE/GRUPOS

Las banderas de Clase / Grupo serán:

| | |
|----------------|---|
| GRUPO AMARILLO | Bandera "Q" del CIS (bandera cuadra amarilla) |
| GRUPO AZUL | Bandera cuadra azul |

En regata, cada barco llevará colgado del puño de pena una cinta del color del grupo al que pertenece.





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

9. ZONA DE REGATA

- 9.1 El *Anexo 1* muestra la localización de las posibles zonas de regata.
- 9.2 El *campo de regatas* se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.
- 9.3 La *zona de salida* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 75 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 200 metros hacia fuera de cada extremo.
- 9.4 La *zona de llegada* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.

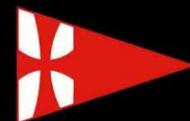
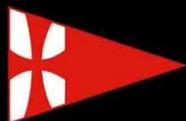
10. RECORRIDOS

- 10.1 El esquema del Anexo 2 muestra el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.
- 10.2 No más tarde de la señal de atención, el barco del Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado del primer tramo.
- 10.3 La puerta de sotavento puede ser sustituida por una única baliza. En este caso se dejará por babor.

11. BALIZAS

- 11.1 Balizas de recorrido: Balizas hinchables Cónicas ROJAS.
- 11.2 Balizas de salida: Barco del Comité de Regatas y baliza hinchable Cónica AMARILLA.
- 11.3 Balizas de Llegada: Un Barco del Comité de Regatas y boyarín con Bandera Naranja.
- 11.4 Un barco del Comité de Regatas que esté señalando el cambio de un tramo del recorrido es una baliza, tal como prevé la Instrucción de Regata 12.





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

12. SALIDA

12.1 Los tiempos del procedimiento de salida se tomarán desde las señales visuales. Se darán las salidas de la siguiente forma: Ojo Preparación en el gráfico

| SIGNIFICADO | VISUAL | MINUTOS para SALIR |
|---------------|---|--------------------|
| ATENCIÓN | <i>Bandera de Grupo izada (con Un sonido)</i> | CINCO |
| PREPARACIÓN | <p><i>Bandera "U" del CIS ó "NEGRA" izada</i></p>   <p>(con Un sonido)</p> | CUATRO |
| ULTIMO MINUTO | <i>Bandera "U" del CIS o "NEGRA" arriada (con Un sonido)</i> | UNO |
| SALIDA | <i>Bandera de Grupo arriada (con un sonido)</i> | CERO |

12.2 La señal de atención para cada clase sucesiva se dará con o después de la señal de salida de la clase precedente.

12.3 La línea de salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas con bandera NARANJA en el extremo de estribor de la línea y una baliza hinchable cónica AMARILLA en el extremo de babor.

12.4 Ningún barco saldrá más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida. Caso de hacerlo será clasificado como DNS. Esto modifica la regla A4.1 del RRV.

12.5 (NP) (SP) Los barcos cuya señal de atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida y sus prolongaciones. La penalización por esta IR será de dos puntos en esa prueba.

12.6 A excepción de la última prueba del día, los números de vela de los barcos identificados como OCS, UFD o BFD en la prueba previa, serán mostrados en el barco de salidas del Comité de Regatas antes de la señal de atención de la siguiente prueba.

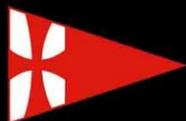
12.7 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, podrá mantener su posición a motor.

13. CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DE RECORRIDO

13.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas reposicionará la puerta de sotavento o moverá la línea de llegada.

13.2 El cambio de recorrido se señalará antes de que el barco en cabeza haya comenzado el tramo que se modifica, aunque la nueva baliza no haya sido reposicionada todavía.





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

13.3 Excepto en una puerta, los barcos deberán pasar entre el barco del Comité de Regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza cercana, dejando ésta por babor y el barco del Comité de Regatas por estribor. Esto modifica la regla 28 RRV.

14. LA LLEGADA

14.1 La línea de llegada será la línea formada por un boyarín con una Bandera Naranja y el barco de llegadas del Comité de Regatas que enarbolará una bandera AZUL.

14.2 En condiciones desfavorables, el barco de llegadas podrá mantener su posición a motor.

15. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

15.1 [NP][DP] Un barco que ha tomado una penalización o se ha retirado conforme a la regla 44.1 rellenará un formulario de reconocimiento de infracción que será entregado en la Oficina de Regatas antes de finalizar el tiempo límite de protestas.

15.2 Será de Aplicación el Apéndice P del RRV, excepto que le regla P2.3 no será de aplicación y la P2.2 se modifica de manera que se aplicará a cualquier penalización después de la primera.

16. TIEMPOS LÍMITES Y TIEMPOS PRETENDIDOS

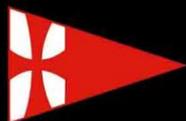
16.1 Los tiempos límite y los tiempos pretendidos son los siguientes:

| CLASE | T. Limite 1ª baliza | Duración pretendida prueba | T. límite 1er barco |
|----------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| Optimist | 30 min | 40 min | 75 min |

16.2 Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada. La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

16.3 Los barcos que no terminen dentro de 15 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

17. PROTESTAS Y SOLICITUD DE REPARACIÓN

17.1 Las protestas y solicitudes de reparación o reapertura se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del tiempo límite correspondiente.

17.2 Los plazos para protestar son los siguientes:

| | |
|-------------------------------|--|
| Plazo general de protestas | Para cada barco: 60 minutos después de terminar el último barco de su Grupo la última prueba del día o el Comité de Regatas señale que no hay más pruebas en ese día, lo que suceda más tarde. |
| 30.1, 30.3, 30, 4, A4.2 y A.5 | Hasta 30 minutos después del plazo de protestas. |

17.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. La hora resultante se anunciará en el TOA.

Antes de la hora límite para protestar se expondrá en el TOA la lista de barcos penalizados por la regla 42.

17.4 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestar.

17.5 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestar.

17.6 En el último día de la regata una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la notificación oral de la decisión. Esto modifica RRV 62.2.

17.7 Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado junto a la oficina de regatas.

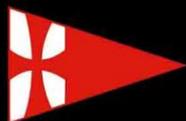
18. PUNTUACIÓN

18.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4.1 del RRV y, además:

18.1.1 Cuando se hayan completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

18.1.2 Cuando se hayan completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será su puntuación total descartando su peor resultado.





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

18.2 Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco deberá completar un "Formulario de Revisión de Resultados" disponible en la Oficina de Regatas.

19. SUSTITUCION DE EQUIPO. [DP]

No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el Comité. Las solicitudes de sustitución se presentarán por escrito al Comité en la primera oportunidad razonable.

20. CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. [NP] [DP]

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de equipo, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

21. ZONA DE VARADA [NP] [DP]

Los barcos se mantendrán en el lugar asignado por la organización dentro de la zona de varada excepto cuando van a salir y vuelven del mar, Paseo de la playa de Ribeira.

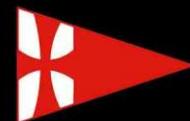
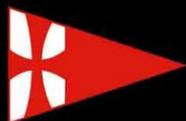
22. EMBARCACIONES DE APOYO [NP] [DP]

22.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 8.2, 8.3 y 8.4, donde los barcos estén regateando desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el Comité de Regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

22.2 Todas las embarcaciones de apoyo deberán haberse identificado previamente en la Oficina de Regatas y además deberán cumplir obligatoriamente lo siguiente:

- Chaleco adecuado y puesto mientras se está a flote, para todos los tripulantes que vayan a bordo de dichas embarcaciones.
- Radio VHF operativa con los canales de Regata, 72 y 71.
- Sistema hombre al agua operativo.
- Identificación bien visible y a distancia (mediante bandera o nombre del club o asociación a la que pertenece) en cada embarcación.





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

23. COMUNICACIONES [DP]

- 23.1 Quedan prohibidas cualquier tipo de comunicaciones entre embarcaciones participantes y embarcaciones de apoyo durante las pruebas. Esta restricción incluye comunicaciones por radio y también telefonía móvil.
- 23.2 El Comité de Regatas utilizará el **canal 72 VHF** para sus comunicaciones.

24. EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

| | |
|-------------------|--------------------|
| COMITÉ DE REGATAS | BANDERA "CR" |
| JURY | BANDERA "J" o YURY |
| BALIZADORES | BANDERA AMARILLA |

25. VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA [NP] [DP]

De acuerdo con la regla 55, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

26. PREMIOS

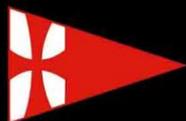
- 26.1 La relación de premios se expondrá en el TOA VIRTUAL.
- 26.2 Los premios serán los que aparecen en el reglamento de competiciones de la Real Federación Gallega de Vela.

27. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.

- 27.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 27.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.
- 27.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

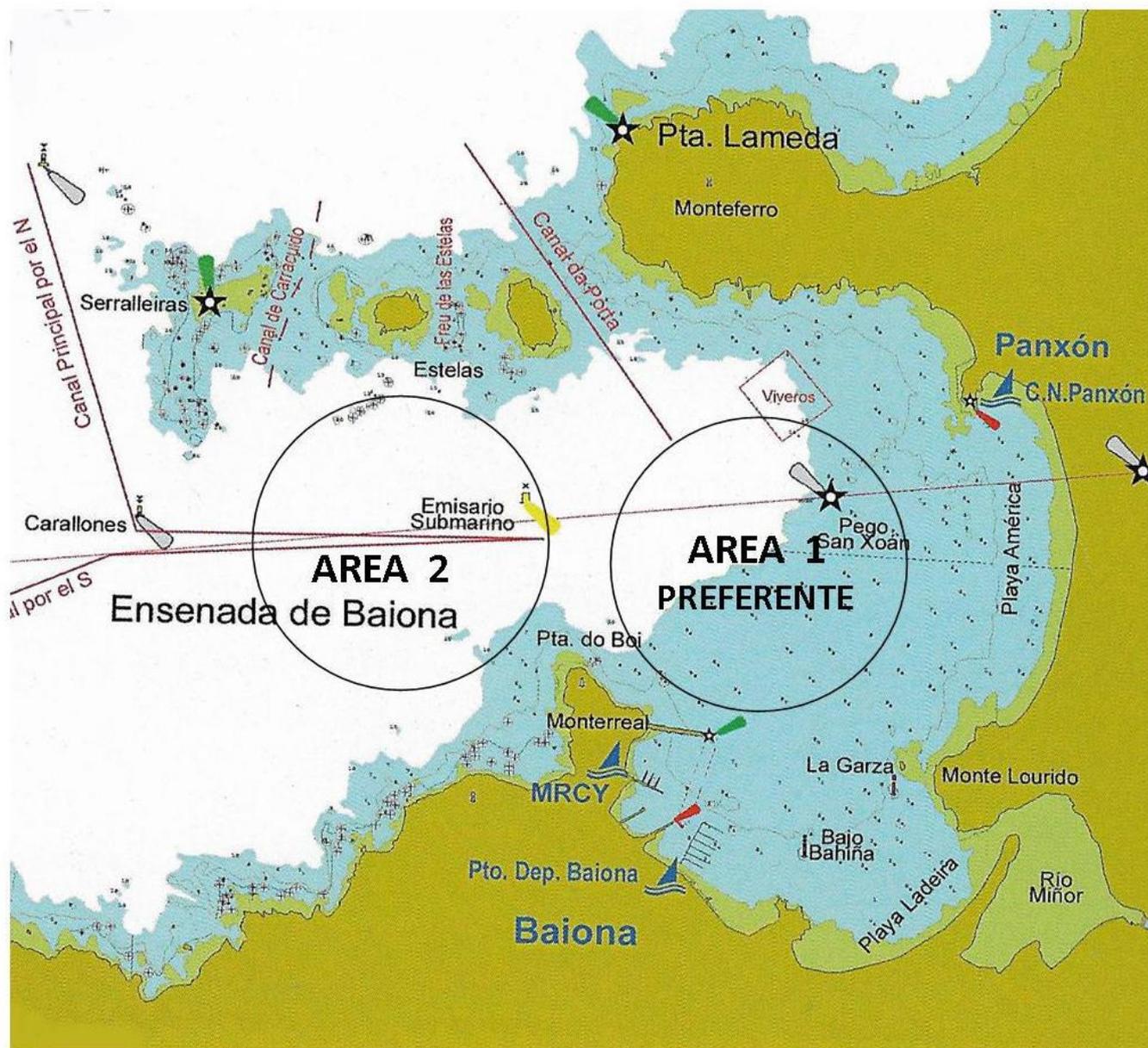
“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

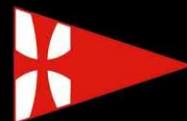
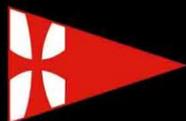




CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

ANEXO 1 Zonas de Regata





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

ANEXO 2 Recorrido

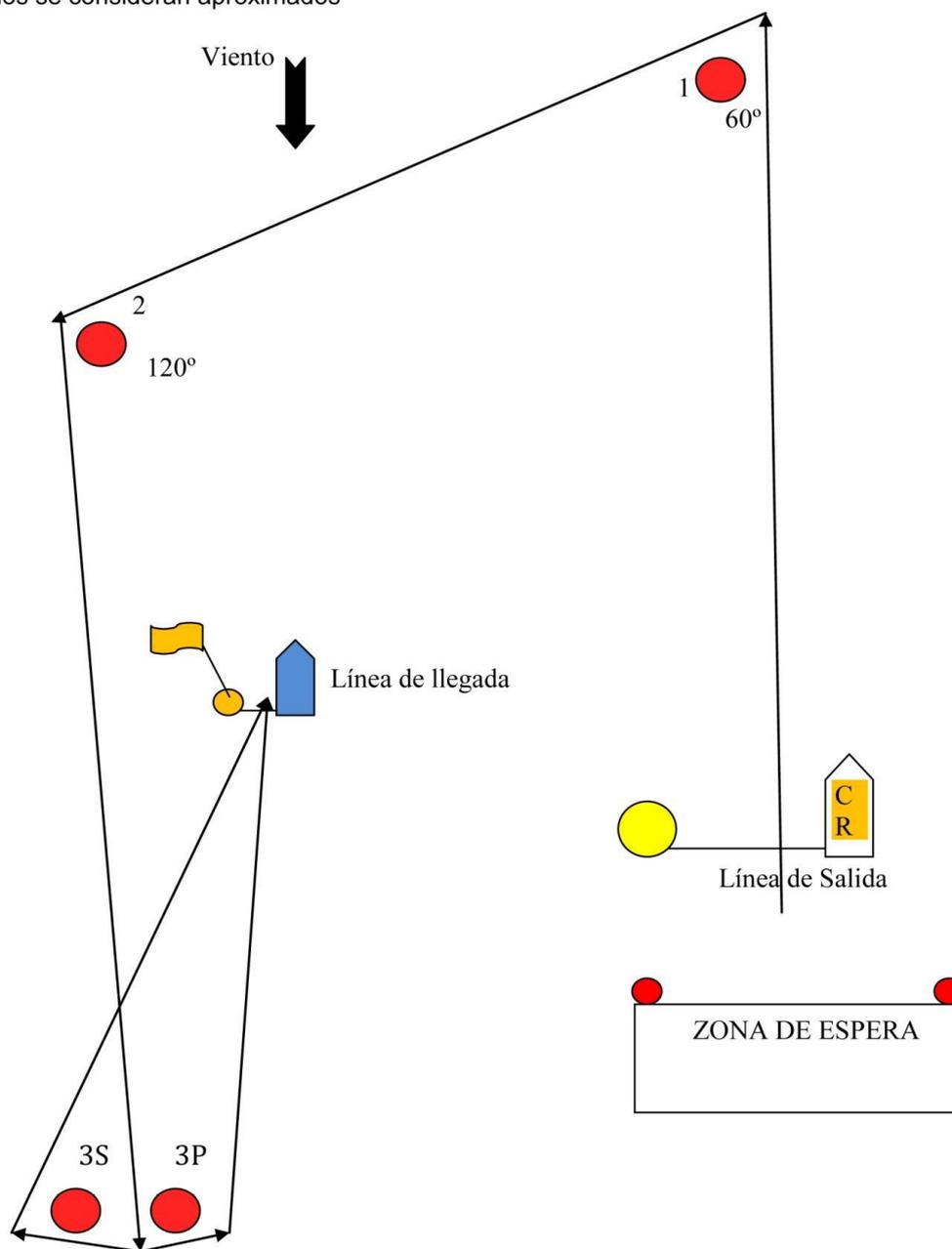
Recorrido: Salida – Baliza 1 – Baliza 2 – Baliza 3S-3P – Llegada

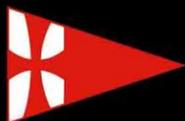
Balizas de recorrido: Cónicas ROJAS /// Balizas de Salida : Cónica AMARILLA y Barco ///

Balizas de Llegada: Boya con bandera Naranja y Barco ///

Todas las balizas de recorrido se dejarán por babor (excepto 3S/3P que es una puerta)

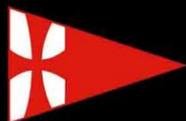
Los ángulos se consideran aproximados





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR





CLASIFICATORIA DE OPTIMIST 2021 · REGATA CENOR

ANEXO 3

“Sistema Graduado de Penalizaciones” [SP]

Penalizaciones Técnicas Menores

Penalización de 3 puntos

- No cumplir con la obligación de informar sobre las penalizaciones realizadas o cuando se ha retirado (IR 14.4).
- No exhibir el lazo del grupo (IR 6.1.3).
- Infringir la IR 2 Reglas de Seguridad si no se dio situación de peligro.
- Infracción de la IR 19 Zona de Varada.

Penalizaciones menores por Reglas de Clase

Penalización de 7 puntos

- Achicador no atado al casco (RC 4.3).
- Remo no atado al casco (RC 4.3).
- Orza no atada al casco (RC 3.3.4).
- Cabo de remolque no amarrado a la base del mástil (RC 4.3).
- Silbato no amarrado al dispositivo de flotación personal (RC 4.2).
- Un envergue 5 mm o más flojo (RC 6.6.3.4 y 6.6.3.3).
- Dos envergues 3 mm o más flojo RC 6.6.3.4 y 6.6.3.3).
- Perdida accidental de un envergue (RC 6.6.3.4 y 6.6.3.3).
- Infracciones de la IR 20 Embarcaciones de Apoyo.

Penalizaciones Intermedias a Reglas de Clase

Penalización de 22 puntos

- Sin achicador, remo o cabo de remolque (RC 4.3).
- Sin silbato (RC 4.2).
- Sin seguro de mástil (RC 3.5.2.11).
- Vela fuera de los límites de las bandas (RC 6.6.3.1).
- Dos envergues 5mm o más flojo (RC 6.6.3.4 y 6.6.3.3).
- Tres o más envergues 3 mm o más flojo (RC 6.6.3.4 y 6.6.3.3).
- Puños de la vela 3mm o más flojo (RC 6.6.3.4 y 6.6.3.3).
- Infracciones repetidas de penalizaciones menores.

Penalizaciones Mayores a Reglas de Clase (según RRV)

Penalización DSQ

- Todas las reglas menos las modificadas.
- Todas las IR menos las modificadas.
- Uso de equipo sin sellar.
- Uso de equipamiento no autorizado.
- Repetición de infracciones intermedias.

