

NOTA DE PRENSA

30º ANIVERSARIO TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

## Fifty, Movistar y Marina Coruña consolidan sus triunfos en el Trofeo Príncipe de Asturias

- Las tripulaciones del Monte Real Club de Yates y el Real Club Náutico de Sanxenxo volvieron a imponerse en las clases de los barcos más grandes
- El Marina Coruña patroneado por Pablo Martínez destacó una jornada más en la competición en tiempo real de los J80
- El Trofeo Príncipe de Asturias finaliza mañana domingo con la tercera y última jornada de pruebas a partir del mediodía

**Baiona, 5 de septiembre de 2015 .-** El Monte Real Club de Yates celebró este sábado la segunda de las jornadas del Trofeo Príncipe de Asturias con varias pruebas barlovento-sotavento en el fondeadero de las Islas Cíes y en la bahía de Baiona, para los ORCs, J80s y Fígaros; y una regata costera para los ORC 4, Open y clásicos.

Tras la fabulosa primera jornada disputada ayer viernes, en la que las condiciones meteorológicas fueron ideales para la navegación, el comité de regata tuvo hoy más dificultades para sacar adelante las pruebas. Pese a tener que retrasar la salida de los barcos al agua con un aplazamiento, finalmente se pudieron completar varios recorridos en cada una de las clases.

En el campo de los ORCs, situado en el exterior de la bahía, las tripulaciones tuvieron que esforzarse para completar los bastones con un viento de apenas 7 nudos, que únicamente subió hasta los 10 en momentos puntuales.

En la clase ORC 1, el Fifty del Monte Real Club de Yates volvió a demostrar su poderío en el agua. Los portugueses ganaron las dos mangas disputadas hoy y siguen líderes de la general, con el Castrosúa y el Pairo 8 en la segunda y tercera posición. El Aceites Abril de los hermanos Pérez Canal y el Xekmatt de José Carlos Prista dieron también hoy mucha guerra en el agua y se colocan en buenas posiciones para pelear por un puesto en el podio.

En ORC 2, el Movistar de Pedro Campos, que venía líder de la primera jornada, sigue en cabeza de la clase. Tras dos fabulosas pruebas, dejó en segundo puesto al Solventis de Alberto Moro y en tercer lugar al Starfighter de Julio Rodríguez.

En ORC 3, y a falta de la última etapa de pruebas, que se celebrará mañana domingo, va en cabeza el Plano B, de Nuno Rivas, que hoy logró imponerse en los dos recorridos disputados. Le siguen el Maracaná Mediolanum de Luis Suárez y el Fend la Bise de Jean Claude Sarrade, empatados a puntos.

Los J80s compitieron hoy en dos campos de regata diferentes. La primera prueba se disputó en el interior de la bahía, con un viento flojo de unos 6 nudos, pero una prolongada encalmada obligó al comité de regata a trasladar la segunda parte de la competición a una zona más exterior, donde las tripulaciones pudieron completar otros dos recorridos.

Un día más, el Marina Coruña, patroneado por Pablo Martín, destacó sobre el resto, y se consolidó en la primera posición de la general. A su estela, el Mi Moneda de Willy Caamaño y el Ferralemes de Enrique Porto.

En la Ladies Cup, se volvió a notar una vez más la igualdad de los barcos y las tripulaciones. Lidera la general el barco de Amparo Mollá de la Federación Madrileña de Vela, seguido de las chicas del Monte Real Club de Yates, patroneadas por Genoveva Pereiro. El tercer cajón del podio provisional lo ocupa el Natural Ladies de Conchi de Pedro.

En esta segunda jornada de la competición también salieron al agua los ORC 4, Open y Clásicos, que no habían participado el primer día de pruebas. La clasificación de los primeros la lidera el QTalento Consultores de Javier Rey, que dejó en segunda y tercera posición al Arroás de José Manuel Pombar y al Aeris de Mariano Dios.

En la competición de los Clásicos, el Belisa de José Manuel Cores, el Sara O de Xosé Avelino y el Arosa de la Armada Española lograron hacerse con las primeras posiciones. Quedaron primero, segundo y tercero respectivamente tras disputar una regata costera.

Ese mismo modelo de competición fue el que tuvieron los barcos de la Clase Open, en los que el podio provisional lo completan El Chao, de Fernand Arteaga, el Deep Blue de Vicente Cid y el Travesío de Pablo de la Riva.

La trigésima edición del Trofeo Príncipe de Asturias finaliza mañana con las últimas pruebas de la competición. La entrega de premios se celebrará a partir de las seis de la tarde en las instalaciones del Monte Real Club de Yates, y contará con la asistencia de autoridades locales, provinciales y autonómicas, además de representantes del club organizador y la Escuela Naval Militar de Marín y la Federación Española de Vela.