

XXIX TROFEO PRINCIPE DE ASTURIAS

5 · 6 · 7 Septiembre 2014

DOSSIER INFORMATIVO



Monte Real Club de Yates de Bayona



Escuela Naval Militar de Marín

INDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. HISTORIA	3
3. MONTE REAL CLUB DE YATES DE BAYONA	5
4. ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN	6
5. XXIX TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS	7
6. PROGRAMA DEPORTIVO	8
7. CLASES	9
• ORC	
• ORC ESPECIAL	
• CLASICOS	
• J80	
• LADIES CUP	
8. ASPECTOS TÉCNICOS	14
• REGLAMENTO	
• PUBLICIDAD	
• ELEGIBILIDAD	
• PARTICIPACIÓN	
• PREMIOS	
9. PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA	17
10. PATROCINADORES Y COLABORADORES	19
11. SEGUIMIENTO INFORMATIVO	20
• ACREDITACIONES	
12. GABINETE DE PRENSA	21
13. LINKS	22
• WEB	
• FACEBOOK	
• TWITTER	
• FLICKR	
• YOUTUBE	

INTRODUCCIÓN

El **Trofeo Príncipe de Asturias** nació en 1986 y con los años se ha convertido en la regata más importante del **Monte Real Club de Yates de Bayona**. Todos los meses de septiembre, durante tres días, la élite de la flota nacional e internacional se reúne en Baiona para disfrutar de esta fiesta de la vela, que compagina competición con numerosas actividades de ocio.

Junto a las tradicionales pruebas deportivas, en las que todos tienen cabida (veleros de regata, cruceros, monotipos, clásicos...), se organizan también desayunos, encuentros, charlas, conferencias, degustaciones, entregas de premios, fuegos artificiales, fiestas... Se trata, en definitiva, de un encuentro muy atractivo para que navegantes de todo el mundo puedan disfrutar juntos de la pasión que comparten: la vela.

2



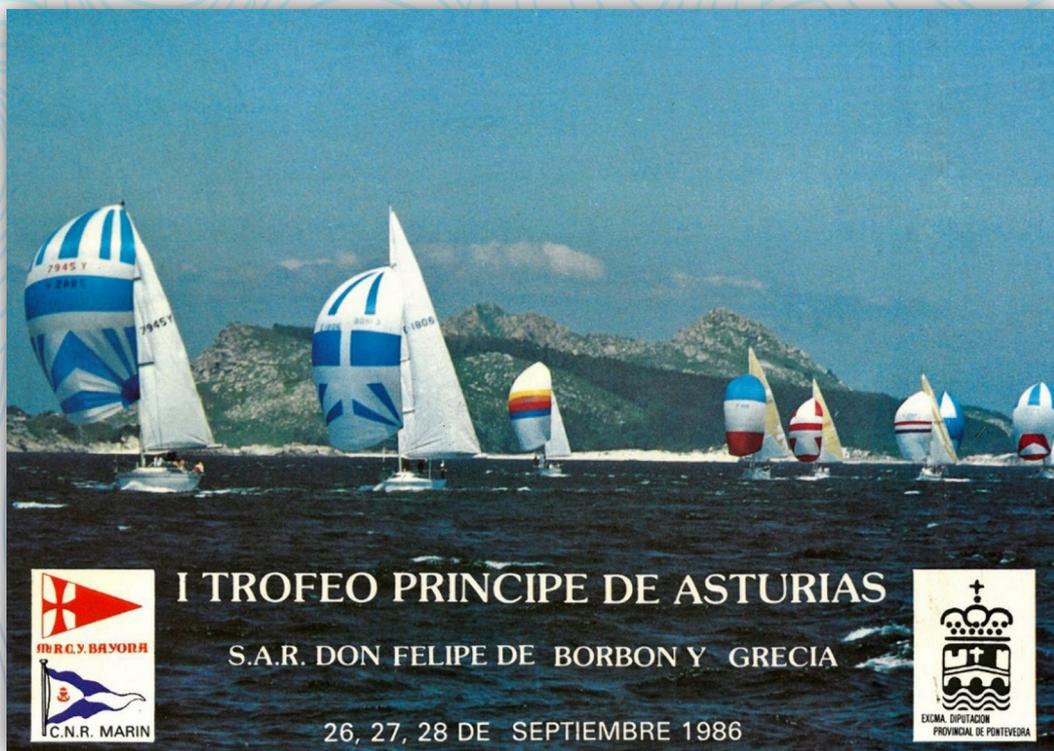
Trofeo Principe de Asturias 1986

HISTORIA

El Trofeo Príncipe de Asturias se celebra por vez primera en 1986, coincidiendo con la presencia en la Escuela Naval Militar de Marín del por aquel entonces heredero de la Corona, el Príncipe Don Felipe de Borbón, en la actualidad Rey de España.

La Escuela Naval Militar de Marín y el Monte Real Club de Yates de Bayona deciden trabajar mano a mano para para proyectar una regata que reuniese en las Rías Baixas a las mejores tripulaciones y embarcaciones de Galicia y el resto de España.

3



La competición adquiere mucha fuerza en el panorama náutico y en su primera edición logra batir el récord de participación de una regata en España, con más de 70 embarcaciones en la línea de salida.

Ese primer año se alza vencedor del trofeo el Kochab, del Capitán de Navío González-Llanos, y su nombre permanece, desde entonces, inscrito en la primera placa del panel de honor que, con motivo de esta regata, preside el salón del Monte Real Club de Yates.

Cuando aún era príncipe, Felipe VI participó como regatista en las ediciones de 1986, 1987, 1988, 1991 y 1998, siendo en este último año cuando su tripulación consiguió subirse a lo más alto del podio.



4

En sus primeros años, hasta 1990, el trofeo mantuvo un esquema de competición basado en dos regatas en línea entre Baiona y Marín y un triángulo Olímpico. Posteriormente se fueron introduciendo modificaciones, para adaptarse a los cambios que la Real Federación Española de Vela y los reglamentos de las distintas clases demandaban. Se crean entonces nuevos recorridos, pasando a contar con un total de cinco: tres recorridos barlovento-sotavento y dos regatas costeras. Un esquema que se mantiene en la actualidad, aunque reservando las costeras para la clase ORC Especial y los clásicos.

MONTE REAL CLUB DE YATES DE BAYONA

El Monte Real Club de Yates de Bayona fue fundado en el año 1964 y está presidido por Don Rafael Olmedo Limeses desde el 1973. Ocupa desde su origen el recinto amurallado conocido como "Batería del Cangrejo", del siglo XIV, en la península del Monterreal de Baiona.

5



La filosofía del club se basa en dos ideas fundamentales: el fomento del turismo náutico y la organización de regatas de carácter internacional. Bajo estas premisas, el Monte Real ha organizado varias ediciones de la Lymington Bayona, varios campeonatos de Europa y del Mundo, y numerosas regatas de Mach Race de grado uno, entre otros muchos eventos.

Además, en 1989, el Monte Real se convirtió en el primer club de vela español en presentar un desafío a la competición deportiva más antigua del mundo, la Copa América de Vela, en la que el club participó en 1992 en aguas de San Diego. Posteriormente lo haría también en las ediciones de 1995 y 2000.

ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN

Centro de formación para futuros oficiales de la Armada Española, la Escuela Naval Militar se trasladó a Marín, desde su anterior ubicación en Cádiz, en el año 1943. En ella, los alumnos reciben formación académica y militar, con prácticas en el mar y en el campo, dependiendo del cuerpo en el que aspiren a titularse.

En la actualidad, el Comandante – Director de la Escuela Naval es el capitán de navío Juan Luis Sobrino Pérez-Crespo.

6



Tanto el anterior Rey de España, Don Juan Carlos, como su hijo, el actual monarca, Felipe VI, realizaron parte de su formación castrense en la Escuela Naval Militar de Marín.

XXIX TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

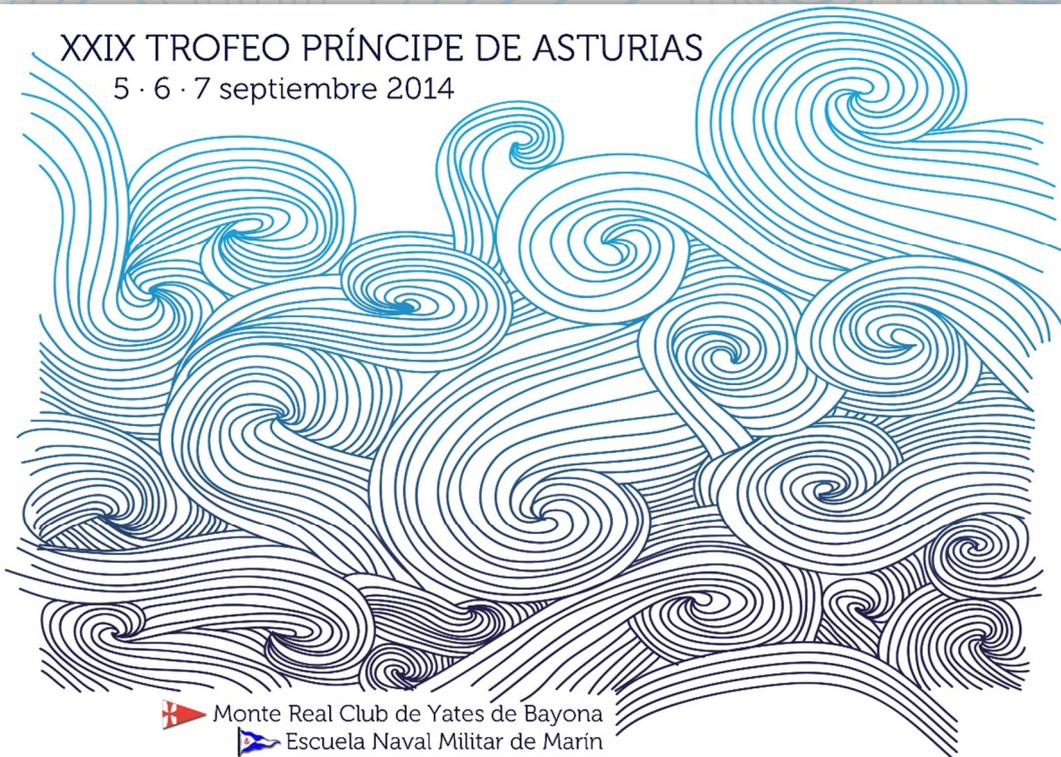
El Trofeo Príncipe de Asturias cumple, en este 2014, su vigésimo novena edición, y se celebra los días 5, 6 y 7 de septiembre en aguas de la bahía de Baiona y la ría de Vigo

Se encargan de organizarlo, como viene siendo tradición desde sus orígenes, el Monte Real Club de Yates de Bayona y la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar de Marín, en colaboración con la Real Federación Española de Vela y la Federación Gallega de Vela.

En el marco de la competición se entregarán los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, En una gala especial el sábado 6 de septiembre a las ocho de la tarde.

XXIX TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

5 · 6 · 7 septiembre 2014



Monte Real Club de Yates de Bayona
Escuela Naval Militar de Marín

PROGRAMA DEPORTIVO

Las pruebas incluidas en el XXIX Trofeo Príncipe de Asturias se desarrollarán durante los días 5, 6 y 7 de septiembre. El primer día de competición, las clases ORC, J80 y Ladies Cup tendrán varias pruebas de barlovento/sotavento a partir de las 15:55, y los Clásicos y Especiales descansarán.

El sábado día 6 saldrán al mar todos los barcos. A partir de las 11:55 se desarrollará la competición de los ORC, J80 y Ladies Cup, que se disputarán la victoria en varios recorridos de barlovento/sotavento. Algo más tarde, a partir de las 12:25, los Clásicos y Especiales competirán en una prueba costera.

El domingo día 7 se repite el esquema de la jornada anterior en cuanto al diseño de las pruebas (barlovento/sotavento para ORC, J80 y Ladies Cap; y recorrido costero para Especiales y Clásicos), pero con un cambio en los horarios. Todos escucharán el bocinazo de salida a la misma hora, a las 11:55.



CLASES

ORC

Los barcos que participen en el XXIX Trofeo Príncipe de Asturias deberán contar con el certificado ORC Y ORC CLUB válido para el año 2014, y se dividirán en clases según su capacidad competitiva, determinada por el GPH (promedio de tiempo, expresado en segundos, que invierten en recorrer una milla).

Los barcos más rápidos, con un GPH menor de 510 s/milla se agruparán en la clase 0. Habrá una clase 1 para barcos con GPH entre 510 y 600 s/milla, una clase 2 para barcos con GPH entre 600 y 650 s/milla y una clase 3 para los barcos con GPH entre 650 y 685 s/milla.



ESPECIALES

En el XXIX Trofeo Príncipe de Asturias habrá una clase para los ORC Especiales, aquellos barcos que tienen una menor capacidad competitiva que el resto. Estas embarcaciones competirán en recorridos diferentes a los ORC de las clases 0, 1, 2 y 3. Se disputarán la victoria en trazados costeros, en lugar de en pruebas barlovento/sotavento.

10



CLASICOS

Los barcos clásicos que compiten en el XXIX Trofeo Príncipe de Asturias forman parte de la AGABACE, la Asociación Gallega de Barcos Clásicos y de Época, creada con el objetivo de aglutinar a los barcos clásicos de toda Galicia para fomentar y facilitar su conservación y navegación.

El Monte Real Club de Yates de Bayona colabora también en este propósito al incluir el XXIX Trofeo Príncipe de Asturias en el Campeonato Gallego de Clásicos – Trofeo AGABACE, del que también forman parte la Regata de las Illas Atlánticas del Club Náutico de San Vicente y El Corte Inglés Máster del Real Club Náutico de Sanxenxo.

Estas embarcaciones, junto con los Especiales, competirán en recorridos diferentes al resto. Harán trazados costeros, en lugar de pruebas barlovento/sotavento.



J80

En el XXIX Trofeo Príncipe de Asturias los J80 competirán en tiempo real y se disputarán también el Campeonato Gallego de J80. La mayor parte de la flota procede de Baiona y A Coruña, aunque hay también barcos de Vigo y otras localidades gallegas.

Estos monocascos de regata de 8 metros, del astillero J/Boats, están siendo empleados, cada vez más, en competiciones de todo el mundo. En España, el número de J80 se amplió de forma considerable en los últimos años.

12



LADIES CUP

Las mujeres tendrán un protagonismo especial en el XXIX Trofeo Príncipe de Asturias, en el que, un año más, se incluye la categoría de Ladies Cup. Competirán regatistas llegadas de numerosas partes de España (Madrid, Barcelona, Zaragoza, Vigo...). Entre ellas, la campeona del 2013, Amparo Molla.

Luciendo grímpola del Monte Real Club de Yates de Bayona saldrá a por la victoria María Campos, que tendrá que pelear por el podio con regatistas de la talla de Nada Pahor, Conchi de Pedro o Esperanza Barreras, entre otras.

13



ASPECTOS TÉCNICOS

REGLAMENTO

La regata se regirá por las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013 – 2016 (RRV), el Reglamento Técnico de Cruceros 2014 y sus anexos, el Reglamento de Medición IMS-ORC, las Reglas ORC de habitabilidad y equipo, el Reglamento clase J80, las Reglas Especiales para regatas de Alta Mar de la ISAF, Categoría 4ª (ORC), las Reglas para Barcos Clásicos y de Época de AGABACE con certificado JCH.

14

PUBLICIDAD

Los participantes en la regata podrán exhibir publicidad de acuerdo con la Reglamentación 20 de la ISAF, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación. Se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad conforme al apartado 20.3. d (i) de la Reglamentación 20 de la ISAF.

ELEGIBILIDAD

Los participantes deberán cumplir los requisitos de elegibilidad reflejados en la Reglamentación 19 de la ISAF, y en las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación. Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista para 2014.

PARTICIPACIÓN

Podrán participar en esta regata los barcos ORC con Certificado de Medición y Habitabilidad válido para 2014; Clásicos y de Época con certificado JCH actualizado y de acuerdo con las normas de AGABACE; y Monotipos J80, así como las tripulaciones femeninas invitadas por la Organización para el trofeo Ladies Cup.

Los patrones de las embarcaciones deberán ser mayores de edad acreditada mediante fotocopia de su DNI y, en caso de llevar un menor de edad como tripulante, deberán disponer de la correspondiente autorización por escrito de sus padres o tutores, conforme la responsabilidad del menor durante la regata compete al patrón del barco donde va embarcado.

Se establecen los siguientes grupos y clases:

- **ORC**
 - ORC CLASE 0 GPH < 510 s/milla
 - ORC CLASE 1 510 > GPH < 600 s/milla
 - ORC CLASE 2 600 > GPH < 650 s/milla
 - ORC CLASE 3 650 > GPH < 685 s/milla
- **ORC ESPECIAL** > 685 s/milla y a criterio del Comité Organizador
- **CLÁSICOS** - Certificado JCH
- **J80** – Compiten en tiempo Real
- **LADIES CUP** – Compiten en tiempo Real

15

COMPETICIÓN, PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES

El trofeo consta de un máximo de 6 pruebas para ORC, Ladies Cup y J80, y 2 pruebas para ORC Especial y Clásicos. El trofeo será válido cuando se complete al menos una prueba en el grupo correspondiente. Las Instrucciones de Regata detallarán los recorridos a navegar.

Para la puntuación se aplicará el Apéndice A y el sistema de puntuación a la baja descrito en el RRV.

Habrà una clasificación para cada uno de los grupos establecidos. Las clasificaciones para los grupos o Clases ORC se establecerán, de acuerdo con la regla 203 del RTC.9.3 Los barcos clásicos correrán aplicando el sistema JCH y las normas de AGABACE. Los J80 y Ladies Cup clasificarán en tiempo real.

PREMIOS

Una vez finalizada la competición, las instalaciones del Monte Real Club de Yates de Bayona acogerán la entrega de premios a los ganadores. Se celebrará el domingo día 7 a las cinco de la tarde.

Como mínimo, se entregarán los siguientes premios:

- **Premios a los mejores clasificados de las clases ORC** (según número de participantes). El trofeo que se entrega es una réplica de la Torre de la Tinaja, también conocida como Torre de la Tenaza. Además, se entregarán las placas del Campeonato de España ORC que otorga la Real Federación Española de Vela al ganador de cada una de las clases.
- **Premios a los mejores clasificados de la clase ORC ESPECIAL** (según número de participantes). El trofeo que se entrega es una réplica de la Torre de la Tinaja, también conocida como Torre de la Tenaza.
- **Premios a los mejores clasificados de la clase J80** (según número de participantes). El trofeo que se entrega es una réplica de la Torre de la Tinaja, también conocida como Torre de la Tenaza. Además, se entregará la placa de Campeón Gallego de la Clase J80 que otorga la Federación Gallega de Vela.
- **Premios a los mejores clasificados de Clásicos / Época** (según número de participantes). El trofeo que se entrega es una réplica de la Torre de la Tinaja, también conocida como Torre de la Tenaza.
- **Premio Ladies Cup** a la tripulación femenina ganadora en clase fígaro. El trofeo es la Copa Ladies (itinerante).
- **Premio Conde de Barcelona** a la tripulación portuguesa mejor clasificada. El trofeo es una réplica del barco Giralda de Don Juan de Borbón.
- **Premio II Circuito Atlántico de Cruceros** al ganador del circuito del año en curso. El trofeo es la Gran Copa de Plata (itinerante).

PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA

En el marco de la celebración del XXIX Trofeo Príncipe de Asturias, el Monte Real Club de Yates de Bayona acogerá, un año más, la ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, unos galardones creados hace 22 años con el objetivo de reconocer el trabajo de distintas personas e instituciones a favor del mundo de la vela, así como sus valores humanos y deportivos.

17



Los premios se entregarán en las instalaciones del club baionés el próximo sábado 6 de septiembre a las ocho de la tarde. Los galardonados recibirán como trofeo una reproducción del mástil de señales del Monte Real Club de Yates, que desde el pasado mes de diciembre lleva el nombre de su presidente, Rafael Olmedo Limeses.

Los Premios Nacionales de Vela están patrocinados, un año más, por las Bodegas Terras Gauda. Fundadas en el Valle de O Rosal dentro de la Denominación de Origen Rías Baixas, en la actualidad comercializan más de un millón y medio de botellas. Un producto elaborado con las uvas que cultivan en sus más de 160 hectáreas de viñedos.

LISTA DE PREMIADOS

- Mejor Navegante Oceánico > Alex Pella
- Mejor Proyecto > Desafío Mapfre
- Mejor barco ORC 0-1 > Solventis
- Mejor barco ORC 2-3 > Movistar
- Premio Mariano Aguado de Comunicación > A Contracorriente



Foto: Alex Pella



Foto: María Muíña



Foto: María Muíña



Foto: Martinez Studio



Foto: A Contracorriente Fims

PATROCINADORES Y COLABORADORES



19



Deputación Pontevedra



SEGUIMIENTO INFORMATIVO

Para el seguimiento informativo de las distintas pruebas del XXIX Trofeo Príncipe de Asturias, así como de la ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda y el resto de eventos sociales programados, los medios de comunicación dispondrán de:

20

- **Sala de Prensa.** El Monte Real Club de Yates habilitará una sala de prensa para que los profesionales de los distintos medios de comunicación puedan realizar su trabajo en las mejores condiciones posibles
- **Embarcaciones para redactores y gráficos.** Aquellos periodistas, fotógrafos o reporteros que deseen seguir la regata desde el mar, para tomar e imágenes o conocer más de cerca su desarrollo, tendrán a su disposición embarcaciones del club. Para hacer uso de ellas será imprescindible estar debidamente acreditado
- **Videos de cada jornada.** Las televisiones que no puedan enviar a ningún cámara a grabar el evento, podrán disponer de imágenes de cada jornada. Se las facilitará, vía FTP, el Grupo Panorama.

ACREDITACIONES

Con el fin de facilitar el trabajo de todos, aquellos periodistas, fotógrafos o reporteros que deseen acreditarse para cubrir el XXIX Trofeo Príncipe de Asturias deberán ponerse en contacto con el gabinete de comunicación del MRCYB a través del teléfono **626 523 977** o escribir un email a prensa@mrcyb.com para dar sus datos personales (nombre, DNI, medio al que pertenece) e indicar los eventos (regatas, galas, entregas de premios...) a los que desea asistir.

GABINETE DE PRENSA

21

Rosana Calvo Diéguez

Responsable de Comunicación

prensa@mrcyb.com

(+34) 626 523 977

*

Monte Real Club de Yates

Avda. Arquitecto Jesús Valverde nº 2

Recinto del Parador Nacional

36300 Baiona (Pontevedra)

(+34) 986 385 000



<http://www.mrcyb.es/>



<https://www.facebook.com/mrcybayona>



<https://twitter.com/mrcybayona>



<https://www.flickr.com/photos/mrcybayona/>



<https://www.youtube.com/MonteRealClubDeYates>