



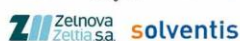
36º TROFEO PRINCIPE DE ASTURIAS

25º GESTILAR LADIES CUP

TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA

TROFEO CONDE DE BARCELONA

REGLA	ELEMENTO A REVISAR	CUMPLE SI/NO
2.03.2	Lastre, tanques de lastre y equipo asociado permanentemente instalados.	
	Elementos pesados trincados de forma segura.	
3.06.1	Salidas de emergencia. Al menos dos medios de salida de la cabina, una a proa del palo proel.	
3.08.1	Escotillas y portillos (área > 710 cm ²) a proa de BMAX abren hacia fuera.	
3.08.3	Escotillas, portillos, ventanas y cierres estancos e instalados permanentemente.	
3.10	Grifos de fondo en todas /as aberturas, instalados permanentemente.	
3.12	Coz del palo debidamente afirmada en la carlinga.	
3.14.2	Pasamanos tensos. Al aplicar una fuerza de 40 N, no excederá la deflexión según se aplique en los casos; a) sí se aplica a yates con único guardamancebo superior, mas a popa del mástil, no excederá de 50 mm de flecha o en yates con guardamancebo intermedio, no excederá de 120 mm.	
3.14.3/3.14.5/	Uno o dos Pasamanos continuos y tensos alrededor de la cubierta. Altura según tabla 7. Separación de candeleros no mayor a 2,20 m.	
3.14.6	Pu/pitos de proa con una apertura no superior a 36 cm.	
	Candeleros, pasamanos limitaciones de material (no de fibra de carbono)(ver tabla B).	





3.18.2	Retrete instalado permanentemente o balde fijo.	
3.19.2	Literas instaladas permanentemente.	
3.22	<i>Asideros instalados adecuadamente bajo cubierta.</i>	
3.24	<i>Un compás marino instalado permanentemente.</i>	
3.23.2/3.23.3	<i>Bombas de achique no descargarán en bañera, salvo que sea abierta. No conectarán con imbornales de bañera.</i>	
3.23.4	<i>Manivela de las bombas de achique sujetas con rabiza, a menos que estén permanentemente puestas.</i>	
3.23.1 b)	<i>1 bomba de achique manual.</i>	
3.23.1 a)	<i>2 baldes sólidos de capacidad no menor de 9 litros, con rabiz.</i>	
3.27.1/2/3/4	<i>Luces de navegación instaladas, altura no inferior al pasamanos o inmediatamente debajo de este.</i>	
	Luces de navegación de respeto.	
3.28.1 a) d) e)	<i>Motor propulsor intraborda instalado permanentemente o fueraborda, conectado a un tanque.</i>	
	Garrafa con 10 l. de combustible los de igual ó < 11 m. LOA; y 15 l. los >11 m. > LOA.	
3.29.5/3.29.6	<i>Un transmisor de radio marina VHF de mano o fijo y un receptor de radio capaz de recibir partes meteorológicos y poder recibir los Canales 72, 69, 09 y 16.</i>	
4.03	<i>Espiches cónicos de madera blanda sujetos junto aberturas.</i>	
4.05.1 / 2	<i>Los extintores según embarcación cargados y revisado, fácilmente accesibles.</i>	





4.06	<i>Un ancla con cadena y cabo. Fácilmente accesible.</i>	
4.07	<i>Linterna resistente al agua. Bombillas y pilas de respeto.</i>	
4.08	<i>Botiquín de urgencia y manual de uso.</i>	
4.09	<i>Sirena de niebla.</i>	
4.10	<i>Reflector de radar.</i>	
4.11	<i>Cartas de navegación (no electrónicas), libro de faros y equipo de navegación (aviso para futuras regatas).</i>	
4.12	<i>Gráfico de localización debidamente protegido dispuesto en el interior, en lugar bien visible, reflejando la posición de los principales elementos del equipo de seguridad (aviso para futuras regatas).</i>	
4.13.2	<i>Una sonda y una corredera (válida en GPS).</i>	
4.16	<i>Herramientas de respeto. Cizalla o medio para cortar la jarcia firme.</i>	
4.18	<i>Material reflectante en aros, balsas, arneses y chalecos salvavidas.</i>	
4.22.3	<i>Aro salvavidas, con reflectante y nombre del barco, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato.</i>	
4.23	<i>2 bengalas rojas de mano o 2 bengalas naranjas (a escoger. A partir de futuras regatas será naranja.</i>	
4.22.7	<i>Guía de cabo mínimo 6 mm y tamaño de 15-25 m fácilmente accesible desde bañera.</i>	
4.25	<i>Un cuchillo en bañera que este accesible.</i>	
4.26.3 a)	<i>Ya sea rizar la vela mayor para reducir el grátil en un 12,5% o un foque de tiempo pesado como está definido en 4.26.2 a) (o un foque de tiempo duro sin estar en el stay de proa).</i>	
4.26.1 a) b) c) d) e)	<i>Foque de tiempo duro y/o Tormentín.</i>	
4.26.4(f)	<i>El foque de tiempo duro no será mayor al 13.5% de la altura de la superficie del triangulo de proa.</i>	
5.01.1	<i>Chaleco salvavidas por tripulante, con silbato y material reflectante, con homologación ISO (permanentemente puesto en solitarios).</i>	

Este documento es un resumen del reglamento OSR de la WORLD SAILING para la categoría 4, publicado con la intención ayudar a los armadores y clubes en la comprobación de los elementos de seguridad. Cualquier duda o detalle de las reglas debe consultarse sobre el documento oficial www.worldsailing.org

La aceptación de este documento no reemplaza, sino que complementa lo exigido por capitania marítima o la legislación vigente.

El uso de las OSR no garantiza la seguridad del barco y su tripulación sin unas medidas de seguridad de la autoridad organizadora.





//ABANCA



D.

.....
Armador del Yate
.....

Nº de vela
.....

declara haber revisado todos los elementos de la presente lista y que se encuentran como en ella.

Firma Fecha

Enviar o presentar firmada junto con la inscripción en:

MONTE REAL CLUB DE YATES

Recinto del Parador Conde de Gondomar

36300 Baiona

Correo electrónico: regatas@mrcyb.com

Teléfono: +34 986 385 000



Más información: www.mrcyb.es · regatas@mrcyb.com · 986 385 000