

NOTA DE PRENSA
34º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

La ¡HOLA! Ladies Cup conmemora el V Centenario de la primera vuelta al mundo en el marco del Trofeo Príncipe de Asturias

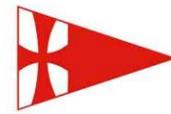
- El Monte Real Club de Yates conmemorará la primera vuelta al mundo de Magallanes y Elcano entregando un premio especial en el marco del Trofeo Príncipe de Asturias que celebra a partir de mañana
- La pionera ¡HOLA! Ladies Cup que este año cumple su vigésimo tercera edición es una de las competiciones náuticas exclusivamente femeninas con más historia en España
- En Baiona ya están preparados para salir al agua mañana barcos como el Pairo 8 el Aceites Abril o el Yess Too tres de los veleros que año tras año repiten en la regata con firmes aspiraciones al título
- El Trofeo Príncipe de Asturias supondrá el estreno en competición en España del Marina Combarro de Jaime Alonso el último barco en incorporarse a la flota de los 6 metros española

Baiona, 5 de septiembre de 2019 .- El Monte Real Club de Yates se suma este año a la celebración del V Centenario de la vuelta al mundo de Magallanes y Elcano con la entrega de un galardón especial en el marco del histórico Trofeo Príncipe de Asturias, que se celebra a partir de mañana en Baiona.

El premio lo recibirá la tripulación que se alce vencedora en la pionera ¡HOLA! Ladies Cup, una de las competiciones náuticas exclusivamente femeninas con más historia en España, que en este 2019 cumple su vigésimo tercera edición.

El Trofeo Juan Sebastián Elcano, nombrado así en honor del navegante español protagonista de una de las hazañas que cambiaron la historia del mundo, es un busto del marino vasco realizado en bronce fundido a la cera perdida obra de Antonio Miranda.

Esta iniciativa forma parte de una serie de acciones enmarcadas en la Conmemoración del V Centenario de la expedición de la primera circunnavegación de Fernando de Magallanes y Juan Sebastián de Elcano que se celebrarán durante los próximos cuatro años.



La primera “*vuelta a toda la redondeza del mundo*”, en palabras del propio Elcano, está considerada una de las grandes hazañas de la historia de la humanidad ya que, además de constatar que la tierra era esférica y no solo redonda, supuso grandes avances para la cartografía, el comercio o las comunicaciones. El viaje se prolongó desde 1519 hasta 1522.

La ¡HOLA! Ladies Cup se consolida como apuesta feminista

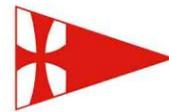
En un año en el que varias competiciones españolas han apostado por la mujer creando apartados de participación exclusivamente femenina, la ¡HOLA! Ladies Cup se consolida como uno de los trofeos con más tradición e historia en España. En este 2019 cumple 23 años de vida con la misma filosofía con la que fue creada, la de dar visibilidad a la mujer en un deporte que, a día de hoy, aún sigue siendo mayoritariamente masculino.

En esta nueva edición participarán, en su mayor parte, regatistas españolas y portuguesas, pero a bordo de los Fígaros del Monte Real en los que competirán las participantes, se escucharán también acentos suizos, italianos y eslovenos. Y es que la competición ha ido adquiriendo, con el paso de los años, pinceladas internacionales.

Este año se disputarán el título un equipo del Club Náutico Sant Carles de la Ràpita patroneado por Anna Dolcet; otro del Real Club Náutico de Puerto Pollença, liderado por Pilar Casares; y dos más de la Federación Madrileña de Vela, con Laura Gil e Inés Zurita a la cabeza. Veremos también a la vigente campeona, Marta Ramada, que tratará de repetir título por tercer año consecutivo; y una tripulación de la Escuela Naval Militar que liderará Lara Lagoa.

Empieza la cuenta atrás para el Trofeo Príncipe de Asturias

El Monte Real Club de Yates vivió con ajetreo esta jornada previa al inicio del Trofeo Príncipe de Asturias, en la que las tripulaciones participantes continuaron llegando a sus pantalanes. Empezó la cuenta atrás para la gran competición de la vela en Galicia y en Baiona ya están preparados para salir al agua mañana barcos como el Pairo 8, el Aceites Abril o el Yess Too, tres de los veleros que año tras año repiten en la regata con firmes aspiraciones al título. Compiten en la clase Martin Miller ORC 1 con barcos como el Starfighter del Julio Rodríguez (RCN Vigo), el Arroutado de José Manuel Pérez (RCN Portosín) o el Mirfak de Diego López, de la Comisión Naval de Regatas de la Armada, entre otros.



En la clase Aceites Abril ORC 2, que también saldrá a competir mañana viernes a partir de las tres de la tarde, veremos al Fend la Bise de Jean Claude Sarrade, el Farofino de Joao Tourigo, o el Cachete de Francisco Edreira. Y en la clase Gadis ORC 3 el Unus de Luis García Trigo, el Deep Blue 2.0 de Vicente Cid, el Bunda de Jacobo Solorzano y el Raygrass III de Jaime Núñez son algunos de los que parten como favoritos.

Mañana viernes, además de los ORCs 1, 2 y 3 y las chicas de la ¡HOLA! Ladies Cup, también inauguran trofeo la clase Solventis J80, en la que se reunirá prácticamente toda la flota de Galicia, incluido el recientemente ganador del título de campeón autonómico, el Okofen de Javier de la Gándara.

Nueva incorporación a la flota de los 6M

El Trofeo Príncipe de Asturias supondrá el estreno en competición en España del Marina Combarro, anteriormente conocido como Cream, el último barco en incorporarse a la flota de los 6 metros española. La embarcación, armada y patroneada por el vigués Jaime Alonso, data de 1979. Fue diseñada por el veterano arquitecto naval sueco Pelle Petterson, construida en Suecia, y logró alzarse con el campeonato del mundo del 79 y el europeo del 80. Recientemente se ha renovado por completo y tras participar en el europeo de La Trinité, en Francia, este fin de semana se estrenará en aguas gallegas.

El Marina Combarro se medirá, entre otros, con el Bribón 500 Movistar, reciente campeón del mundo en Finlandia de la clase 6 metros, en el que irá a bordo el gallego Pedro Campos. Otro destacado regatista gallego, Miguel Lago, tomará los mandos del Alibabá II; y el ferrolano Jaime Rodríguez-Toubes hará lo propio con el Armada 500. A falta de cerrarse el plazo de inscripción, también han confirmado su participación en la competición de Baiona el Caprice de Íñigo Echenique, el Maybe XIV de Eugenio Galdón; y el Seljm de Patrick Monteiro.

