

GALICIA, ATLANTIC DESTINATION

EUROPEAN CONGRESS OF NAUTICAL TOURISM

Baiona, 27 - 28 - 29 Octubre 2017



Portos
de Galicia



galicia
o bo camiño



➤ EL CONGRESO

- ¿QUÉ? Pág. 3
- ¿QUIÉN? Pág. 4
- ¿CÓMO? Pág. 5
- ¿CUÁNDO? Pág. 5
- ¿DÓNDE? Pág. 5
- ¿POR QUÉ? Pág. 6
- ¿PARA QUÉ? Pág. 6

➤ PROGRAMA

- PROGRAMA VIERNES 27 OCTUBRE Pág. 7
- PROGRAMA SÁBADO 28 OCTUBRE Pág. 8

➤ LOS ORGANIZADORES

- TURISMO DE GALICIA Pág. 9
- PORTOS DE GALICIA Pág. 10
- MONTE REAL CLUB DE YATES Pág. 11

➤ LOS ASISTENTES

➤ CLUBES Y ASOCIACIONES NÁUTICAS

Por orden alfabético de países de origen y clubes:

- ALEMANIA · Bayerischer Yacht-Club Pág. 13
- BÉLGICA · Royal North Sea Yacht Club Pág. 14
- DINAMARCA · Kongelig Dansk Yachtklub Pág. 15
- FRANCIA · Club Nautique de Pornic Pág. 16
- FRANCIA · Yacht Club Classique Pág. 17
- IRLANDA · Howth Yacht Club Pág. 18
- IRLANDA · Irish Cruising Club Pág. 19
- IRLANDA · Kinsale Yacht Club Pág. 20
- IRLANDA · Royal Cork Yacht Club Pág. 21
- IRLANDA · Royal Irish Yacht Club Pág. 22
- IRLANDA · Royal Saint George Yacht Club Pág. 23
- IRLANDA · Royal Ulster Yacht Club Pág. 24
- IRLANDA · The National Yacht Club Pág. 25
- PAÍSES BAJOS · Jachtclub Scheveningen Pág. 26
- PORTUGAL · Clube Naval de Cascais Pág. 27
- REINO UNIDO · Cruising Association Pág. 28
- REINO UNIDO · Ocean Cruising Club Pág. 29
- REINO UNIDO · Royal Cornwall Yacht Club Pág. 30
- REINO UNIDO · Royal Lymington Yacht Club Pág. 31
- REINO UNIDO · Royal Southampton Yacht Club Pág. 32
- REINO UNIDO · The Royal Cruising Club Pág. 33

Y como club anfitrión:

- ESPAÑA · Monte Real Club de Yates Pág. 34



GALICIA, ATLANTIC DESTINATION



⚓ EL CONGRESO

3

⚓ ¿QUÉ?

GALICIA, ATLANTIC DESTINATION es el primer congreso de turismo náutico europeo que se celebra en la comunidad autónoma gallega. Busca **abordar la actualidad y retos de futuro del turismo náutico prestando especial atención a la situación de Galicia, con el objetivo de promocionarla turísticamente entre los principales clubs náuticos de Europa.**

**GALICIA,
ATLANTIC DESTINATION**
EUROPEAN CONGRESS OF NAUTICAL TOURISM

Baiona, 27 · 28 · 29 octubre 2017

portos
de Galicia

galicia
o bo camiño



portos
de Galicia



galicia
o bo camiño

GALICIA, ATLANTIC DESTINATION



⚓ ¿QUIÉN?

4

GALICIA, ATLANTIC DESTINATION está promovido por la Xunta de Galicia a través de la Agencia de Turismo de Galicia, Portos de Galicia y el Monte Real Club de Yates, y cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de Baiona, municipio que lo acoge. En el congreso participarán representantes de los **principales clubes y asociaciones náuticas de Europa, así como periodistas llegados desde los diferentes países.**



Portos
de Galicia



galicia
o bo camiño



GALICIA, ATLANTIC DESTINATION



⚓ ¿CUÁNDO?

GALICIA, ATLANTIC DESTINATION se celebrará durante **las jornadas del viernes 27, sábado 28 y domingo 29 de octubre de 2017.**

5

⚓ ¿CÓMO?

GALICIA, ATLANTIC DESTINATION incluirá la participación de un grupo de expertos en turismo náutico y representantes públicos de las áreas de turismo que, con su participación en varias mesas redondas, **darán a conocer la situación actual del sector y las potencialidades turísticas de Galicia para atraer navegantes de toda Europa.**

⚓ ¿DÓNDE?

GALICIA, ATLANTIC DESTINATION tendrá como centro neurálgico la villa marinera de **Baiona**, donde se ubica el **Parador Nacional de Baiona** y el **Monte Real Club de Yates**, y donde se celebrará el congreso. En el programa del evento se prevé, además, una visita turística que **incluirá un recorrido por distintos puntos de las Rías Baixas**, prestando especial interés a aquellos lugares directamente relacionados con el turismo náutico.



Portos
de Galicia



galicia
o bo camiño



GALICIA, ATLANTIC DESTINATION



¿POR QUÉ?

Con 1.700 kilómetros de costa, Galicia es una comunidad marítima por excelencia, puerto de paso y punto de escala de un gran número de embarcaciones que, cada año, procedentes del norte de Europa, viajan hacia el Mediterráneo. Con 72 municipios costeros, algunos de los puertos más importantes de España, cientos de kilómetros navegables y emplazamientos de especial interés para las actividades marítimas, **Galicia adquiere una posición estratégica para atraer a un gran porcentaje del turismo náutico europeo.**

6



¿PARA QUÉ?

GALICIA ATLANTIC DESTINATION nace con la intención de **potenciar todos los recursos de los que Galicia dispone para atraer un mayor número de turistas a nuestras costas. El congreso se presenta como una oportunidad de oro para dar a conocer directamente, a los principales clubes y asociaciones náuticas europeas, las posibilidades que nuestra comunidad autónoma puede ofrecerles**, teniendo en cuenta que suponen el 78 por ciento de los navegantes que cada año pasan por nuestras costas.





🚢 PROGRAMA VIERNES 27 OCTUBRE

7

09:15h - 09:45h · ACREDITACIONES (Recepción del Parador Nacional de Baiona)

10:00h · APERTURA E INAUGURACIÓN DEL EVENTO

- Nava Castro. Directora de la Agencia de Turismo de Galicia
- José Juan Durán. Presidente de Portos de Galicia
- Ángel Rodal. Alcalde de Baiona
- José Luis Álvarez. Presidente MRCYB

10.30h · MESA REDONDA - GALICIA Y EL TURISMO NÁUTICO

- Galicia como destino turístico náutico
Carmen Pita. Directora de Promoción de Turismo de Galicia
- Presentación del vídeo institucional de Portos de Galicia
José Juan Durán. Presidente de Portos de Galicia

11.30h · CAFÉ

12.00h · MESA REDONDA – PROYECTOS DE DESARROLLO DEL TURISMO NÁUTICO

- Minicruceros costeros por las Rías: una nueva apuesta
Manuel Soliño. Presidente de Agan+
 - Ecodestín: una estrategia para el desarrollo náutico regional
Antonio Monteagudo. Gerente de Extratexia Plus
- Turno de preguntas

13.30h · COMIDA EN EL PARADOR NACIONAL DE BAIONA

15.00h · WORKSHOP – DEFINIENDO NUESTRO RUMBO

- Presentación
- Definiendo el rumbo de una marina

17.00h · CAFÉ

17.30h · ¿CÓMO SUPERAR LAS EXPECTATIVAS DE NUESTROS VISITANTES?

Trabajo en grupos

19.00h · PRESENTACIÓN DE RESULTADOS

19.30h · CLAUSURA

21.00h · CENA INSTITUCIONAL OFRECIDA POR EL MRCYB EN SUS INSTALACIONES





PROGRAMA SÁBADO 28 OCTUBRE

8

9:15h · SALIDA DE AUTOCAR DESDE EL PARADOR NACIONAL DE BAIONA

10:45h · EMBARQUE (Puerto de Cabo de Cruz)

10:45h – 11:45h · CRUCERO BOIRO – ISLA DE SÁLVORA

11.45h – 13:30h · VISITA GUIADA ISLA DE SÁLVORA

- Parque Nacional Marítimo Terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia

13.30h – 15:45h · CRUCERO ISLA DE SÁLVORA – VILANOVA DE AROUSA

- Recorrido: Isla de Noro, Isla de Rúa, Archipiélago de Guidoiro, Isla de Areoso (PARADA PARA COMIDA), Isla de Arousa

15.45h · DESEMBARQUE (Puerto de Vilanova de Arousa)

15.45h – 16.45h · RUTA EN TREN TURÍSTICO POR VILANOVA DE AROUSA

- Inicio: Puerto de Vilanova de Arousa
- Destino: Casa Museo Valle Inclán

16.45h – 17.45h · VISITA A LA CASA MUSEO VALLE INCLÁN

17.45h – 18.00h · REGRESO A PUERTO

18.00h · REGRESO A BAIONA EN AUTOBÚS

20.30h · CENA OFRECIDA POR EL CONCELLO DE BAIONA EN CAPITANÍA MARÍTIMA





⚓ LOS ORGANIZADORES

⚓ TURISMO DE GALICIA · XUNTA DE GALICIA

La Agencia de Turismo de Galicia fue creada con el principal objetivo de impulsar, coordinar y gestionar la política autonómica gallega en materia de turismo.

Entre sus funciones se encuentran la de **dirigir y coordinar las actuaciones que puedan tener incidencia en materia de turismo que se desarrollen en el ámbito de la Comunidad Autónoma y la potenciación de los recursos turísticos de Galicia mediante la promoción, publicidad, relaciones públicas y otras acciones de notoriedad**, tanto en el interior de Galicia como en el resto de España y en el exterior.

galicia
o bo camiño



PORTOS DE GALICIA

Portos de Galicia es un ente público adscrito a la Consellería del Mar de la Xunta de Galicia cuya misión está **dirigida a dispensar servicios eficientes, intentando mejorar la competitividad y contribuir y darle impulso al desarrollo económico del entorno de cada uno de los puertos gallegos en un contexto de crecimiento sostenible.**

Su compromiso es trabajar en la mejora y mantenimiento de las instalaciones en las que desarrollan sus tareas los trabajadores de los puertos de la comunidad autónoma de Galicia.



Portos
de Galicia



GALICIA, ATLANTIC DESTINATION



⚓ MONTE REAL CLUB DE YATES

Fundado en 1965, el Monte Real Club de Yates es uno de los clubs náuticos más antiguos y prestigiosos de España, con una larga tradición en el panorama náutico internacional.

Situado en una ubicación privilegiada, en las Rías Baixas de Galicia, el Monte Real ha sido a lo largo de toda su historia puerto de escala y punto de encuentro para navegantes llegados de todas partes del mundo.

En sus más de 50 años de vida, el Monte Real ha recibido a cientos de miles de turistas atraídos por la belleza de la bahía de Baiona y por las numerosas competiciones organizadas por el club, entre las que se incluyen varios campeonatos del mundo, y en las que han participado varios miembros de la monarquía española. Su presidente de honor es el Rey Felipe VI. En 1989 el club tomó una decisión sin precedentes en el panorama náutico español, la de lanzar un desafío a la Copa América de Vela, a la que se presentaría un total de tres veces (1992, 1995 y 2000).

11



Portos
de Galicia



galicia
o bo camiño





🚢 LOS ASISTENTES

12

Al GALICIA, ATLANTIC DESTINATION asistirán **representantes de los principales clubs y asociaciones náuticas de Europa**, cuyos navegantes suponen el 78 por ciento de los barcos que transitan cada año por las costas gallegas. Estarán presentes, también, **periodistas de los distintos países invitados**.

🚢 PAÍSES

Por orden alfabético:

- 🚢  ALEMANIA
- 🚢  BÉLGICA
- 🚢  DINAMARCA
- 🚢  ESPAÑA
- 🚢  FRANCIA
- 🚢  IRLANDA
- 🚢  PAÍSES BAJOS
- 🚢  PORTUGAL
- 🚢  REINO UNIDO



CLUBES Y ASOCIACIONES NÁUTICAS

13



BAYERISCHER YACHT-CLUB



El Bayerischer Yacht Club nació el 18 de agosto de 1888 en un pequeño pabellón de la bahía de Tutzing, aunque posteriormente se trasladaría al extremo norte del lago Starnberg. Fue fundado por un grupo de nobles de Munich que, en los últimos meses de 1888, adquirieron el club de vela Würmsee y lo convirtieron en la sede definitiva del club. Durante su historia ha sido elegido como lugar de navegación por la realeza bávara.





ROYAL NORTH SEA YACHT CLUB



14



El Royal North Sea Yacht Club nació en el invierno de 1946 a 1947 de la mano de un grupo de jóvenes navegantes. El por aquel entonces Lord Mayor de Ostende, Henri Serruys, puso el muelle de Montgomery a disposición del club, y con el comodoro Georges Timmermans a la cabeza, nació el “club náutico del mar del norte”. Los primeros dragones aparecieron en el club en los años 50, y desde entonces la flota dragón ha sido fundamental. En 2001, el club organizó la Dragon Gold Cup, un evento muy exitoso a nivel de público y participantes.





KONGELIG DANSK YACHTKLUB



15



El Royal Danish Yacht Club o Kongelig Dansk Yachtklub (KDY), como se le denomina en danés, fue fundado en 1866. Es el club náutico más antiguo de Dinamarca y cuenta con más de 2.000 miembros. Su edificio principal fue diseñado por el arquitecto Thomas Scheel en la zona de Hellerup. De hecho, el club forma parte del proyecto de renovación más grande de Hellerup, que prevé crear un puerto deportivo moderno y atractivo.





CLUB NAUTIQUE DE PORNIC



16



El Club Nautique de Pornic tiene cerca de 450 socios y más de 900 alumnos en verano, en sus actividades de optimist, laser, catamarán, windsurf, crucero, J80, remo y kayak. Ofrece propuestas lúdicas y deportivas para todo tipo de públicos a lo largo de todo el año. Está situado en la localidad francesa de Pornic, hermanada con la villa marinera de Baiona desde hace dos décadas. Durante ese tiempo, ambos destinos han promovido intercambios en materia cultural, turística, deportiva, medioambiental y educativa.





YACHT CLUB CLASSIQUE



17



Yacht Club Classique es una asociación fundada en el año 2005 con el apoyo del Museo Marítimo de La Rochelle con el objetivo de conservar, investigar y potenciar el patrimonio marítimo de yates clásicos. Con el paso del tiempo, los grandes clubs de Bretaña, tanto del norte como del sur, se unieron a este proyecto, que en la actualidad cuenta ya con clubes franceses, ingleses y españoles. En los eventos que organizan (regatas, congresos y reuniones) participan más de 150 barcos y 500 regatistas “clásicos”. Amantes del mar que cada año contribuyen activamente a la conservación y el movimiento de los yates clásicos.





HOWTH YACHT CLUB



18



El Howth Yacht Club se fundó como Howth Sailing Club en 1895 y más tarde se fusionó con el Howth Motor Yacht Club, adoptando el nombre que mantiene a día de hoy. El actual edificio del club fue construido en 1987, y desde entonces se han hecho ya varias ampliaciones, tanto al edificio como al puerto deportivo, para facilitar las actividades de una de las membresías más grandes de Irlanda y el Reino Unido. Además de impulsar y dirigir eventos y cursos de vela durante todo el año, el Howth Yacht Club ha organizado diversos campeonatos nacionales, europeos y mundiales. Es también conocido por ser hogar del Howth Seventeen Footer, una de las clases de velero más antiguas del mundo.





IRISH CRUISING CLUB



19



Navegar a vela por las costas de Irlanda tiene una larga y colorida historia, pero no fue hasta 1929 cuando se creó el Irish Cruising Club, con el objetivo de agrupar a navegantes aficionados de todo el país. La reunión inaugural se celebró en Glengarriff el 13 de julio de 1929, bajo las directrices del fundador del Royal Ocean Racing Club, Harry Donegan, y Billy Mooney. La intención del Irish Cruising Club era por aquel entonces, y sigue siendo hoy en día, fomentar la navegación en crucero, principalmente por las costas irlandesas. Han editado, además, el *Sailing Directions*, un libro con instrucciones de navegación para las costas de Irlanda, que en 2016 publicó su decimocuarta edición. Desde sus orígenes, el club es una organización amateur, sin ninguna administración profesional. La membresía se limita a 550 socios, y las solicitudes de nuevos socios se aceptan o declinan una vez al año.





KINSALE YACHT CLUB



20



El Kinsale Yacht Club, tal y como se conoce en la actualidad, se estableció en 1950. El primer comodoro del club fue John H. Thuillier y en los primeros años había seis barcos en sus instalaciones. A principios de la década de 1960, Dick Hegarty, en su calidad de procurador del club, compró el edificio que alberga hoy en día al club, y con el paso del tiempo, su flota de barcos fue creciendo. Una década después, el club ya organizaba campeonatos regionales y nacionales, e incluso llegó a organizar varias copas del mundo. En 1978, el club y sus miembros, financiaron y construyeron el primer puerto deportivo; y en la década de 1990, se realizó una importante ampliación del mismo.





ROYAL CORK YACHT CLUB



21



En algún momento a comienzos de la década de 1600, la idea de navegar por placer comenzó a echar raíces en los Países Bajos. Años más tarde, el rey Carlos II de Inglaterra, de exilio en esa zona, descubrió este nuevo y emocionante pasatiempo. A su vuelta, y tras recibir el yate Mary de manos de los holandeses, Carlos II navegó entusiasmado por el Támesis, y varios *lords* decidieron seguirle. Uno de ellos fue Murrough O'Brien, con el que alentó la creación, en Cork Harbour, de la navegación privada. Hacia 1720, el interés por este deporte había avanzado mucho y su biznieta, William O'Brien, de 26 años, junto con un grupo de amigos, decidieron reunirse y formalizar sus actividades bajo el nombre de "The water club of the harbour of Cork". El club se conoce hoy en día como el Royal Cork Yacht Club y presume de ser el club náutico más antiguo del mundo.





ROYAL IRISH YACHT CLUB



22



El Royal Irish Yacht Club, situado en el Puerto de Dún Laoghaire, en el condado de Dublín (Irlanda), fue fundado en 1831 por el Marqués de Anglesey, conocido por comandar a la caballería en la batalla de Waterloo. John Skipton Mulvany diseñó el edificio del club, que aún conserva algunas de sus características arquitectónicas originales, y el propio Anglesey fue su primer comodoro. Una de las premisas del club es la de ser “un hogar en el puerto” para toda su comunidad.





ROYAL SAINT GEORGE YACHT CLUB



23



El Kingstown Boat Club, del que surgió el Royal Saint George Yacht Club, fue fundado en 1838 por un pequeño grupo de entusiastas de las embarcaciones. Se postularon al Comisionado para Obras Públicas y se les concedió un terreno cerca del puerto de Dun Laoghaire en el que construir una casa club, el primer edificio de propiedad privada en un espacio público. Inicialmente, el interés de los miembros fue el remo, pero la membresía creció rápidamente, y pronto se sumaron reconocidos navegantes de la época. Uno de ellos fue el marqués Conyngham, que usó su influencia con la reina Victoria para tener los privilegios de un Royal Yacht Club, que les fueron conferidos en 1845.





ROYAL ULSTER YACHT CLUB



24



El club fue creado en 1866 como el Ulster Yacht Club, pero el 20 de Agosto de 1869, la reina Victoria le concedió el título de Royal Ulster Yacht Club. El edificio del club tiene impresionantes vistas sobre Belfast Lough y la costa de Antrim, y es uno de los mejores ejemplos de construcción de estilo eduardiano que se conservan en Irlanda. El Ulster Yacht Club tiene una larga tradición de cruceros y regatas, y sus socios y visitantes disfrutan, año tras año, de un completo programa social, además de numerosas actividades náuticas. En la historia del club destaca Sir Thomas Lipton, que presentó hasta 5 desafíos de la prestigiosa America's Cup.





THE NATIONAL YACHT CLUB



25



Aunque hay referencias a un club activo antes de 1870, la primera sede del National Yacht Club se erigió en 1870 y fue registrada como Kingstown Harbour Boat Club. Tras varios cambios de nombre y cambio de dirección, en 1930 se registró el National Yacht Club, siendo el conde de Granard comodoro del mismo. En la actualidad, el club ofrece una amplia gama de instalaciones para la práctica de la navegación lúdica y el entrenamiento para regatas. En los últimos años ha sido sede de varios Campeonatos Mundiales.

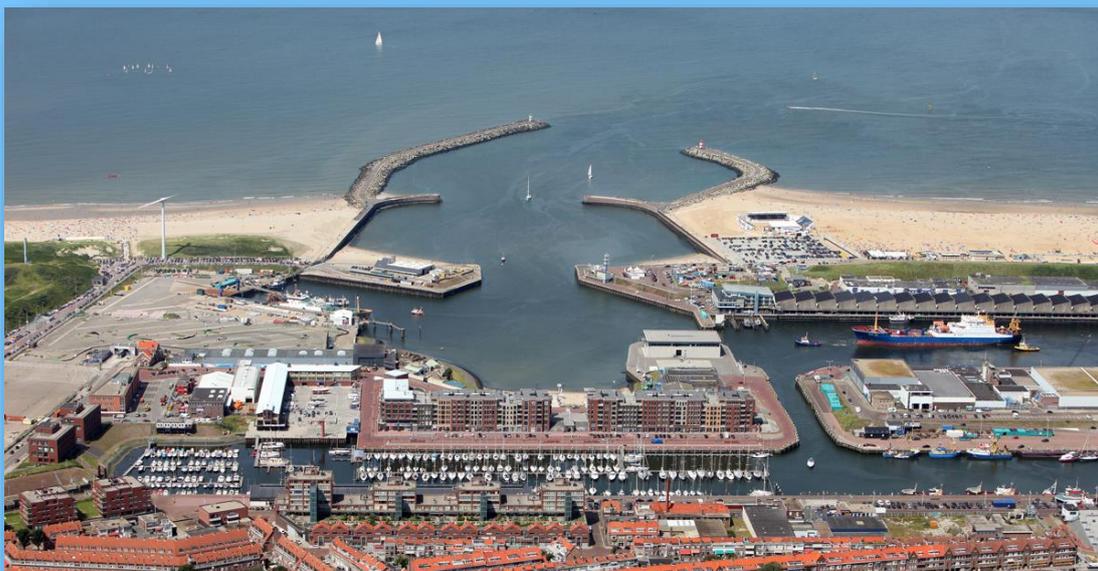




JACHTCLUB SCHEVENINGEN



26



En los años setenta del siglo pasado, la pesca en Scheveningen perdió parte de la importancia que había tenido en épocas anteriores y fue dando paso a los deportes acuáticos. Fue entonces cuando, en 1973, se fundó el Jachtclub Scheveningen, que unió ambas aficiones, a la gente que navega y los pescadores deportivos. Se convirtió en el lugar ideal para organizar eventos de vela y poco a poco fue creciendo hasta albergar numerosas regatas y entrenamientos de clases olímpicas, y alzarse como un centro líder de navegación en el noroeste de Europa. En la actualidad tiene en torno a 600 socios.





CLUBE NAVAL DE CASCAIS



27



El Clube Naval de Cascais fue fundado en 1938 y, desde su nacimiento, asumió un importante papel en el desarrollo de los deportes náuticos en Portugal, especialmente en el apartado de vela. En el año 2007 se inauguraron las nuevas instalaciones del club, con mayor capacidad para albergar todo tipo de eventos. Con más de 800 socios y acuerdos de correspondencia con 14 clubs, la entidad es una de las más importantes del país luso. En 2013 celebró su 75 aniversario y fue galardonado por el presidente de la República con el título de Miembro Honorario de la Orden del Infante Don Henrique. El pasado año organizó 22 eventos con más de 200 barcos de diferentes clases, más de 1.000 regatistas de 15 países diferentes y cerca de 10.000 visitantes.





La Cruising Association agrupa a miles de personas que navegan en pequeñas embarcaciones y comparten su interés por la navegación, y el deseo de compartir las experiencias, conocimientos y diversión que les ofrece el mundo del crucero. Encuentros, seminarios y eventos sociales por todo el Reino Unido son algunas de las actividades que organiza la asociación ubicada en el Támesis londinense, con más de 100 años de historia a sus espaldas. Su biblioteca especializada, con más de 10.000 libros, cartas y guías, es el centro de información de este tipo más grande que existe en el mundo, y goza de un gran prestigio entre los navegantes y expertos de la navegación.



GALICIA, ATLANTIC DESTINATION



OCEAN CRUISING CLUB



29



Ser parte del Ocean Cruising Club es formar parte de una comunidad que ama la navegación y la aventura. El único requisito de aceptación es haber navegado al menos 1000 millas náuticas continuas por el océano en una embarcación de no más de 70 pies. El Ocean Cruising Club existe para fomentar la navegación a larga distancia en pequeñas embarcaciones, y sus miembros entienden que el mar significa depender de sus propias habilidades y estar sujetos a los caprichos de la naturaleza. Con más de 200 oficiales de puertos en diferentes países, y comodores regionales cubriendo áreas muy variadas, el OCC tiene “puertos de origen” en todo el mundo, y una amplia agenda de actividades en su área local.



Portos
de Galicia



galicia
o bo camiño





ROYAL CORNWALL YACHT CLUB



30



Los orígenes del club se remontan a antes de 1871, cuando ya se realizaban regatas en el Puerto de Falmouth, pero fue en ese año cuando la Reina Victoria y el Príncipe de Gales se convirtieron en mecenas del club, dándole origen. Tras varias mudanzas, el club se asentó definitivamente en Greenbank House, en el idílico entorno costero del área de Greenbank, en Falmouth. A comienzos del siglo XX, durante la Primera Guerra Mundial, dejaron de celebrar regatas, pero continuaron navegando, algo que también sucedería en la Segunda Guerra Mundial. En 1971 el club celebró su centenario con la presencia del príncipe Felipe.



Portos
de Galicia



galicia
o bo camiño





ROYAL LYMINGTON YACHT CLUB



31



“El éxito en el agua, la amabilidad y la acogida en tierra” son los objetivos del Royal Lymington Yacht Club, nacido para alentar y promover la navegación en todos sus aspectos. Con más de 200 días al año de eventos de vela, el club ofrece tanto a socios como a visitantes, la posibilidad de disfrutar del mar en sus instalaciones. Conferencias, cenas, eventos sociales, fiestas y premios son algunas de las propuestas que aparecen en la agenda del club, que se enorgullece de su ambiente familiar acogedor y de la calidad de sus socios navegantes, que compiten tanto a nivel nacional como internacional.



Portos
de Galicia



galicia
o bo camiño





ROYAL SOUTHAMPTON YACHT CLUB



32



Los orígenes del Royal Southampton Yacht Club se remontan al West Quay Amateur Regatta Club, que se registró en 1858, y que fue rebautizado posteriormente como Southampton Amateur Regatta Club. En 1868, un gran número de socios se separó de este club y formó el Southampton Regatta Club, que en 1875 pasó a llamarse ya, definitivamente, Southampton Yacht Club. En la actualidad es uno de los principales clubs de yates de la región, y ofrece un gran repertorio de actividades durante todo el año. En 1875 recibió la denominación de “real”, y se convirtió en uno de los clubs de yates “reales” más antiguos del Reino Unido. Aunque su apuesta por las tradiciones es muy grande, presumen de tener un club joven, que atrae a nuevos miembros de forma constante.





THE ROYAL CRUISING CLUB



33



Para los clubes de yates victorianos, el crucerismo era algo casi completamente desconocido hasta que, en 1880, un pequeño grupo de entusiastas, liderado por Arthur Underhill, fundó el Cruising Club, que se convirtió en Royal Cruising Club en 1902. El principal objetivo del club era, y sigue siendo, alentar y facilitar el crucero. Desde 1976, gracias a un arduo trabajo de muchos de sus miembros, la RCC Pilotage Foundation ha promovido la educación del público en la ciencia y la práctica de la navegación, realizando un gran número de publicaciones informativas al respecto. La membresía del club, por invitación y limitada a 400 socios, disfruta de la misma intimidad amistosa con la que comenzó hace ya muchos años de la mano de Sir Arthur Underhill y su grupo de amigos.



GALICIA, ATLANTIC DESTINATION



MONTE REAL CLUB DE YATES (MRCYB)



34



Avda. Arquitecto Jesús Valverde · 36300 Baiona · Pontevedra (España)
Tel: (+34) 986 385 000 · secretaria@mrcyb.com · www.mrcyb.es



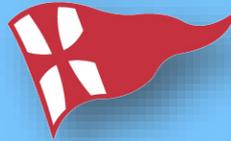
Portos
de Galicia



galicia
o bo camiño



GALICIA, ATLANTIC DESTINATION



35

<http://www.mrcyb.es/>



<https://www.facebook.com/MonteRealClubDeYates>



<https://twitter.com/mrcybayona>



<https://www.flickr.com/photos/mrcybayona/>



<https://www.youtube.com/MonteRealClubDeYates>



Portos
de Galicia



galicia
o bo camiño

