

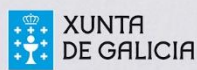
# 34º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

6 · 7 · 8  
septiembre  
2019

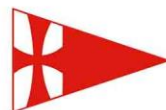
Monte Real  
Club de Yates  
Baiona · Galicia



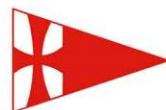
## //ABANCA



//ABANCA  
TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS



1. INTRODUCCIÓN
2. HISTORIA
3. MONTE REAL CLUB DE YATES
4. ESCUELA NAVAL MILITAR
5. 34º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS
6. PROGRAMA DEPORTIVO
  - HORARIOS
7. CLASES
  - MARTIN MILLER ORC 0-1
  - ACEITES ABRIL ORC 2
  - GADIS ORC 3
  - VOLVO AUTESA ORC 4
  - SH ROBOTIC ORC 5
  - ENGELS&VÖLKERS ORC OPEN
  - ORC OPEN EXTRA
  - STORAX CLASICOS
  - INFINITUS RENT 6M
  - 6M FÓRMULA
  - SOLVENTIS J80
  - ¡HOLA! LADIES CUP
8. ASPECTOS TÉCNICOS
  - REGLAMENTO
  - PUBLICIDAD
  - ELEGIBILIDAD
  - PARTICIPACIÓN
  - PREMIOS
9. HISTÓRICO DE GANADORES DEL TROFEO
10. PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA
11. PATROCINADORES Y COLABORADORES
12. SEGUIMIENTO INFORMATIVO
  - ACREDITACIONES
13. GABINETE DE PRENSA
14. LINKS
  - WEB
  - FACEBOOK
  - TWITTER
  - FLICKR
  - YOUTUBE



## INTRODUCCIÓN

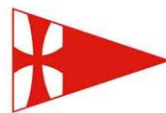
Creado en 1986, el Trofeo Príncipe de Asturias, se ha convertido, con el paso de los años, en la regata más importante del Monte Real Club de Yates. Todos los meses de septiembre, durante tres días, la élite de la flota nacional e internacional se reúne en Baiona para disfrutar de toda una fiesta de la vela, en la que la competición se compagina con numerosas actividades de ocio.

Junto a las tradicionales pruebas deportivas, en las que todos tienen cabida (veleros de regata, cruceros, monotipos, clásicos...), el Trofeo Príncipe de Asturias incluye también desayunos, encuentros, degustaciones, entregas de premios, fuegos artificiales, fiestas... Es, en definitiva, un atractivo encuentro para que navegantes de todo el mundo puedan disfrutar juntos de la pasión que comparten: la vela.

3



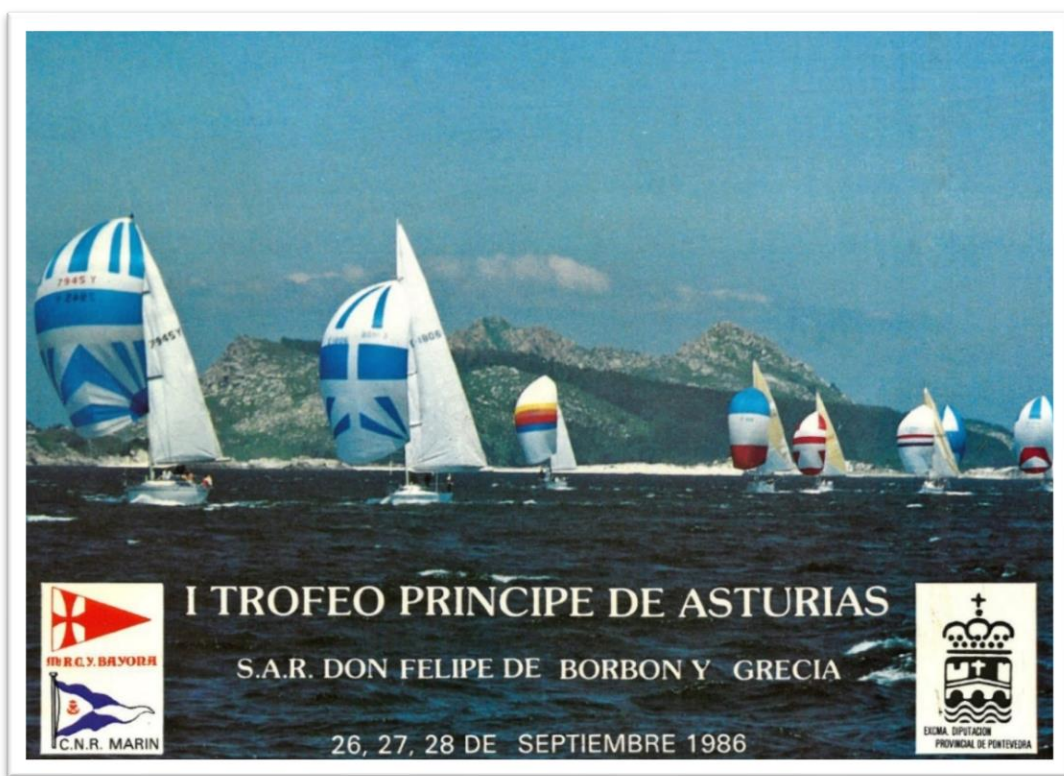
Trofeo Príncipe de Asturias 1986



## HISTORIA

El Trofeo Príncipe de Asturias se celebra por vez primera en 1986, coincidiendo con la presencia en la Escuela Naval Militar de Marín del por aquel entonces heredero de la Corona, el Príncipe Don Felipe de Borbón, en la actualidad Rey de España.

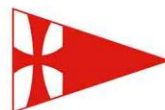
La Escuela Naval Militar y el Monte Real Club de Yates deciden trabajar mano a mano para proyectar una regata que reuniese en las Rías Baixas a las mejores tripulaciones y embarcaciones de España, Portugal y otros países de Europa.



4

La competición adquiere mucha fuerza en el panorama náutico y en su primera edición logra batir el récord de participación de una regata en España hasta el momento, con más de 70 embarcaciones en la línea de salida.

Ese primer año se alza vencedor del trofeo el Kochab, del Capitán de Navío González-Llanos, y su nombre permanece, desde entonces, inscrito en la primera placa del panel de honor que, con motivo de esta regata, preside el salón del Monte Real Club de Yates.



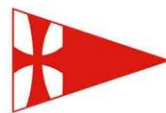
En esos primeros años, el trofeo contó con la participación de Felipe VI, que compitió como regatista en las ediciones de 1986, 1987, 1988, 1991, 1998 y 2005, siendo en 1998 cuando su tripulación consiguió subirse a lo más alto del podio.



5

Hasta 1990, el trofeo mantuvo un esquema de competición basado en dos regatas en línea entre Baiona y Marín y un triángulo Olímpico. Posteriormente se fueron introduciendo modificaciones, para adaptarse a los cambios que la Real Federación Española de Vela y los reglamentos de las distintas clases demandaban.

Se crean entonces nuevos trazados, pasando a contar con un total de cinco: tres recorridos barlovento-sotavento y dos regatas costeras. Un esquema que se mantiene, aunque reservando las costeras para las clases ORC 4, Open y los clásicos.



## MONTE REAL CLUB DE YATES

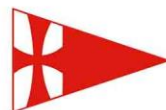
El Monte Real Club de Yates fue fundado en el año 1965. Estuvo presidido durante la mayor parte de su historia por Don Rafael Olmedo Limeses, y en la actualidad ocupa su presidencia Don José Luis Álvarez. Desde su origen se ubica en el recinto amurallado del siglo XIV conocido como “Batería del Cangrejo”, situado en la península del Monterreal de Baiona.



6

La filosofía del club se basa en dos objetivos fundamentales: el fomento del turismo náutico y la organización de regatas de carácter internacional. Bajo estas premisas, el Monte Real ha organizado varias ediciones de la Lymington Bayona, campeonatos de Europa y del Mundo, y numerosas regatas de Mach Race de grado uno, entre otros muchos eventos.

Además, en 1989, el Monte Real se convirtió en el primer club de vela español en presentar un desafío a la competición deportiva más antigua del mundo, la Copa América de Vela, en la que el club participó, por vez primera, en 1992 en aguas de San Diego, y posteriormente en las ediciones de 1995 y 2000.



## ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN

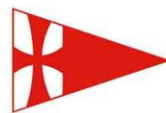
La Escuela Naval Militar es un centro de formación para futuros oficiales de la Armada Española que se trasladó a Marín, desde su anterior ubicación en Cádiz, en el año 1943.

En ella, los alumnos reciben formación académica y militar, con prácticas en el mar y en el campo, dependiendo del cuerpo en el que aspiren a titularse. En la actualidad, el Comandante – Director de la Escuela Naval de Marín es el capitán de navío Ignacio Cuartero Lorenzo.



7

Tanto el anterior Rey de España, Don Juan Carlos, como su hijo, el actual monarca, Felipe VI, realizaron parte de su formación castrense en la Escuela Naval Militar de Marín.



## 34º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

El Trofeo Príncipe de Asturias, que en este 2019 cumple su trigésimo cuarta edición, se celebra los días 6, 7 y 8 de septiembre en aguas de la bahía de Baiona y la ría de Vigo.

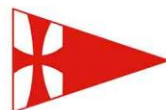
Lo organizan, como viene siendo tradición desde sus orígenes, el Monte Real Club de Yates y la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar, en colaboración con la Real Federación Española de Vela y la Federación Gallega de Vela.

En el marco de la competición se entregarán los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, en una gala especial que tendrá lugar el sábado 7 de septiembre a las ocho de la tarde.

8







## PROGRAMA DEPORTIVO

Las regatas incluidas en la trigésima cuarta edición del Trofeo Príncipe de Asturias se celebrarán durante los días 6, 7 y 8 de septiembre. Habrá un máximo de 6 pruebas para los ORC 0, 1, 2 y 3 y ¡HOLA! Ladies Cup, un máximo de 9 para J80, 4 pruebas para los 6M y un máximo de 2 para ORC 4-5, OPEN y Clásicos.

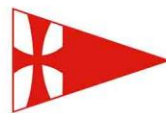
En la primera jornada de competición, el viernes 6 de septiembre, las clases ORC 0, 1, 2 y 3 se disputarán una regata costera a partir de las 15:00, y los monotipos J80 y los Fígaros de la ¡HOLA! Ladies Cup, varios recorridos al viento a partir de las 15:30.

El sábado día 7 de septiembre saldrán al mar todos los barcos, y las pruebas comenzarán para todos a las 12:00. Los ORC 0, 1, 2, 3, los J80 y los Fígaros de la ¡HOLA! Ladies Cup, tendrán recorridos al viento en su programa, y los ORC 4 y 5, Open y Clásicos, un trazado costero.

El domingo día 8 todos los participantes escucharán el bocinazo de salida a la misma hora, a las 12:00. Se disputarán recorridos al viento y costeros.

9

FECHA	HORA	PRUEBAS EN EL AGUA
6 septiembre	15:00	Pruebas ORC 0-1-2-3 (costero o recorridos al viento si las previsiones meteorológicas de las siguientes jornadas así lo aconsejan)
	15:30	Pruebas de J80 y ¡HOLA! Ladies Cup (recorridos al viento R/V)
7 septiembre	12:00	Pruebas ORC 0-1-2-3, J80, ¡HOLA! Ladies Cup y 6M (R/V) Pruebas ORC 4-5, Open y Clásicos (costeros)
	17:30	Hora límite salidas
8 septiembre	12:00	Pruebas ORC 0-1-2-3, J80, ¡HOLA! Ladies Cup y 6M (R/V) ORC4-5, Open y Clásicos (costeros)
	15:30	Hora límite salidas
	18:00	Entrega de premios



## HORARIOS

### JUEVES, 5 DE SEPTIEMBRE

10:00

Apertura de la oficina de regatas

10:00 – 20:00

Registro de participantes, entrega de documentación, revisiones, mediciones y pesajes

### VIERNES, 6 DE SEPTIEMBRE

10:00 – 14:00

Registro de participantes, entrega de documentación, revisiones, mediciones y pesajes

15:00

Pruebas ORC 0, 1, 2 y 3

15:30

Pruebas J80 y ¡HOLA! LADIES CUP

19:00

Apertura Village – Martin Miller, Royal Bliss, Terras Gauda y Estrella Galicia

21:00

Cena marinera

### SÁBADO, 7 DE SEPTIEMBRE

09:00

Apertura Village – Desayunos

12:00

Inicio de las pruebas para todas las clases

17:30

Límite salidas

19:00

Apertura Village – Martin Miller, Royal Bliss, Terras Gauda y Estrella Galicia

20:00

Gala PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA

21:00

Cena marinera

23:00

Fuegos artificiales y fiesta con DJ

### DOMINGO, 8 DE SEPTIEMBRE

09:00

Apertura Village – Desayunos

12:00

Inicio de las pruebas para todas las clases

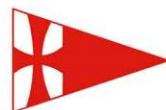
15:30

Límite salidas

18:00

Entrega de premios

10

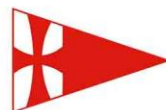


## CLASES

CLASE	GRUPO	GPH
ORC	CLASE 0-1	< 605 s/milla
	CLASE 2	Entre 605 y <640 s/milla
	CLASE 3	Entre 640 y <670 s/milla
	CLASE 4	Entre 670 y < 700 s/milla
	CLASE 5	Entre 710 y < 780 s/milla
ORC OPEN	≤ 780 s/milla y cumpliendo las normas que establece la organización (*)	
6M OPEN y CLÁSICOS	Tiempo real	
CLÁSICOS AGABACE	Tiempo compensado por certificado JCH	
J80	Monotipo tiempo real	
¡HOLA! Ladies Cup	Monotipo tiempo real	

11





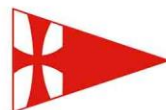
MARTIN MILLER ORC 0-1 · ACEITES ABRIL ORC 2  
GADIS ORC 3 · VOLVO AUTESA ORC 4 · SH ROBOTIC ORC 5

La participación en esta regata queda limitada en ORC a cruceros con un solo casco, con eslora mayor de 7,00 metros, con certificado ORC u ORC club válido para el 2019 y con un GPH menor de 780 s/milla., debiendo tener declaración de juego de velas completo, incluido su *spinnaker* o *gennaker*. El que no lo tenga declarado podrá participar, pero penalizándosele con un 25% sobre el tiempo real que haga en regata, así como los ORC denominados Open por la organización.

CLASE	GRUPO	GPH
ORC	CLASE 0-1	< 605 s/milla
	CLASE 2	Entre 605 y <640 s/milla
	CLASE 3	Entre 640 y <670 s/milla
	CLASE 4	Entre 670 y < 700 s/milla
	CLASE 5	Entre 710 y < 780 s/milla

12





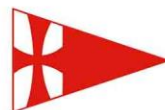
## ENGELS&VÖLKERS ORC OPEN · ORC OPEN EXTRA

Para participar en la **CLASE ORC OPEN**, se deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Tratarse de un barco de serie. No se admitirán prototipos y *sportboats*.
- Llevar velas de *dacron*. No se admitirán fibras de alto módulo.
- Llevar sólo una vela de proa (foque o génova), enrollable y con enrollador funcional.
- Contar con dos *spis* como máximo.
- Disponer de fondeo con molinete, en el pozo de anclas o en la proa.
- Para aquellos barcos que por sus prestaciones podrían competir en esta clase, pero no cumplan alguno de los anteriores requisitos, el comité organizador y comité de regatas los podrán encuadrar a su exclusivo criterio en una clase denominada **OPEN EXTRA**
- De todas formas, el comité de regatas y comité organizador tendrán potestad para incluir a su criterio en el grupo OPEN y OPEN EXTRA los barcos que estime oportuno.

13



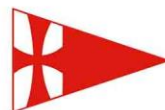


## STORAX CLASICOS

A lo largo de los años han participado en el Trofeo Príncipe de Asturias muchos de los barcos que forman parte de la AGABACE, la Asociación Gallega de Barcos Clásicos y de Época, creada con el objetivo de aglutinar a los barcos clásicos de toda Galicia para fomentar y facilitar su conservación y navegación. En esta nueva edición del trofeo volverán a tener cabida en la competición.



14



## INFINITUS RENT 6M · 6M FÓRMULA

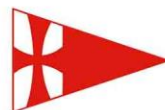
Los 6m tuvieron su edad de oro en los años 20 y 30, cuando lideraban las regatas internacionales, y llegaron incluso a competir en los Juegos Olímpicos de París 1924 y posteriormente en Helsinki 1952.

En España hubo una importante flota, sobretodo en el Cantábrico y en el Mediterráneo, que alcanzó cierto renombre en Europa, pero en los años 50 y 60, con la llegada de clases más ligeras y de construcción menos costosa, dejaron de ser tan atractivos y no volvieron a recuperar su popularidad hasta los años 80.

Tras haber competido por primera vez en el Trofeo Príncipe de Asturias de 2016, y repetir en 2017, este año volveremos a verlos sobre el agua. Entre los regatistas estará de nuevo el Don Juan Carlos de Borbón.



15



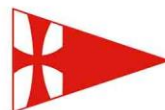
## SOLVENTIS J80

Estos monocascos de regata de 8 metros, del astillero J/Boats, están siendo empleados, cada vez más, en competiciones de todo el mundo. En España, el número de J80 se amplió de forma considerable en los últimos años, siendo el Monte Real Club de Yates uno de los principales impulsores de la clase, con la adquisición de embarcaciones y la organización de varias ligas en exclusiva para esta clase de monotipos. En el 34º Trofeo Príncipe de Asturias, los monotipos J80 competirán, como siempre, en tiempo real.



16





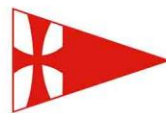
## ¡HOLA! LADIES CUP

Las mujeres volverán a tener un protagonismo especial en esta nueva edición del Trofeo Príncipe de Asturias gracias a la celebración de la vigésimo tercera edición de la ¡HOLA! Ladies Cup, una competición exclusivamente femenina que reunirá a las mejores patronas del panorama náutico peninsular. Las 36 participantes competirán en igualdad de condiciones, con tripulaciones con el mismo número de regatistas y en 6 barcos monotipos idénticos, del tipo Beneteau First Figaro.



17





## ASPECTOS TÉCNICOS

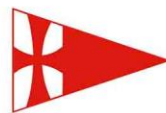
### REGLAMENTO

La regata se regirá por: Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela WS 2017 – 2020 (RRV), el reglamento técnico de cruceros 2018-2020 y sus anexos, el reglamento de medición IMS, el reglamento del sistema de *rating* ORC, las reglas de la clase 6M internacional, el reglamento de monotipos clase J80 y sus adaptaciones especiales de la flota J80 Galicia, el Reglamento del MRCYB para monotipo Fígaro y ¡HOLA! Ladies Cup, las reglase para barcos clásicos y de época JCH, de AGABACE y las Reglas especiales para regatas de alta mar (OSR) de WS, categoría 4ª (ORC) reducida, y las particulares para J80 zona Galicia, Fígaros del MRCYB y clásicos Agabace.

### PUBLICIDAD

Los participantes podrán exhibir publicidad de acuerdo con lo establecido en la reglamentación 20 de la WS. Conforme a la reglamentación 20 de la WS, se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad en el 20% delantero del casco en cada costado del barco y en laterales de la botavara, así como posibles banderines de publicidad en el *backstay* de cada embarcación. Todo ello será proporcionado en la oficina de regata una vez confirmada su inscripción. No se permite realizar modificaciones en los adhesivos que facilite el comité organizador. En caso de producirse, el comité de regata podrá decretar las penalizaciones que estime oportunas. El Monte Real Club de Yates se reserva el derecho de exigir la eliminación o sustitución de cualquier tipo de publicidad, mensaje o imagen exhibida en el transcurso de la celebración del evento de las embarcaciones o de la equipación de sus tripulantes, que no cumpla con las normas morales y éticas de general aceptación (reglamentación 20 de la WS) o contravengan los intereses del club organizador. Esto incluye la celebración de las pruebas en el campo de regatas, en las instalaciones del club o mientras se esté a disposición del comité de regata. Se pedirá al armador o patrón de la embarcación con publicidad que indique o muestre el tipo de publicidad que exhibirá durante la celebración de la regata, para la aprobación del comité organizador.

18



## ELEGIBILIDAD

Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad reflejadas en la reglamentación 19 de la WS y en las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación. Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un club español deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista para el año 2019. Para los deportistas extranjeros que no posean una licencia federativa o un seguro médico de deportista que les asegure en caso de accidente, deberán acreditar que disponen de un seguro contra accidentes y enfermedad válido en España.

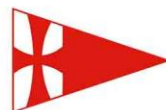
## PARTICIPACIÓN

La participación en esta regata queda limitada en ORC a cruceros con un solo casco, con eslora mayor de 7,00 metros, con certificado ORC u ORC club válido para el 2019 y con un GPH menor de 780 s/milla., debiendo tener declaración de juego de velas completo, incluido su *spinnaker* o *gennaker*. El que no lo tenga declarado podrá participar, pero penalizándosele con un 25% sobre el tiempo real que haga en regata, así como los ORC denominados Open por la organización, clásicos y de época con certificado JCH actualizado, monotipos J80 y monotipos Fígaro del MRCYB con las tripulaciones femeninas invitadas por la organización para el trofeo ¡HOLA! Ladies Cup. Los patrones de las embarcaciones deberán ser mayores de edad. La mayoría de edad deberá ser acreditada mediante fotocopia del DNI. En caso de llevar menores de edad en la tripulación, deberán contar con la correspondiente autorización por escrito de sus padres o tutores. La responsabilidad de los menores durante la regata compete al patrón del barco donde va embarcado.

19

## PREMIOS

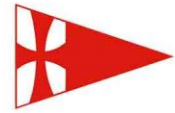
Se expondrá la lista completa de premios en el Tablón Oficial de Avisos durante la celebración de la regata. Como mínimo, se entregarán premios a los mejores clasificados de cada uno de los grupos ORC, 6M, clase J80, clásicos, ¡HOLA! Ladies Cup, Trofeo Conde de Barcelona a la tripulación portuguesa mejor clasificada en ORC, así como Trofeo Juan Sebastián Elcano a la tripulación ganadora de la ¡HOLA! Ladies Cup. El número de premios por cada clase dependerá del número de inscritos en cada una de ellas.



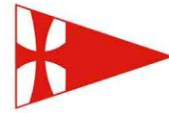
## HISTÓRICO DE GANADORES DEL TROFEO

1986	IOR-R IOR-C	KOCHAB CARINA
1987	IOR-R IOR-C	CUTTY SARK XEITO J&B
1988	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO
1989	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO
1990	IOR-R IOR-C	AVE GRANBAZAN
1991	IOR CHS	MEYBA-FIBANC ONE DESIGN
1992	IOR IMS CHS	CURBERA FAST FERRARI AROSA VI
1993	IOR IMS-R IMS-C	CORTEGADA SANTA CLARA BALDRASCO
1994	IMS-R IMS-C	CANARIAS AQUAGEST WHISKY LANGS

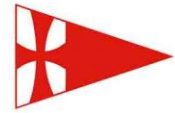
20



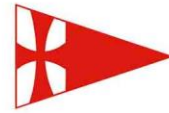
1995	IMS-R IMS-C	GLENFIDDICH MERCEDES BENZ
1996	IMS-R IMS-C IMS-C Amateur	ZURITEL ANDALUCIA R.C. YUCA
1997	IMS-R IMS-CR IMS-C	XSARA CUTTY SARK ZALEIRO
1998	IMS-R IMS-CR IMS-C	AIFO CUTTY SARK NORO
1999	IMS - A IMS - B IMS - C	TELEFÓNICA BRIBÓN NORO VINDIO
2000	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V
2001	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D IMS - E	BANCO ESPIRITO SANTO TELEFÓNICA MOVISTAR AY! AY! AY! ARROUTADO IDEA ALLIANCE
2002	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BRIBÓN TELEF.MOVISTAR ZURICH SALSEIRO



2003	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BALEARIA BRIBÓN TELEF.MOVISTAR PANDORA
2004	IMS 500 IMS 600 IMS 670	CAIXA GALICIA FORUM FILATÉLICO QUUN COMUNICACIÓN
2005	IMS 500 IMS 600 IMS 670	MOVISTAR FORUM FILATÉLICO QUUMSEVILLA
2006	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V
2007	GP - 42 IMS - 570 IMS - 600 IMS OPEN R IMS OPEN C	ZURICH MOVISTAR VINDIO QUEBRAMAR CHRYSLER VIAJES ATLÁNTICO
2008	GP - 42 ORC - 570 ORC - 670 OPEN R OPEN C	DESAFÍO CASTROSÚA CARSA NAVANTIA QUEBRAMAR CHRYSLER QUEBRAMAR FYFTY
2009	ORC - 570 ORC - 670 OPEN R OPEN C	PAIRO VIII TELEFÓNICA TERRAS GAUDA KANALA

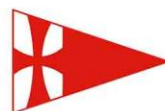


2010	<p>ORC 0</p> <p>ORC 1</p> <p>ORC 2</p> <p>ORC 3</p> <p>ORC ESPECIAL</p>	<p>CASTROSÚA</p> <p>SOLVENTIS</p> <p>MOVISTAR</p> <p>ANDARIVEL</p> <p>PITOUCHO</p>
2011	<p>ORC 0</p> <p>ORC 1</p> <p>ORC 2</p> <p>ORC 3</p> <p>ORC ESPECIAL</p>	<p>CASTROSÚA</p> <p>SOLVENTIS</p> <p>MOVISTAR</p> <p>ANDARIVEL</p> <p>SOMNI PRIMERO</p>
2012	<p>ORC 0</p> <p>ORC 1</p> <p>ORC 2</p> <p>CLASICOS</p> <p>ORC ESPECIAL</p> <p>LADIES CUP</p>	<p>XEKMATT</p> <p>PORTO DE AVEIRO</p> <p>CODASTE</p> <p>NOCTURNE</p> <p>ATLÁNTICO</p> <p>BOUVENTO</p>
2013	<p>ORC 0</p> <p>ORC 1</p> <p>ORC 2</p> <p>ORC 3</p> <p>IRC MAXI</p> <p>ORC ESPECIAL</p> <p>LADIES CUP</p> <p>CLÁSICOS</p>	<p>FIFTY</p> <p>SOLVENTIS</p> <p>EUROFFERS</p> <p>MOVISTAR</p> <p>LUNA NUEVA</p> <p>PLIS PLAY</p> <p>TRAVESIO</p> <p>SERRALLEIRAS</p> <p>PINGÜINO</p>



2014	ORC 1	FIFTY
	ORC 2	MOVISTAR
	ORC 3	LA RABUDA UNO
	ORC ESPECIAL	DEEP BLUE
	J80	BIBA
	LADIES CUP	F.C.VELA
	CLASICOS	BELISA
2015	ORC 1	FIFTY
	ORC 2	MOVISTAR
	ORC 3	PLANO B
	ORC 4	Q TALENTO
	OPEN	DEEP BLUE
	J80	MARINA CORUÑA
	LADIES CUP	FEMAVE
CLASICOS	BELISA	
2016	ORC 1	ACEITES ABRIL
	ORC 2	MOVISTAR
	ORC 3	BUNDA
	ORC 4	AERIS
	OPEN	DEEP BLUE
	6M	ALIBABA II
	J80	OKOFEN
LADIES CUP	¡HOLA! (RCN BCN)	
CLASICOS	PINGÜINO UNO	
2017	ORC 1	PAIRO 8
	ORC 2	SUM INNOVATION
	ORC 3	MARACANÁ I
	ORC 4	CON CAALMA
	OPEN	JANDROCHO TEAM
	6M	MAYBE / CAPRICE
	J80	OKOFEN
LADIES CUP	HELLO! (BB DOURO)	
CLASICOS	BLUE MOON	

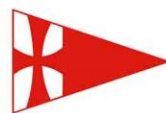




GANADORES DE LA ÚLTIMA EDICIÓN (2018)

2018	ORC 1	PAIRO 8
	ORC 2	BOSCH SERVICE SOLUTIONS
	ORC 3	BUNDA
	ORC 4	BALEA DOUS
	OPEN	ESCUELA DEL NÁUTICO
	J80	MARIÁS – CASAS DO TELHADO
	LADIES CUP	HOLA.COM
	CLASICOS	BLUE MOON





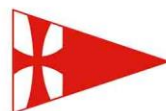
## PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA

En el marco de la celebración del 34º Trofeo Príncipe de Asturias, el Monte Real Club de Yates acogerá, un año más, la ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, unos galardones creados con el objetivo de reconocer el trabajo de distintas personas e instituciones a favor del mundo de la vela, así como sus valores humanos y deportivos.



Los premios se entregarán en las instalaciones del club baionés el sábado 7 de septiembre a las ocho de la tarde. Los galardonados recibirán como trofeo una reproducción del mástil de señales del Monte Real Club de Yates, que lleva el nombre del ex presidente del club, Don Rafael Olmedo Limeses.

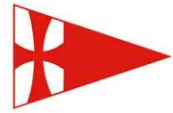
Los Premios Nacionales de Vela están patrocinados, un año más, por las Bodegas Terras Gauda. Fundadas en el Valle de O Rosal dentro de la Denominación de Origen Rías Baixas, en la actualidad comercializan más de un millón y medio de botellas. Un producto elaborado con las uvas que cultivan en sus más de 160 hectáreas de viñedos.



## LISTA DE PREMIADOS

- Barco del año ·  
BRIBÓN MOVISTAR
- Barco ORC del año ·  
ESTRELLA DAMM
- Monotipo del año ·  
MARNATURA (J70)
- Equipo olímpico del año ·  
DIEGO BOTÍN Y IAGO LÓPEZ MARRA
- Equipo juvenil del año ·  
MARTÍN WIZNER Y PEDRO AMENEIRO
- Regatista del año ·  
VIOLETA DEL REINO
- Premio Mariano Aguado de Comunicación ·  
NAUTA 360
- Premio Mejor Proyecto Deportivo (25º Aniversario) ·  
GALICIA 93 PESCANOVA





## PATROCINADORES Y COLABORADORES

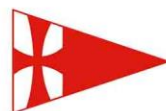




## SEGUIMIENTO INFORMATIVO

Para el seguimiento informativo de las distintas pruebas del 34º Trofeo Príncipe de Asturias, así como de la ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda y el resto de eventos sociales programados, los medios de comunicación dispondrán de:

- **Sala de Prensa.** El Monte Real Club de Yates habilitará una sala de prensa para que los profesionales de los distintos medios de comunicación puedan realizar su trabajo desde las propias instalaciones del club
- **Embarcación de prensa para redactores y gráficos.** Aquellos periodistas, fotógrafos o reporteros que deseen seguir la regata desde el mar, para tomar imágenes o conocer más de cerca su desarrollo, tendrán a su disposición una embarcación del club. Para hacer uso de ella será imprescindible estar debidamente acreditado.
- **Notas de prensa.** El departamento de comunicación del Monte Real Club de Yates enviará, al finalizar cada jornada, una nota de prensa con información sobre la competición. Irá acompañada de fotografías.
- **Videos de cada jornada.** Las televisiones que no envíen a ningún cámara a grabar el evento, podrán disponer de imágenes de cada jornada. Deberán solicitarlo con antelación y se las facilitará la productora televisiva del evento al finalizar cada jornada.



## ACREDITACIONES

Con el fin de facilitar el trabajo de todos, aquellos periodistas, fotógrafos o reporteros que deseen acreditarse para cubrir el 34º Trofeo Príncipe de Asturias deberán ponerse en contacto con Rosana Calvo, responsable del gabinete de comunicación del MRCYB, a través del teléfono **630 971 074** o email [prensa@mrcyb.com](mailto:prensa@mrcyb.com) para dar sus datos personales (nombre, DNI, medio al que pertenece) e indicar los eventos (regatas, gala, entregas de premios...) a los que desea asistir. El formulario para solicitar la acreditación también se puede descargar desde la página web del club ([www.mrcyb.es](http://www.mrcyb.es)), debiendo ser remitido a [prensa@mrcyb.com](mailto:prensa@mrcyb.com) antes del miércoles 4 de septiembre, fecha límite para la recepción de acreditaciones.

**PRENSA**

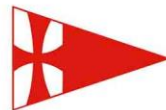
**34º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS**  
Monte Real Club de Yates · Baiona · Galicia  
6 · 7 · 8 Septiembre 2019

7º-VI-5-8-12

Departamento comunicación MRCYB  
Rosana Calvo prensa@mrcyb.com 630 971 074

ABANCA  
TROFEO PRINCIPE DE ASTURIAS

Departamento de Comunicación Monte Real Club de Yates · Responsable: Rosana Calvo · prensa@mrcyb.com · 630 971 074



## GABINETE DE PRENSA

Para cualquier cuestión relacionada con la comunicación del Trofeo Príncipe de Asturias y los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda los medios pueden ponerse en contacto con el departamento del prensa club a través de:

**Rosana Calvo Diéguez**

Responsable de Comunicación

[prensa@mrcyb.com](mailto:prensa@mrcyb.com)

(+34) 630 971 074

\*

**Monte Real Club de Yates**

Avda. Arquitecto Jesús Valverde nº 2

Recinto del Parador Nacional

36300 Baiona (Pontevedra)

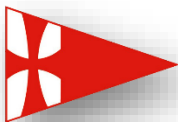
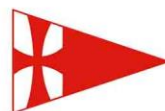
[secretaria@mrcyb.com](mailto:secretaria@mrcyb.com)

(+34) 986 385 000

Toda la información (notas de prensa, imágenes, dossiers, acreditaciones, etc) sobre la trigésimo cuarta edición del TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS y sobre los PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA se puede encontrar en los apartados específicos para ambos eventos creados en la web del Monte Real Club de Yates:

>>> TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

>>> PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA



PÁGINA WEB:

<http://www.mrcyb.es/>



PÁGINA DE FACEBOOK:

<https://www.facebook.com/MonteRealClubDeYates>



PERFIL DE TWITTER:

<https://twitter.com/mrcybayona>



PÁGINA DE FLICKR (FOTOS):

<https://www.flickr.com/photos/mrcybayona/>



CANAL DE YOUTUBE (VIDEOS):

<https://www.youtube.com/MonteRealClubDeYates>