



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELA ADAPTADA 2015

CLASE 2.4 mR

TROFEO VITALDENT

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las Reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV)
- 1.2 Las Reglas de la Clase 2.4mR
- 1.3 Prescripciones de la Real Federación Española de Vela
- 1.4 El Reglamento de Competiciones de la RFEV en vigor
- 1.5 Las Instrucciones de Regata que se realicen para este evento
- 1.6 Será de aplicación el Apéndice P del RRV.
- 1.7 En caso de discrepancia entre el anuncio de regata y las presentes Instrucciones, prevalecerán éstas últimas.
 - Se podrá exigir a los entrenadores y personas de apoyo de los regatistas el uso del chaleco salvavidas.

2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Los avisos a los participantes se darán en el Tablón Oficial de Avisos situado en el sollado del Club, junto a la Sala del Comité de Regatas.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Toda modificación a las Instrucciones de Regatas se expondrá antes de las 10:00 horas del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00 del día anterior a aquel en el que tendrá efecto.

4. SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en la esquina nordeste de la explanada ajardinada del club.
- 4.2 La bandera "D" con un sonido significa: "La señal de atención se dará en no menos de 30 minutos después de izarse esta señal." Se solicita que ningún barco abandone el puerto antes de darse esta señal si no es con permiso expreso del Comité de Regata".



4.3 Cuando se largue la bandera "G1" en tierra, las palabras "1 minuto" de la Regla Señal de Regata G1 quedarán reemplazadas por "no menos de 30 minutos".

5. PROGRAMA DE PRUEBAS

5.1 Programa del evento

FECHA	HORA	ACTO
19 de junio (viernes)	10:00 a 19:00 horas	Confirmación de inscripciones, registro Presentación de documentación Entrega de Instrucciones de Regata
	16:00 horas	Regata de Entrenamiento
	19:30 horas	Reunión de Patronos
	20:00 horas	Inauguración
20 de Junio (sábado)	12:00 horas	Pruebas
	20:00 horas	Cena de confraternidad
21 de junio (domingo)	12:00 horas	Pruebas
	17:00 horas	Entrega de Premios

5.2 Están programadas 3 pruebas por día.

5.3 Después de un aplazamiento prolongado, o al finalizar cada prueba y a fin de avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se largará el Gallardete de Inteligencia con un sonido, durante un tiempo prudencial antes de darse la señal de Atención.

5.4 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30 horas si no es como consecuencia de una llamada general.

6. BANDERAS DE CLASE

6.1 La bandera de clase será la bandera "F" del CIS

7. ZONA DE REGATAS

7.1 La zona de regata será en la proximidad del puerto de Bayona.

8. RECORRIDOS

- 8.1 Los esquemas del Anexo 1 muestran los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.
- 8.2 No más tarde de la señal de atención se podrá mostrar el rumbo de compás aproximado del primer tramo desde el barco de señales del Comité de regatas.

9. BALIZAS

- 9.1 Las balizas 1, 2, 3 y 3G serán hinchables, cónicas de color ROJO . La Baliza de salida serán hinchable cónica de color AMARILLO y Barco de Comité con Bandera AMARILLA. Las balizas de llegada serán un boyarín con mástil y Bandera Azul y el Barco del Comité con Bandera Azul.

Cambio de recorrido

- 9.2 No habrá cambios de recorrido. En caso de una variación importante en la dirección del viento, el Comité de Regata decidirá si se continúa así hasta el final de la prueba, se reposicionan las balizas del recorrido inicial o se suspende la prueba

10. LA SALIDA

- 10.1 La salida será según la Regla 26 del RRV
- 10.2 La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera Amarilla en el barco de Comité de Regatas en el extremo de estribor y la Baliza de salida en el extremo de babor.

11. LA LLEGADA

- 11.1 La línea de llegada será entre el mástil del barco del Comité de Regatas arbolando una bandera azul en el extremo de babor y boyarín de llegada arbolando una bandera Azul en el extremo de estribor.

12. TIEMPOS LÍMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS

- 12.1 Los tiempos límite y los tiempos pretendidos son los siguientes:

TIEMPO LÍMITE:	75'
TIEMPO LÍMITE BALIZA 1:	25'
TIEMPO PRETENDIDO:	40'

- 12.2 Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del tiempo límite para la baliza 1, la prueba será anulada.

Un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1 (a).

12.3 Los barcos que no terminen dentro de los 15 minutos después de que el primer barco haya tomado la llegada, recibirán sin audiencia, la puntuación "DNF". Esto modifica las Reglas 35, A4 y A5.

13. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION

13.1 Los formularios de protesta estarán disponibles en la Oficina de Regata. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura de audiencia se presentaran allí dentro del tiempo límite para protestar.

13.2 El tiempo Limite para protestar es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día.

13.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en las que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas situada al lado de la Oficina de Regata y comenzaran a la hora que se haya anunciado.

13.4 Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el Comité de regatas o el Comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b).

13.5 La infracción de la instrucción 16 no serán motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1 (a). La penalización por dichas infracciones puede ser más leve que la descalificación si el Comité de Protestas así lo decide.

La abreviatura para la penalización discrecional impuesta conforme a esta instrucción será DPI.

13.6 En el último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reapertura de audiencia se presentará:

a) Dentro del plazo límite para protestas si la parte que solicita fue informada de la decisión el día anterior.

b) No más tarde de 30 minutos después de que la parte que la solicita fue informada de la decisión ese día. Esto modifica la Regla 66.

14. PUNTUACION

14.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A.

14.2 Deberá completarse al menos 1 prueba para que la regata sea válida.

14.3 Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

Si se han completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

15. EMBARCACIONES OFICIALES

- 15.1 Las embarcaciones del Comité de Regatas se identificarán con una bandera de color naranja.
- 15.2 Las embarcaciones del Comité de Protestas se identificarán con una bandera azul con la palabra "JURY".

16. EMBARCACIONES DE APOYO

- 16.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas donde los barcos estén regateando desde la señal de preparación hasta que todos los barcos hayan terminado, se hayan retirado, o hasta que el Comité de Regata señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

Todo barco que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité lo antes posible.

17. PREMIOS

- 17.1 Se darán premios como mínimo a los tres primeros clasificados así como placa de la RFEV al Campeón.

18. EXONERACION DE RESPONSABILIDAD

Todos los participantes lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en Tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones y el Anuncio de Regatas.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata".

MRCYB, junio 2015

INFORMACIÓN ADICIONAL

INFORMACIÓN SOBRE MAREAS EN LA ZONA: (Ya adaptadas al horario español vigente)

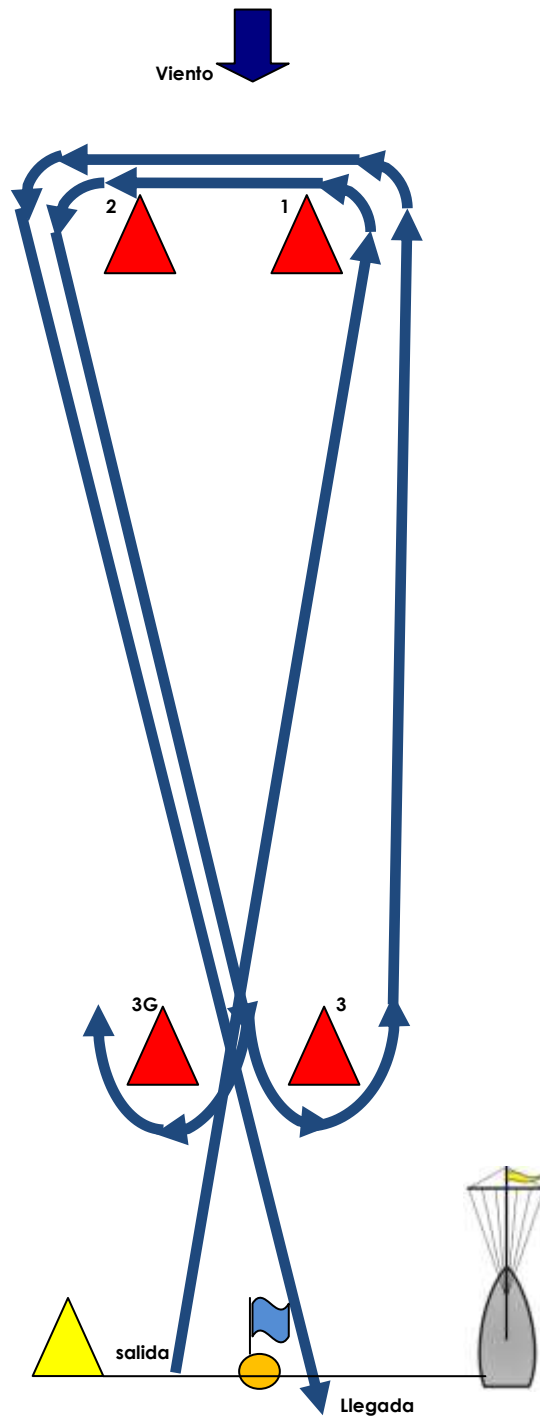
Viernes 19 de Junio		
	Hora	Altura
Baixamar	00:24	0.7
reamar	06:34	3.4
Baixamar	12:31	0.8
reamar	18:49	3.6

Sábado 20 de Junio		
	Hora	Altura
Baixamar	01:05	0.8
Preamar	07:14	3.3
Baixamar	13:10	0.9
Preamar	19:29	3.4

Domingo 21 de Junio		
	Hora	Altura
Baixamar	01:45	0.9
Preamar	07:55	3.1
Baixamar	13:50	1.1
Preamar	20:10	3.3



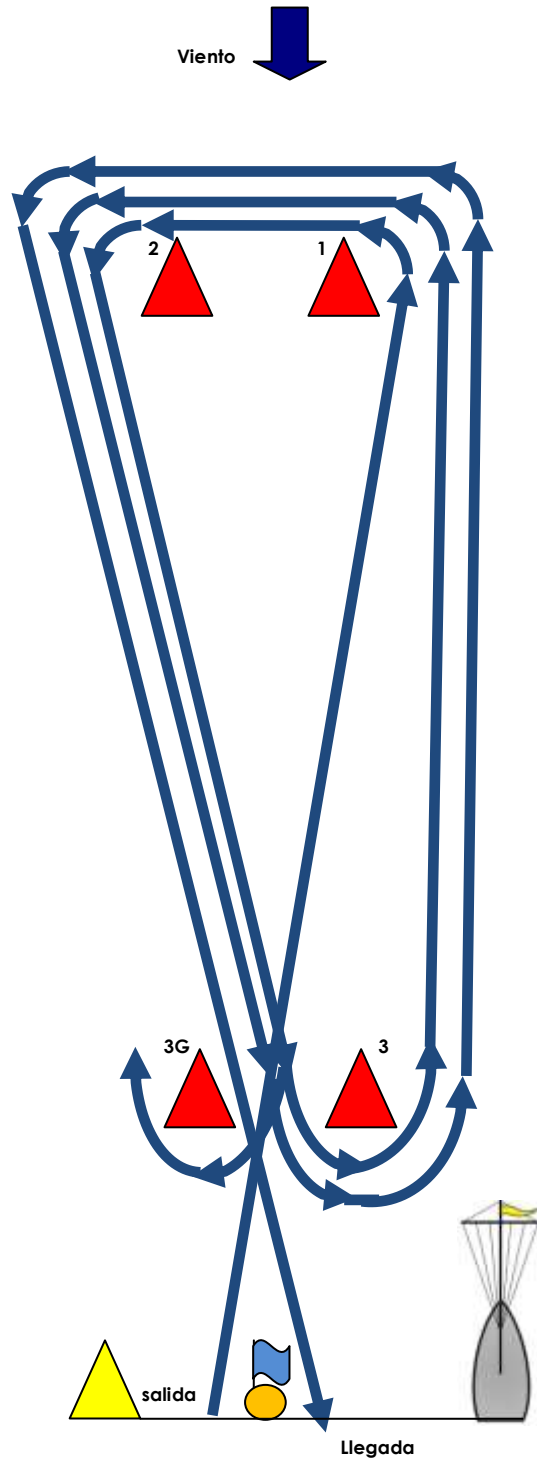
ANEXO I



Recorrido nº 1 : Salida – 1 – 2 – 3/3G(Puerta) – 1 – 2 - llegada

Numeral 1 del CIS

ANEXO I



Recorrido nº 2 : Salida – 1 – 2 – 3/3G(Puerta) – 1 – 2 – 3/3G(Puerta) – 1 – 2 – Llegada

Numeral 2 del CIS



ANEXO II – INSTALACIONES planta baja club

