46º TROFEO CONDE DE GONDOMAR

GRAN PREMIO
ZELNOVA ZELTIA / BANCO SABADELL

Zelnova Zeltia,s.a.

Sabadell
Estar donde estés

2021
BAIONA • GALICIA

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA
rías baixas

BAIONA Te engancha
DEPORTE GALEGO
XUNTA DE GALICIA
NON a violencia de xénero
TERRAS GAUDA
ENGLAND · ICELAND
MARTIN MILLER'S GIN
VOLVO
AUTESA
CONCESIONARIO OFICIAL

1. **INTRODUCCIÓN**

2. **PROGRAMA DEPORTIVO**

   - PRIMERA JORNADA: VIERNES 23 DE JULIO
   - SEGUNDA JORNADA: SÁBADO 24 DE JULIO
   - JORNADA FINAL: DOMINGO 25 DE JULIO

3. **BARCOS Y CLASES**

4. **PATROCINIO**

   - ZELNOVA ZELTIA
   - BANCO SABADELL
   - COLABORADORES

5. **HISTORIA: 46 AÑOS DE VELA DE ALTURA EN GALICIA**

6. **CUADRO DE HONOR: HISTÓRICO DE GANADORES**

7. **GANADORES DE LA ÚLTIMA EDICIÓN**

8. **GABINETE DE PRENSA**

9. **LINKS**

   - WEB
   - FACEBOOK
   - TWITTER
   - INSTAGRAM
   - FLICKR
   - LINKEDIN
   - YOUTUBE
   - EMAIL

46º TROFEO CONDE DE GONDOMAR

GRAN PREMIO ZELNOVA ZELTIA / BANCO SABADELL

Creado en 1976 por el Monte Real Club de Yates y disputado sin interrupción desde entonces, el Conde de Gondomar se ha consolidado con el paso de los años como una de las regatas más carismáticas del panorama náutico español. En este 2021, la prueba cumple su cuadragésima sexta edición patrocinada por Zelnova Zeltia y Banco Sabadell.

EL PROGRAMA

➢ MARTES 20 DE JULIO

12:15 · **PRESENTACIÓN OFICIAL** de la regata en el Monte Real Club de Yate

➢ JUEVES 22 DE JULIO

16:00 – 20:00 · **OFICINA DE REGATAS:** Registro y entrega de instrucciones y obsequios

20:00 · REUNIÓN DE PATRONES

➢ VIERNES 23 DE JULIO

9:00 – 10:00 · **OFICINA DE REGATAS**: Registro y entrega de instrucciones

11:00 · **REGATA**: Baiona – Carrumeiro – Baiona

19:30 · **CENA PARA LAS TRIPULACIONES QUE VAYAN LLEGANDO**

➢ SÁBADO 24 DE JULIO

12:00 · **REGATA**: Costero Vuelta a Ons / Baiona-Camouco-Baiona

19:30 · **CENA MARINERA**

➢ DOMINGO 25 DE JULIO

12:00 · **REGATA**: Pruebas barlovento – sotavento

18:30 · **ENTREGA DE PREMIOS** en el Monte Real Club de Yates

VIERNES 23 DE JULIO · PRIMERA JORNADA

➢ Baiona – Carrumeiro Chico – Baiona

La cuadragésimo sexta edición del Conde de Gondomar se disputa a partir del viernes 23 de julio a las once de la mañana, cuando se dará salida a la prueba más larga de la competición, una etapa en la que los veleros deberán navegar desde Baiona hasta el faro de Carrumeiro Chico (situado en la ría de Corcubión y conocido como el Cementerio de los Griegos) para regresar de nuevo a Baiona. En total, cerca de 100 millas de recorrido en una prueba reservada para las tripulaciones más aventureras.

SÁBADO 24 DE JULIO · SEGUNDA JORNADA

➢ Costero Vuelta a Ons / Baiona-Camouco-Baiona

En la jornada del sábado 24 de julio, segunda de la competición, la flota de barcos más pequeños deberá completar un recorrido costero medio desde Baiona hasta Ons y regreso. Al finalizar esta segunda etapa, el Monte Real Club de Yates preparará para los regatistas una cena marinera.

DOMINGO 25 DE JULIO · TERCERA Y ÚLTIMA JORNADA

➢ Pruebas Barlovento - Sotavento

El domingo 25 de julio, festivo de Santiago Apóstol y último día de pruebas, será una jornada decisiva. Los barcos deberán completar dos recorridos barlovento–sotavento en el menor tiempo posible. Serán dos mangas en las que la técnica y buen hacer de las tripulaciones marcará las diferencias entre las embarcaciones. La distancia y localización del recorrido las decidirá el Comité de Regata y dependerá de las condiciones del viento y del mar que se registren ese mismo día.

➢ Entrega de premios a los ganadores

El punto y final de la competición lo pondrá la entrega de premios a los ganadores, que se celebrará a las seis y media de la tarde en las instalaciones del Monte Real Club de Yates. Se entregarán premios a los mejores clasificados de cada una de las divisiones así como al ganador de la clasificación general. La relación de trofeos se expondrá en el tablón oficial de anuncios del club baionés antes de iniciarse las pruebas.

BARCOS Y CLASES

Las embarcaciones que compitan en el 46º Trofeo Conde de Gondomar – Gran Premio Zelnova Zeltia Banco Sabadell deberán cumplir con todos los requisitos exigidos en el Anuncio de Regata, y estarán dividirán en clases según su capacidad competitiva, determinada por el GPH (el promedio de tiempo, expresado en segundos, que invierte en recorrer una milla).

Los barcos más rápidos, con un GPH menor de 565 s/milla, se agruparán en la clase 0-1. Habrá una clase 2 para barcos con GPH entre 565 y 610 s/milla, una clase 3 para barcos con GPH entre 610 y 650 s/milla, una clase 4 para barcos con GPH entre 650 y 700 s/milla y una clase 5 para barcos con GPH igual o menor de 700 s/milla. La clase J80 competirá en tiempo real y tendrá una clasificación aparte.

Salida de una de las pruebas de ORC de una edición anterior del Conde de Gondomar

PATROCINADORES Y COLABORADORES

Zelnova Zeltia lleva desde 1939 creando productos de calidad para el cuidado del hogar y el bienestar de las familias. En sus más de 80 años de experiencia ha creado marcas de referencia que son incluso más conocidas que su propio nombre empresarial.

Es un referente europeo en la fabricación de ambientadores, productos de limpieza, insecticidas y productos de cuidado personal. Una de esas empresas históricas en la que confiaba tu abuela: con los productos de siempre, más eficaces que nunca.

Además, están comprometidos con el cuidado del medio ambiente, siendo una empresa sostenible y respetuosa, investigando e innovando constantemente. Es una empresa familiar con proyección internacional y productos fiables, de calidad e innovadores.

Sabadell
Estar donde estés

Con más de 130 años de historia acumulada, Banco Sabadell es una de las entidades financieras mejor capitalizadas del sector financiero español.

El grupo financiero que lidera incluye sociedades filiales y participadas, bancos y redes con marcas comerciales que incorporan propuestas de valor diferenciadas, enfocadas a la diversificación por territorios y negocios bajo el denominador común de la profesionalidad y la excelencia en el servicio.

El hecho de estar dotado de los recursos tecnológicos y comerciales más modernos, junto con una organización multicanal focalizada en el cliente y sus necesidades, permite a Banco Sabadell ser un referente nacional en el mercado de la banca personal y de empresas, y un excelente representante de España en otros diecinueve países.

➢ **Colaboradores**

LA HISTORIA: 46 AÑOS DE VELA DE ALTURA EN GALICIA

Aunque la historia del Trofeo Conde de Gondomar empieza a escribirse en 1976, con el nacimiento de la competición, debemos remontarnos varios siglos atrás para descubrir el verdadero origen de su nombre, que surge de un pretendido homenaje a la figura de Diego Sarmiento de Acuña, primer Conde de Gondomar.

Hijo del gobernador de Galicia, al mando militar de la frontera portuguesa y la costa gallega, Sarmiento fue la figura clave en el ejército de 5.000 hombres que, a pesar de haber sido reclutados a toda prisa, lograron contener el ataque que el pirata más famoso de la historia, Francis Drake, iba a perpetrar contra Baiona.

El 8 de octubre de 1585, el Conde de Gondomar firmó uno de los capítulos más importantes de la historia de la villa marinera gallega, forzando la retirada de los 30 navíos y 1.500 hombres con los que Drake pretendía hacerse con la localidad, y fue nombrado *"Gobernador de la gente de guerra de Baiona y del Castillo de Monterreal".*

El Conde de Gondomar quedó así ligado para siempre a la península del Monte Real, donde hoy en día se ubica el Parador Nacional, que también lleva su nombre; y el Monte Real Club de Yates, que en 1976 decidía bautizar como Trofeo Conde de Gondomar a una prueba que, con el paso de los años, se convertiría en la regata de altura por excelencia en Galicia.

Nacía así una de las competiciones más importantes del panorama náutico español, bajo el mandato de Rafael Olmedo Limeses como presidente del club; y con el almirante Rafael Lorenzo (comodoro), Humberto *Cervera "Piruchi"* (delegado de vela) y Alfonso Paz Andrade, como figuras claves en su creación; junto con Jesús Valverde, José Ramón Fontán, José de la Gándara y Rui Moreira.

El 19 de agosto de aquel año, 29 barcos aceptaron el desafío y pusieron rumbo a la zona de Cabo Silleiro, donde estaba previsto celebrar un triángulo olímpico que finalmente no llegó a disputarse a causa de la niebla. La segunda de las tres pruebas previstas en programa, un recorrido entre Baiona y Muros, también se suspendió, esta vez por falta de viento; y el estreno del Trofeo Conde de Gondomar quedó reducido a una única prueba que ganó el *"Ardora"* (Contention 33) de Alfonso Paz Andrade y Julio Babé, patroneado por Gonzalo Romero.

Fue la primera de las cuatro victorias consecutivas que encadenaría el *"Ardora"* en las cuatro primeras ediciones del Conde de Gondomar, llevando entre su tripulación a históricos de la vela en Galicia como Fernando Massó o Gonzalo Romero.

En 1980, la competición introduce cambios en los trazados que se habían diseñado inicialmente, con una nueva prueba de 120 millas entre Baiona-Povoa de Varzim-Baiona, que se suma al triángulo olímpico y una regata media con recorrido en forma de nueve entre las Islas Cíes y Ons. El triunfo fue para el irlandés *"Moonduster"* (Swan 441), de Dennis Doyle, que había llegado a Galicia con la regata Lymington-Baiona y decidió estrenarse también en el Conde.

En 1981 se produce una nueva modificación en los recorridos. De una idea de Fernando García Tobío (del Comité de Regatas del club junto con Alfonso Paz Andrade, Estanislao Durán y Jacobo Fontán) y en honor a Jesús Valverde, nacía el Baiona – Carrumeiro Chico – Baiona, una histórica prueba que se mantiene hasta la actualidad como una de las más emocionantes del calendario regatero peninsular.

El vencedor de esa edición, y también de la siguiente (1982), fue un barco de otra de esas sagas históricas que surgieron de la náutica gallega: el *"Vento"* de Manuel Fernández, quien muchos años después recibiría la medalla de oro de la Real Federación Española de Vela, máximo galardón de la vela española.

Tras las victorias del *"Ardora"* y del *"Vento"*, empiezan a bordar su nombre en el cuadro de honor del Conde de Gondomar los distintos Pairos de José Luis Freire. *"El Pairo Tres"* ganó por primera vez en 1983, repitió en 1984, y los siguientes modelos con los Freire disputó el Conde, todos bajo el mismo nombre le darían otros 4 triunfos más.

Hasta el momento, José Luis Freire es el que mayor número de victorias ha logrado en la competición. Suma un total de 6: tres en la década de los ochenta (1983, 1984 y 1988) y otras tres en los primeros años del nuevo milenio (2003, 2007 y 2009). En la actualidad, a sus 84 años, el *"Tibu"* sigue participando en el Conde (no solo como armador, sino también a bordo de sus barcos) y, aunque no ha vuelto a lograr ninguna victoria más, está siempre entre los favoritos.

Siguiendo su estela nos encontramos al "*Aceites Abril*" de Luis y Jorge Pérez Canal; que suman 4 victorias, las mismas que lograron en su día el "*Ardora"* de Paz Andrade, el "*Castrosúa"* liderado por Willy Alonso y el *"Alaxe"* de Julio Martínez Gil. El barco de los hermanos ourensanos ha sido el protagonista indiscutible de los años más recientes, llevándose el gran premio en 2013, y encadenando tres oros consecutivos en 2016, 2017 y 2018.

En los dos últimos años, los vencedores fueron el equipo del portugués Rui Ramada, que en 2019 repitió con el *"Yess Too"* el triunfo que había logrado en 2014 con el *"Fifty"*; y el *"Magical"* de Julio Rodríguez, que en 2020 reescribía su nombre en el histórico de ganadores del Conde, que ya había firmado en 2001 con el *"Starfisher".*

Paz Andrade, Julio Babé, Gonzalo Romero, Manuel Fernández, José Luis Freire, Jaime Rodríguez Toubes, José María Lastra, Pedro Campos, Julio Martínez Gil, Gonzalo Araújo, Willy Alonso, Javier de la Gándara… son algunos de los armadores y patrones más destacados de la historia de la vela en España que han pasado (y siguen pasando) por el Trofeo Conde de Gondomar.

Disputado sin interrupción desde 1976, la competición del Monte Real Club de Yates se ha consolidado como una de las regatas más carismáticas de España y en este 2021 cumplirá su cuadragésimo sexta edición bajo la presidencia de José Luis Álvarez. Se celebrará en Baiona los días 23, 24 y 25 de julio bajo el nombre de Gran Premio Zelnova Zeltia Sabadell.

Incluirá, como viene siendo tradición, la histórica prueba del Carrumeiro Chico, de unas 100 millas de distancia, cuyo récord ostenta el Cenor & De Dietrich, un Farr 50 del Real Club de Regatas Galicia, que en 2011 pulverizó las cifras que el velero vasco Zorongo mantenía desde 1992. La tripulación arousana, liderada por Martín Bermúdez de la Puente, completaba la subida y bajada al Carrumeiro Chico desde Baiona en apenas 11 horas, 56 minutos y 57 segundos, rebajando en más de 30 minutos los números logrados por los vascos 19 años antes.

CUADRO DE HONOR · TROFEO CONDE DE GONDOMAR

· DÉCADAS 70 Y 80 ·

AÑO	BARCO	ARMADOR /PATRÓN
1976	**ARDORA**	➢ Armador: A.Paz Andrade - J.Babé ➢ Patrón: Gonzalo Romero
1977	**ARDORA**	➢ Armador: A.Paz Andrade - J.Babé ➢ Patrón: Gonzalo Romero
1978	**ARDORA**	➢ Armador: A.Paz Andrade ➢ Patrón: Fernando Massó
1979	**ARDORA**	➢ Armador: A.Paz Andrade - J.Babé ➢ Patrón: Gonzalo Romero
1980	**MOONDUSTER**	➢ Armador: D.N.Doyle ➢ Patrón: Denis Doyle
1981	**VENTO**	➢ Armador: M.Fernández ➢ Patrón: M. Fernández
1982	**VENTO**	➢ Armador: M.Fernández ➢ Patrón: M. Fernández
1983	**PAIRO TRES**	➢ Armadores: J.L.Freire / C.Freire / B.Logares/E.Durán ➢ Patrón: J.L. Freire
1984	**PAIRO TRES**	➢ Armadores: J.L.Freire / C.Freire / B.Logares/E.Durán ➢ Patrón: J.L. Freire
1985	**CUTTY SARK**	➢ Patrón/armador: J. Lastra / J.Gándara
1986	**KOCHAB**	➢ Armador: Armada Española ➢ Patrón: Carlos Pardo
1987	**XEITO – J&B**	➢ Armador: J.M. Piñeiro ➢ Patrón: J.M. Piñeiro
1988	**PAIRO CUATRO**	➢ Armador: J.L. Freire / C. Freire / B. Logares ➢ Patrón: J.L. Freire
1989	**PALACIO DE ORIENTE**	➢ Armador: J.L. Freire / C. Freire ➢ Patrón: J.L. Freire

CUADRO DE HONOR · TROFEO CONDE DE GONDOMAR

· DÉCADAS 90 Y 00 ·

1990	**COTE**	➢ Armador: Armada Española ➢ Patrón: Jaime Rodríguez Toubes
1991	**SONY**	➢ Armador: Castor Alonso ➢ Patrón: Castor Alonso
1992	**FARO FINO 3000**	➢ Armador: Antonio Roquette ➢ Patrón: Javier Gándara
1993	**DEAR HENRY (IOR)** **RABISCO (IMS)**	➢ Armador/patrón: Jean Claude Sarrade ➢ Armador: Rafael Olmedo ➢ Patrón: Rafael Olmedo Jr.
1994	**CONSERVAS MIAU (IMS Regata)** **ALAXE (IMS Crucero)**	➢ Armador/patrón: José María Lastra ➢ Armador/ patrón: Julio Martínez Gil
1995	**CONSERVAS MIAU (IMS Regata)** **GALICIA CALIDADE (IMS Crucero)**	➢ Patrón: José María Lastra ➢ Patrón: Alberto Viejo
1996	**TERRAZOS RIEGO (IMS Regata)** **CUTTY SARX (IMS Crucero)** **ALAXE (IMS Crucero Amateur)**	➢ Patrón: Carlos Monclús ➢ Patrón: Pablo Boiznet ➢ Armador: Julio Martínez Gil
1997	**GALICIA CALIDADE (IMS Regata)** **ALAXE (IMS Crucero)**	➢ Patrón: Pedro Campos ➢ Patrón: Julio Martínez Gil
1998	**PORTOS DE GALICIA (IMS Regata)** **ARROUTADO (IMS Crucero Regata)** **NORO (IMS Crucero)**	➢ Patrón: Javier de la Gándara ➢ Patrón: José María Pérez ➢ Patrón: Gonzalo Araújo
1999	**PORTOS DE GALICIA (IMS B)** **ARROUTADO (IMS C)**	➢ Patrón: Javier de la Gándara ➢ Patrón: José M. Pérez
2000	**TELEFÓNICA MOVISTAR (IMS B)** **ALAXE (IMS C)**	➢ Patrón: Gonzalo Araújo ➢ Patrón: Julio M. Gil
2001	**STARFISHER (IMS – B)**	➢ Patrón: Julio Rodríguez
2002	**TELEFONICA MOVISTAR (IMS 600)** **SALSEIRO (CRUCERO)**	➢ Patrón: Guillermo Alonso ➢ Patrón: Manuel Blanco
2003	**PAIRO IX**	➢ Patrón: Francisco Moret
2004	**CASTROSÚA – CARSA (IMS 600)**	➢ Patrón: Guillermo Alonso
2005	**CASTROSÚA - CARSA**	➢ Patrón: Guillermo Alonso
2006	**NACIONAL SUIZA SEGUROS**	➢ Patrón: Javier de la Gándara
2007	**PAIRO VIII**	➢ Patrón: José Luis Freire
2008	**CASTROSÚA - CARSA**	➢ Patrón: Guillermo Alonso
2009	**PAIRO VIII**	➢ Patrón: Laureano Wizner

CUADRO DE HONOR · TROFEO CONDE DE GONDOMAR

· DÉCADAS 10 Y 20 ·

CUADRO DE HONOR · TROFEO CONDE DE GONDOMAR

2010	**SOLVENTIS**	➢ Patrón: Manuel Bermúdez de Castro
2011	**XPLOSION**	➢ Patrón: Carlos Mendonça
2012	**CASTROSÚA**	➢ Patrón: Willy Alonso
2013	**ACEITES ABRIL**	➢ Patrón: Luis y Jorge Pérez Canal
2014	**FIFTY (ORC 1)**	➢ Patrón: Rui Ramada
2015	**CORSARIO VI**	➢ Patrón: Javier Durán
2016	**ACEITES ABRIL**	➢ Patrón: Luis Pérez Canal
2017	**ACEITES ABRIL**	➢ Patrón: Luis Pérez Canal
2018	**ACEITES ABRIL**	➢ Patrón: Luis Pérez Canal
2019	**YESS TOO**	➢ Patrón: Rui Ramada
2020	**MAGICAL**	➢ Patrón: Julio Rodríguez

GANADOR ÚLTIMA EDICIÓN DEL CONDE DE GONDOMAR

El MAGICAL, liderado por el armador y patrón JULIO RODRÍGUEZ se alzó vencedor en la última edición del Trofeo Conde de Gondomar celebrada en 2020.

Departamento de Comunicación Monte Real Club de Yates · Responsable: Rosana Calvo · prensa@mrcyb.com · 630 971 074

GANADOR DEL 45º CONDE DE GONDOMAR

MAGICAL · JULIO RODRÍGUEZ · RCN VIGO

GANADOR DE LA ETAPA DEL CARRUMEIRO CHICO EN TIEMPO REAL

YESS TOO · RUI RAMADA · MRCYB

GANADOR DE LA REGATA CONDE DE GONDOMAR

(Subida al Carrumeiro + BarloSotas)

MAGICAL · JULIO RODRÍGUEZ · RCN VIGO

GANADORES DE LA REGATA ERIZANA

(Subida al Camouco + BarloSotas)

CLASE ORC

DEEP BLUE 2.0 · VICENTE CID · RCN VIGO

CLASE J80

ALBOROTO · JUAN AMENEIRO · MRCYB

CLASE FÍGARO

SERRALLEIRAS · PATRICIO DE HAZ · MRCYB

GABINETE DE PRENSA

Para cualquier cuestión relacionada con la comunicación e imagen del 46º Trofeo Conde de Gondomar – Gran Premio Zelnova Zeltia / Banco Sabadell los medios pueden ponerse en contacto con:

Rosana Calvo Diéguez

Responsable de Comunicación

Monte Real Club de Yates

prensa@mrcyb.com

(+34) 630 971 074

*

Monte Real Club de Yates

Avda. Arquitecto Jesús Valverde nº 2

Recinto del Parador Nacional

36300 Baiona (Pontevedra)

(+34) 986 385 000

Toda la información (notas de prensa, imágenes, dossieres, etc) de la cuadragésimo sexta edición del **TROFEO CONDE DE GONDOMAR** se irá publicando en la web del Monte Real Club de Yates, en el siguiente apartado:

https://www.mrcyb.es/eventos/evento/trofeo-conde-de-gondomar-3/

http://www.mrcyb.es/

https://www.facebook.com/MonteRealClubDeYates

https://twitter.com/mrcybaiona

https://www.instagram.com/monterealclubdeyates

https://www.flickr.com/photos/mrcybayona/

https://es.linkedin.com/company/monte-real-club-de-yates

https://www.youtube.com/MonteRealClubDeYates

prensa@mrcyb.com

46º TROFEO CONDE DE GONDOMAR

GRAN PREMIO
ZELNOVA ZELTIA / BANCO SABADELL

Zelnova Zeltia, s.a.

Sabadell
Estar donde estés

2021
BAIONA • GALICIA

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA
rías baixas

BAIONA Te engancha
DEPORTE GALEGO
XUNTA DE GALICIA
NON á violencia de xénero
TERRAS GAUDA
ENGLAND ICELAND MARTIN MILLER'S GIN
VOLVO AUTESA CONCESIONARIO OFICIAL