



TROFEO BAITRA

CAMPEONATO VELA INFANTIL

Clases Optimist y Cadete

9 y 10 de mayo de 2015

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ESCENARIO

El **Campeonato Vela Infantil - Trofeo BAITRA** para las Clases Optimist y Cadete, se celebrará en aguas de la bahía de Bayona los días 9 y 10 de Mayo de 2015, organizado por el Monte Real Club de Yates de Bayona con el patrocinio de accesorios navales BAITRA y la colaboración de Efectos Navales Betanzos y el Concello de Baiona.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por:

- Las reglas de regata como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la ISAF 2013 – 2016
- Las reglas de las clases Optimist y Cadete
- Las instrucciones de Regata y el presente Anuncio de Regata
- Las reglas especiales que el Comité Organizador estipule para esta regata

2.2.- Penalizaciones Alternativas por Infracción de una Regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización según las reglas 44.1 y 44.2 del RRV.
- ii) Un barco que acepte una penalización alternativa, deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

En caso de discrepancia entre el presente Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas

3. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) situado en el sollao del Club al lado de la Oficina de regatas y protestas.

4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

4.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablero Oficial de Avisos, 2 horas antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 21.00 horas del día anterior a su efectividad.

5. SEÑALES

En tierra:

5.1.- Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales (Mástil de la Terraza ajardinada del club) entre las 09.00 y las 21.00 h. de cada día.



- 5.2 La bandera “D” del Código Internacional de Señales (CIS), significa:
“Los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas; la próxima señal de atención no se dará antes de 40 minutos”.

Ningún barco puede abandonar el puerto antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del comité de regatas.

En el mar:

- 5.3 Cuando **Aplazamiento o N sobre H o A** del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y **además** sea largada la bandera de Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco), significa: **“los participantes deben dirigirse inmediatamente al puerto”.**

6. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS, ACTOS:

6.1.- Las Pruebas y actos están programadas como sigue:

FECHA	Hora	Acto
09/05/15	De 10 a 13.00 h	Apertura Oficina de Regatas Registro de participantes Entrega Instrucciones de Regata
	13:00 h	Reunión de Comités y Entrenadores
	14:30 h	Señal salida 1ª prueba del día
10/05/15	11:30	Señal de salida 1ª prueba del día
	16:30 (aprox)	Entrega de premios

El Domingo día 10/05/2015, no se dará una señal de salida más tarde de la 15:30 Horas, excepto como consecuencia de una llamada general previa.

6.2.-Las pruebas serán numeradas consecutivamente según el orden en que se han navegado.

Al finalizar cada prueba, si el Barco del Comité de Regatas en disposición de llegada enarbola la bandera “Numeral 2” del CIS, estará indicando que se celebrará otra prueba inmediatamente a continuación.

7. CAMPOS DE REGATA E IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

- 7.1 El campo de regatas estará situado en la Bahía de Baiona. Si por cualquier circunstancia se cambiase de lugar el área de regatas, el barco del Comité izará la bandera “L” para que le siga la flota a la nueva ubicación.

7.2 Los Barcos Oficiales del Comité de Regatas arbolarán una bandera AMARILLA con letras CR en negro.

8. RECORRIDOS Y BALIZAS

8.1 En el Anexo se muestra el recorrido para ambas clases, el tipo y color de balizas a utilizar, incluyendo el orden en que han de pasarse las mismas y la banda por la que han de dejarse cada una de ellas.

8.2 El Oficial de Regata preparará un recorrido que se pueda cubrir aproximadamente en 40 minutos. Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación.

8.3 Antes o con la señal de preparación el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado hacia la baliza 1.

8.4 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza nº 4 del recorrido en el extremo de babor.

8.5 Balizas de Llegada: Barco del Comité de Regatas situado en zona de salida y un Boyarín con bandera Azul, que se cruzará en el sentido de cómo se venga desde la anterior baliza de recorrido.

9. SEÑALES DE SALIDA, LINEA DE SALIDA Y BANDERA DE CLASE

9.1 Se darán las salidas de las pruebas, de la siguiente forma. Modifica la regla 26 del RRV.

SIGNIFICADO	SEÑAL VISUAL	SEÑAL FÓNICA	MINUTOS PARA SALIR
ATENCIÓN	Bandera de la Clase, del C.I.S izada	Bocinazo	5
PREPARACIÓN	Bandera "P" , "I", "U" ó Negra del CIS izada	Bocinazo	4
ULTIMO MINUTO	Arriado Bandera "P" , "I", "U" ó Negra del CIS	Bocinazo	1
SALIDA	Arriado Bandera Clase	Bocinazo	0

9.2 La línea de salida estará determinada entre una percha arbolando una bandera amarilla con letras CR a bordo del barco del Comité de Regatas y la baliza nº 4 de recorrido.

9.3 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de salida puede mantener su posición usando motor.

9.4 Todo barco que salga más tarde de cinco minutos después de su señal de salida, será clasificado como 'DNS'.

9.5 La bandera de Clase será la "G" del CIS para Optimist y la "T" para Cadetes.

10. CAMBIOS DE RECORRIDO

No habrá cambios de recorrido. Si hubiese un role muy importante antes de tomarse la baliza 2/2C, el Comité podrá anular y volver a comenzar una vez reposicionado el campo. Si es posterior, continuaría hasta acabar.

11. LA LINEA DE LLEGADA

11.1 La línea de llegada estará determinada entre una percha arbolando una bandera azul a bordo del barco del Comité de Regatas y el boyarín con bandera azul de llegada.

11.2 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de llegada puede mantener su posición usando motor.

12. TIEMPO LIMITE

El tiempo límite será de 70 minutos para realizar el recorrido completo el barco en cabeza. Todo barco que no termine dentro de los 20 minutos después de la llegada del primero, será clasificado como 'No Terminó' (DNF).

En una prueba válida, caso de que finalice el tiempo límite por puesta de sol, los barcos que no hubiesen terminado después de entrado el primero, serán considerados como "DNF".

Si durante el transcurso de una prueba se produce una caída de viento hasta una fuerza inferior a 2 Beaufort (4 nudos) y esta situación se prolongase durante un tiempo superior a 10 minutos, el Comité podrá largar la señal de anulación y nueva salida ó aplazamiento según el caso.

13. PROTESTAS

13.1 Los barcos que protesten deberán cumplir con los requisitos de la regla 61.1(a) del RRV.

Inmediatamente después de terminar, un barco que tiene la intención de protestar informará al barco del Comité de Regatas en la línea de llegada, acerca de cuál o cuáles son los barcos a quienes intenta protestar hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité de Regatas (adición a la regla 61.1(a) del RRV).

13.2 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas (Situada en el sollao del club) y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

13.3 Plazo para Protestar:

a) El plazo para protestar terminará una hora después de terminada la última prueba de cada día. La hora resultante se anunciará en el TOA.

b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará media hora después de la exposición de las clasificaciones del día si esta exposición tiene lugar antes de las 20.30 horas, ó a las 09.30 horas del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente. (Modifica la regla 62.2 del RRV).

Esta hora límite finalizará el último día de la Regata media hora después de la exposición de la Clasificación General en el TOA.

c) El plazo para solicitar reapertura de audiencia, finalizará 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de la última protesta del día. (Modificación a la regla 66 del RRV).



13.4 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de la sala de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado en el sollao del Club.

14. PUNTUACION

14.1 Todos los barcos navegarán una serie máxima de 6 pruebas, 1 de las cuales deberá completarse para que la Regata sea válida.

14.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A4.1 del RRV, con las siguientes indicaciones:

a) Si se han navegado 4 o más pruebas, se descartará la peor puntuación de cada embarcación (excepto si es por la regla 42).

14.3 No se navegarán más de 3 pruebas por día.

14.4 Formato de Competición: Se navegará por sistema de flota

15. AMARRES Y PUESTA EN SECO

Los barcos estarán varados ó amarrados, únicamente en los lugares que les asigne la organización.

16. SUSTITUCION DE PARTICIPANTES

No podrá ser sustituido ningún patrón, que será aquel que figure como tal en la inscripción.

17. REGLAS DE SEGURIDAD

17.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono: 986 232442.

17.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

17.3 Cuando se largue el emblema de la Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco) a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad

18. CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN.

18.1.- Un barco o su equipamiento puede inspeccionarse para comprobar el cumplimiento de las reglas e instrucciones de regata. Un barco que reciba instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse a una zona determinada para inspección, deberá hacerlo con prontitud.





18.2.- Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV, podrán ser clasificados como (DNC) **sin previo aviso y sin audiencia**. Modifica las reglas 63.1 y G4.

19. RESPONSABILIDAD

19.1 Todos los que participan en este Evento, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

19.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

19.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:
"es de la exclusiva responsabilidad de un barco, decidir si participa en una prueba o si continúa en regata".

MRCYB

Baiona, Mayo 2015

INFORMACIÓN ADICIONAL

MAREAS de la zona: (Ya adaptadas al horario español vigente)

Baiona – 9 Mayo 2015		
	Hora	Altura
Baixamar	01:56	0.9
Preamar	08:11	3.2
Baixamar	14:12	1.1
Preamar	20:35	3.3

Bayona – 10 Mayo 2015		
	Hora	Altura
Baixamar	02:51	1.0
Preamar	09:09	3.0
Baixamar	15:11	1.2
Preamar	21:37	3.2

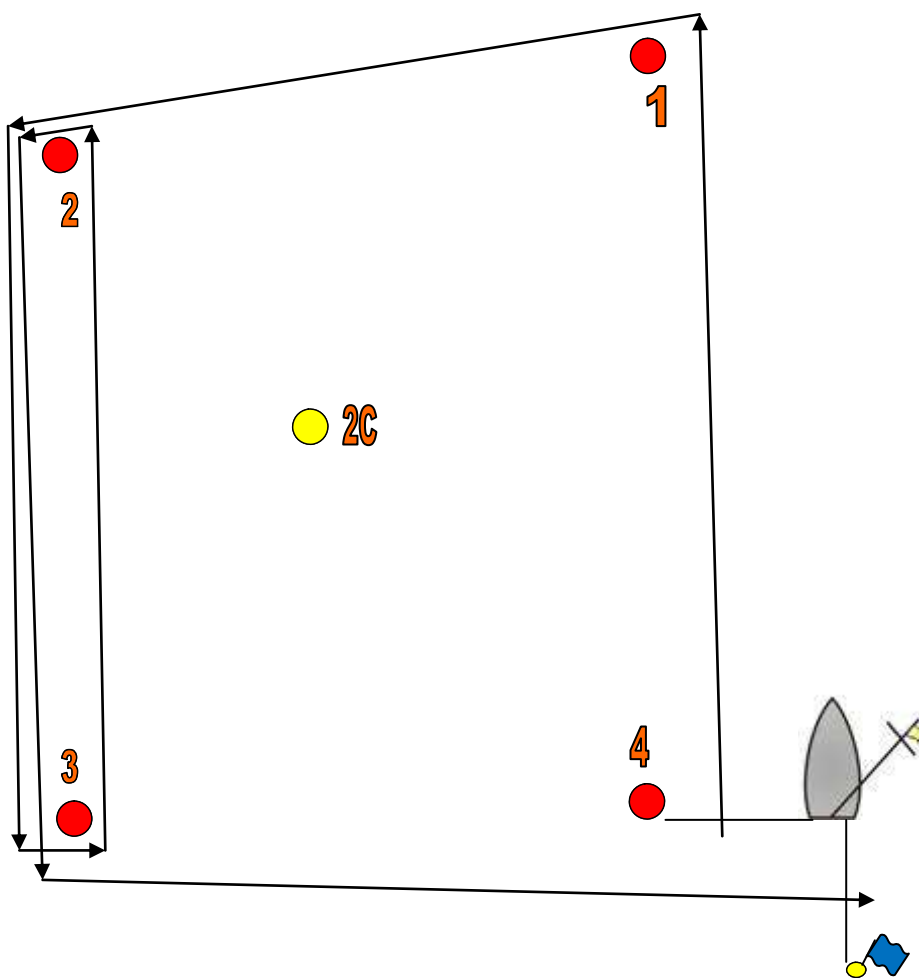


ANEXO I

RECORRIDO OPTIMIST A-B

Recorrido OPTIMIST A-B (actuales Amarillo y Azules que no sean noveles, del ranking de AGCIO): Salida – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 - Llegada

Todas las balizas de recorrido (1, 2, 3, 4) se dejarán siempre a babor

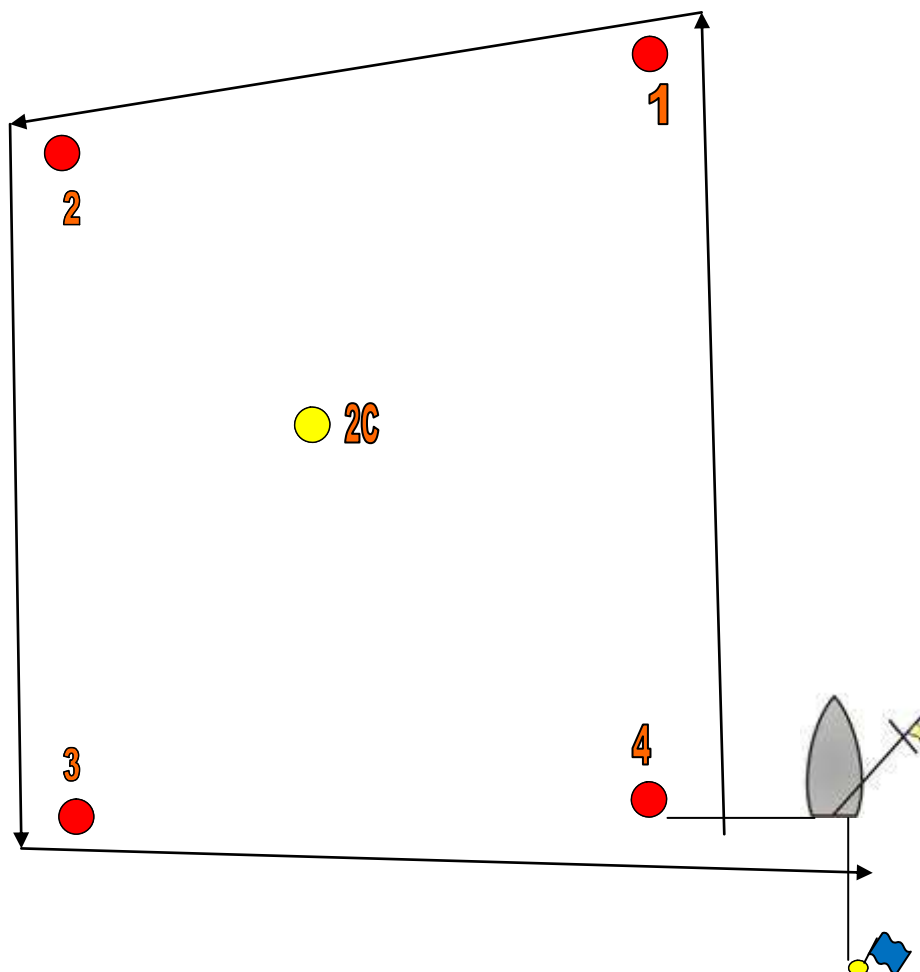


Balizas 1, 2, 3 y 4 : Cónicas de color Rojo

RECORRIDO OPTIMIST C

Recorrido OPTIMIST C (actuales Azules noveles, del ranking de AGCIO):
Salida – 1 – 2 – 3 – 4 – Llegada

Todas las balizas de recorrido (1, 2, 3, 4) se dejarán siempre a babor

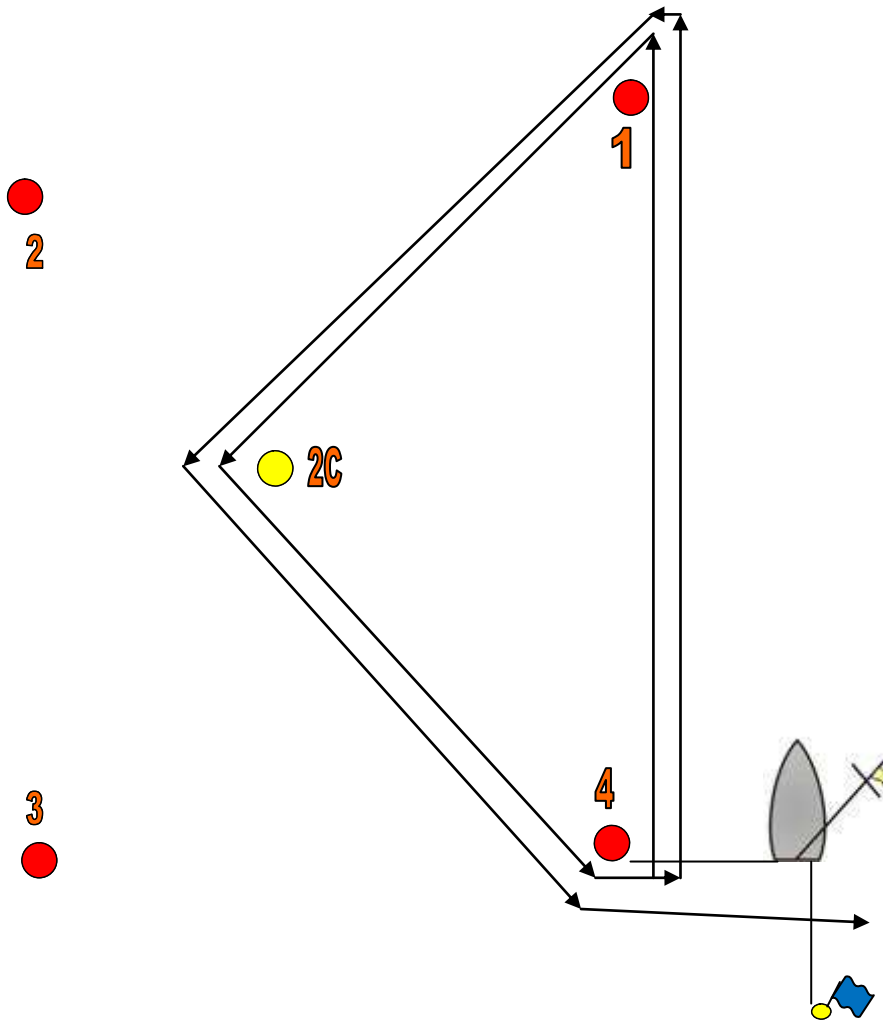


Balizas 1, 2, 3 y 4 : Cónicas de color Rojo

RECORRIDO CADETES

Recorrido CADETES : Salida – 1 – 2C – 4 – 1 – 2C – 4 – Llegada

Todas las balizas de recorrido (1, 2C, 4) se dejarán siempre a babor



Balizas 1 y 4 : Cónicas de color Rojo

Baliza 2C : Cónica de color Amarillo