



# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio<sup>B</sup> Sabadell

DOSSIER DE PRENSA

## 41º TROFEO CONDE DE GONDOMAR

### Gran Premio Banco Sabadell

*Creado en 1976 por el Monte Real Club de Yates de Bayona y disputado sin interrupción desde entonces, el Trofeo Conde de Gondomar se ha consolidado con el paso de los años como una de las regatas más carismáticas del panorama náutico español. En este 2016 la prueba cumple su cuadragésimo primera edición patrocinada por Banco Sabadell.*

#### El programa del trofeo: regatas de travesía y pruebas barlovento-sotavento

La cuadragésimo primera edición del Trofeo Conde de Gondomar se disputa a partir del viernes 22 de julio a las once de la mañana, cuando se dará salida a la prueba más larga de la competición, una etapa en la que los veleros deberán navegar desde Baiona hasta el faro de Carrumeiro Chico (situado en la ría de Corcubión y conocido como el Cementerio de los Griegos) para regresar de nuevo a Baiona. En total, cerca de 100 millas de recorrido.

En esta primera prueba participarán únicamente las embarcaciones más grandes (ORC 0, 1, 2 y 3), a las que se sumarán, el resto de veleros (ORC 4, J80 y Fígaros), el domingo 24 de julio. Para ese día, a partir de las doce del mediodía, el programa del trofeo prevé una regata de travesía de casi 40 millas alrededor de los archipiélagos de las Cíes y Ons para los barcos más grandes, y una costera alternativa para los pequeños.

El Trofeo Conde de Gondomar de este 2016 finalizará el lunes 25 de julio con varias pruebas barlovento – sotavento (recorrido entre boyas) en la bahía de Baiona a partir del mediodía. El punto y final de la competición lo pondrá la entrega de premios a los ganadores, que se celebrará a las seis de la tarde en las instalaciones del Monte Real Club de Yates.



# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio<sup>B</sup> Sabadell

### Viernes 22 de julio · Primera jornada : Subida al Carrumeiro Chico

La primera de las etapas del Conde de Gondomar, que se disputa el viernes 22 de julio, es una de las más emocionantes del trofeo, por su distancia y complejidad. Los barcos de las clases ORC 0, 1, 2 y 3 deberán completar una travesía de cerca de 100 millas entre Baiona y Fisterra, virando en el mítico faro de Carrumeiro Chico, conocido como el Cementerio de los Griegos, antes de regresar de nuevo a Baiona realizando un recorrido inverso a la subida.

Se trata de un trazado largo, con doble puntuación. Puntúa el recorrido entre Baiona y el Carrumeiro Chico, y también el recorrido completo (ida y vuelta).

### Domingo 24 de julio · Segunda jornada : Circunnavegación Cíes - Ons

En la jornada del domingo 24 de julio, competirá ya toda la flota. Las tripulaciones de los barcos más grandes afrontarán un recorrido de unas 30 millas, con salida en Baiona y circunnavegación por los archipiélagos de las Cíes y las Ons.

Al igual que en el primer día de competición, el recorrido completo de esta prueba supondrá una doble puntuación: una primera en base al trazado Baiona – Ons, y una segunda teniendo en cuenta el recorrido Baiona – Ons – Cíes.

Para los barcos más pequeños hay programada una regata costera con un recorrido que determinará el comité de regata.

### Lunes 25 de julio · Tercera jornada : Pruebas Barlovento - Sotavento

El lunes 25 de julio, festivo de Santiago Apóstol y último día de pruebas, será una jornada decisiva. Los barcos deberán completar dos barlovento–sotavento (recorrido entre boyas en el menor tiempo posible), en el que la técnica y buen hacer de las tripulaciones marcará las diferencias entre las embarcaciones. La distancia y localización del recorrido las decidirá el Comité de Regata y dependerá de las condiciones del viento y del mar que se registren ese mismo día.



# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio<sup>B</sup> Sabadell

### Entrega de premios en el Monte Real Club de Yates

Una vez finalizada la competición, las instalaciones del Monte Real Club de Yates de Bayona acogerán la entrega de premios a los ganadores. Se celebrará el lunes 25 de julio a las seis de la tarde. Se entregarán premios a los mejores clasificados de cada una de las divisiones y al ganador de la clasificación general. La relación de trofeos se expondrá en el tablón oficial de anuncios del club baionés antes de iniciarse las pruebas.

### Campeonato de España de Altura

El recorrido completo que los barcos se disputarán el primer día de competición del Trofeo Conde de Gondomar (Baiona – Carrumeiro Chico – Baiona) es, además, puntuable para el Campeonato de España de Altura “Memorial Angel Zorrilla”.

### Inscripciones en el Monte Real Club de Yates

Aquellos barcos que deseen participar en la cuadragésimo primera edición del Trofeo Conde de Gondomar deberán inscribirse antes de las ocho de la tarde del día 21 de julio, presentando el formulario de inscripción debidamente cubierto junto con la documentación requerida.

### Los barcos participantes y su división por clases

Las embarcaciones que quieran competir en el Trofeo Conde de Gondomar deberán contar con el certificado ORC y ORC CLUB válido para el año 2015, y serán divididas en clases según su capacidad competitiva, determinada por el GPH (el promedio de tiempo, expresado en segundos, que invierte en recorrer una milla).

Los barcos más rápidos, con un GPH menor de 510 s/milla, se agruparán en la clase 0. Habrá una clase 1 para barcos con GPH entre 510 y 598 s/milla, una clase 2 para barcos con GPH entre 598 y 648 s/milla, una clase 3 para barcos con GPH entre 648 y 683 s/milla y una clase 4 para barcos con GPH entre 683 y 712 s/milla. Las clases Figaro y J80 competirán en tiempo real y tendrán una clasificación aparte.



# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio<sup>B</sup> Sabadell

### El Patrocinador

La cuadragésimo primera edición del Trofeo Conde de Gondomar, organizada por el Monte Real Club de Yates de Bayona y la Federación Española de Vela, con la colaboración de la Federación Gallega de Vela, está patrocinada este año por Banco Sabadell.

### Banco Sabadell

Con más de 130 años de historia acumulada, Banco Sabadell encabeza hoy el cuarto grupo bancario privado cotizado en el IBEX 35 y es una de las entidades financieras mejor capitalizadas del sector financiero español.

El grupo financiero que lidera incluye sociedades filiales y participadas, bancos y redes con marcas comerciales que incorporan propuestas de valor diferenciadas, enfocadas a la diversificación por territorios y negocios bajo el denominador común de la profesionalidad y la excelencia en el servicio.

El hecho de estar dotado de los recursos tecnológicos y comerciales más modernos, junto con una organización multicanal focalizada en el cliente y sus necesidades, permite a Banco Sabadell ser un referente nacional en el mercado de la banca personal y de empresas, y un excelente representante de España en otros diecinueve países.

### El primer Trofeo Conde de Gondomar en 1976

La primera edición del Trofeo Conde de Gondomar se celebró en 1976, siendo presidente del Monte Real Club de Yates, Don Rafael Olmedo Limeses. La competición nació de la necesidad que tenía la vela pesada del Atlántico de tener en su calendario una competición de alto nivel.

El 19 de agosto de aquel año, 29 barcos aceptaron el desafío y pusieron rumbo a Cabo Silleiro para disputarse un Triángulo Olímpico, que estuvo acompañado por la mala suerte. La primera prueba tuvo que ser anulada por la niebla y la segunda por la falta de viento. El trofeo quedó reducido así a una única prueba que ganó el Contention 33 "Ardora", de Alfonso Paz Andrade y Julio Babé, patroneado por Gonzalo Romero.



# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio<sup>B</sup> Sabadell

### Cuadro de honor del Trofeo Conde de Gondomar

| AÑO  | BARCO  | ARMADOR /PATRÓN   |
|------|--|---|
| 1976 | ARDORA   | ➤ Armador: <b>A.Paz Andrade - J.Babé</b><br>➤ Patrón: <b>Gonzalo Romero</b>   |
| 1977 | ARDORA   | ➤ Armador: <b>A.Paz Andrade - J.Babé</b><br>➤ Patrón: <b>Gonzalo Romero</b>   |
| 1978 | ARDORA   | ➤ Armador: <b>A.Paz Andrade</b><br>➤ Patrón: <b>Fernando Massó</b>  |
| 1979 | ARDORA   | ➤ Armador: <b>A.Paz Andrade - J.Babé</b><br>➤ Patrón: <b>Gonzalo Romero</b>   |
| 1980 | MOONDUSTER   | ➤ Armador: <b>D.N.Doyle</b><br>➤ Patrón: <b>Denis Doyle</b>   |
| 1981 | VENTO  | ➤ Armador: <b>M.Fernández</b><br>➤ Patrón: <b>M. Fernández</b>  |
| 1982 | VENTO  | ➤ Armador: <b>M.Fernández</b><br>➤ Patrón: <b>M. Fernández</b>  |
| 1983 | PAIRO TRES   | ➤ Armadores: <b>J.L.Freire / C.Freire / B.Logares/E.Durán</b><br>➤ Patrón: <b>J.L. Freire</b>                         |
| 1984 | PAIRO TRES   | ➤ Armadores: <b>J.L.Freire / C.Freire / B.Logares/E.Durán</b><br>➤ Patrón: <b>J.L. Freire</b>                         |
| 1985 | CUTTY SARK   | ➤ Patrón/armador: <b>J. Lastra / J.Gándara</b>  |
| 1986 | KOCHAB   | ➤ Armador: <b>Armada Española</b><br>➤ Patrón: <b>Carlos Pardo</b>  |
| 1987 | XEITO – J&B  | ➤ Armador: <b>J.M. Piñeiro</b><br>➤ Patrón: <b>J.M. Piñeiro</b>   |
| 1988 | PAIRO CUATRO   | ➤ Armador: <b>J.L. Freire / C. Freire / B. Logares</b><br>➤ Patrón: <b>J.L. Freire</b>                                |
| 1989 | PALACIO DE ORIENTE   | ➤ Armador: <b>J.L. Freire / C. Freire</b><br>➤ Patrón: <b>J.L. Freire</b>   |
| 1990 | COTE   | ➤ Armador: <b>Armada Española</b><br>➤ Patrón: <b>Jaime Rodríguez Toubes</b>  |
| 1991 | SONY   | ➤ Armador: <b>Castor Alonso</b><br>➤ Patrón: <b>Castor Alonso</b>   |
| 1992 | FARO FINO 3000   | ➤ Armador: <b>Antonio Roquette</b><br>➤ Patrón: <b>Javier Gándara</b>   |
| 1993 | DEAR HENRY (IOR)<br>RABISCO (IMS)  | ➤ Armador/patrón: <b>Jean Claude Sarrade</b><br>➤ Armador: <b>Rafael Olmedo</b><br>➤ Patrón: <b>Rafael Olmedo Jr.</b> |
| 1994 | CONSERVAS MIAU (IMS Regata)<br>ALAXE (IMS Crucero)                                     | ➤ Armador/patrón: <b>José María Lastra</b><br>➤ Armador/ patrón: <b>Julio Martínez Gil</b>                            |
| 1995 | CONSERVAS MIAU (IMS Regata)<br>GALICIA CALIDADE (IMS Crucero)                          | ➤ Patrón: <b>José María Lastra</b><br>➤ Patrón: <b>Alberto Viejo</b>  |
| 1996 | TERRAZOS RIEGO (IMS Regata)<br>CUTTY SARX (IMS Crucero)<br>ALAXE (IMS Crucero Amateur) | ➤ Patrón: <b>Carlos Monclús</b><br>➤ Patrón: <b>Pablo Boiznet</b><br>➤ Armador: <b>Julio Martínez Gil</b>             |



# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio<sup>B</sup> Sabadell

|      |  |   |
|------|--|---|
| 1997 | GALICIA CALIDADE (IMS Regata)<br>ALAXE (IMS Crucero)                                   | ➤ Patrón: <b>Pedro Campos</b><br>➤ Patrón: <b>Julio Martínez Gil</b>  |
| 1998 | PORTOS DE GALICIA (IMS Regata)<br>ARROUTADO (IMS Crucero Regata)<br>NORO (IMS Crucero) | ➤ Patrón: <b>Javier de la Gándara</b><br>➤ Patrón: <b>José María Pérez</b><br>➤ Patrón: <b>Gonzalo Araújo</b> |
| 1999 | PORTOS DE GALICIA (IMS B)<br>ARROUTADO (IMS C)   | ➤ Patrón: <b>Javier de la Gándara</b><br>➤ Patrón: <b>José M. Pérez</b>                                       |
| 2000 | TELEFÓNICA MOVISTAR (IMS B)<br>ALAXE (IMS C)   | ➤ Patrón: <b>Gonzalo Araújo</b><br>➤ Patrón: <b>Julio M. Gil</b>  |
| 2001 | STARFISHER (IMS – B)   | ➤ Patrón: <b>Julio Rodríguez</b>  |
| 2002 | TELEFONICA MOVISTAR (IMS 600)<br>SALSEIRO (CRUCERO)                                    | ➤ Patrón: <b>Guillermo Alonso</b><br>➤ Patrón: <b>Manuel Blanco</b>   |
| 2003 | PAIRO IX   | ➤ Patrón: <b>Francisco Moret</b>  |
| 2004 | CASTROSÚA – CARSA (IMS 600)  | ➤ Patrón: <b>Guillermo Alonso</b>   |
| 2005 | CASTROSÚA - CARSA  | ➤ Patrón: <b>Guillermo Alonso</b>   |
| 2006 | NACIONAL SUIZA SEGUROS   | ➤ Patrón: <b>Javier de la Gándara</b>   |
| 2007 | PAIRO VIII   | ➤ Patrón: <b>José Luis Freire</b>   |
| 2008 | CASTROSÚA - CARSA  | ➤ Patrón: <b>Guillermo Alonso</b>   |
| 2009 | PAIRO VIII   | ➤ Patrón: <b>Laureano Wizner</b>  |
| 2010 | SOLVENTIS  | ➤ Patrón: <b>Manuel Bermúdez de Castro</b>  |
| 2011 | XPLOSION   | ➤ Patrón: <b>Carlos Mendonça</b>  |
| 2012 | CASTROSÚA  | ➤ Patrón: <b>Willy Alonso</b>   |
| 2013 | ACEITES ABRIL  | ➤ Patrón: <b>Luis y Jorge Pérez Canal</b>   |
| 2014 | FIFTY (ORC 1)  | ➤ Patrón: <b>Rui Ramada</b>   |
| 2015 | CORSARIO VI  | ➤ Patrón: <b>Javier Durán</b>   |

### La próxima cita del Monte Real: el 31º Trofeo Príncipe de Asturias

La próxima cita con las regatas del Monte Real Club de Yates de Bayona es uno de los platos fuertes de la temporada, el Trofeo Príncipe de Asturias 2016, que este año tendrá lugar los días 2, 3 y 4 de septiembre.

Celebrado anualmente y sin interrupción desde 1985, la competición cumple en este 2016 su trigésimo primera edición con sus tradicionales pruebas deportivas para todo tipo de embarcaciones.