

Monte Real Club de Yates 32° TROFEO PRINCIPE DE ASTURIAS

Baiona, 1, 2 y 3 de septiembre de 2017







- 1. INTRODUCCIÓN
- 2. HISTORIA
- 3. MONTE REAL CLUB DE YATES DE BAYONA
- 4. ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN
- 5. 32° TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS
- 6. PROGRAMA DEPORTIVO
 - HORARIOS
- 7. CLASES
 - **OPTICA STUDIO ORC 1**
 - **ACEITES ABRIL ORC 2**
 - GADIS ORC 3
 - **VOLVO AUTESA ORC 4**
 - MARTIN MILLER ORC OPEN
 - STORAX CLASICOS
 - **ABANCA 6M**
 - **SOLVENTIS]80**
 - ¡HOLA! LADIES CUP
- 8. ASPECTOS TÉCNICOS
 - **REGLAMENTO**
 - **PUBLICIDAD**
 - ELEGIBILIDAD
 - **PARTICIPACIÓN**
 - **PREMIOS**
- 9. HISTÓRICO DE GANADORES DEL TROFEO
- 10. PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA
- 11. PATROCINADORES Y COLABORADORES
- 12. SEGUIMIENTO INFORMATIVO
 - ACREDITACIONES
- 13. GABINETE DE PRENSA
- 14. LINKS
 - WEB
 - **FACEBOOK**
 - **TWITTER**
 - **FLICKR**
 - YOUTUBE















































INTRODUCCIÓN

Creado en 1986, el Trofeo Príncipe de Asturias, se ha convertido, con el paso de los años, en la regata más importante del Monte Real Club de Yates. Todos los meses de septiembre, durante tres días, la élite de la flota nacional e internacional se reúne en Baiona para disfrutar de todo una fiesta de la vela, en la que la competición se compagina con numerosas actividades de ocio.

Junto a las tradicionales pruebas deportivas, en las que todos tienen cabida (veleros de regata, cruceros, monotipos, clásicos...), el Trofeo Príncipe de Asturias incluye también desayunos, encuentros, charlas, conferencias, degustaciones, entregas de premios, fuegos artificiales, fiestas... Se trata, en definitiva, de un encuentro muy atractivo para que navegantes de todo el mundo puedan disfrutar juntos de la pasión que comparten: la vela.



Trofeo Príncipe de Asturias 1986













































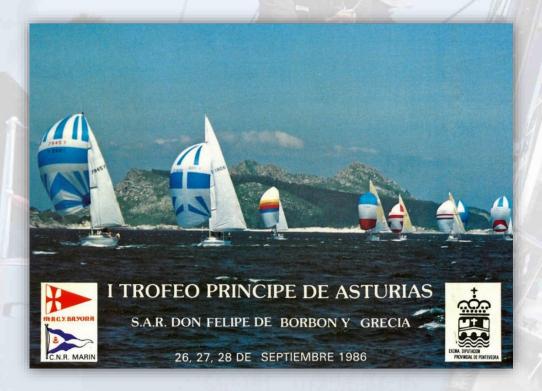




HISTORIA

El Trofeo Príncipe de Asturias se celebra por vez primera en 1986, coincidiendo con la presencia en la Escuela Naval Militar de Marín del por aquel entonces heredero de la Corona, el Príncipe Don Felipe de Borbón, en la actualidad Rey de España.

La Escuela Naval Militar de Marín y el Monte Real Club de Yates deciden trabajar mano a mano para para proyectar una regata que reuniese en las Rías Baixas a las mejores tripulaciones y embarcaciones de España, Portugal y otros países de Europa.



La competición adquiere mucha fuerza en el panorama náutico y en su primera edición logra batir el récord de participación de una regata en España hasta el mom<mark>ento, con más de 70</mark> embarcaciones en la línea de salida.

Ese primer año se alza vencedor del trofeo el Kochab, del Capitán de Navío González-Llanos, y su nombre permanece, desde entonces, inscrito en la primera placa del panel de honor que, con motivo de esta regata, preside el salón del Monte Real Club de Yates.













































En esos primeros años, el trofeo contó con la participación de Felipe VI, que compitió como regatista en las ediciones de 1986, 1987, 1988, 1991, 1998 y 2005, siendo en 1998 cuando su tripulación consiguió subirse a lo más alto del podio.



Hasta 1990, el trofeo mantuvo un esquema de competición basado en dos regatas en línea entre Baiona y Marín y un triángulo Olímpico. Posteriormente se fueron introduciendo modificaciones, para adaptarse a los cambios que la Real Federación Española de Vela y los reglamentos de las distintas clases demandaban.

Se crean entonces nuevos trazados, pasando a contar con un total de cinco: tres recorridos barlovento-sotavento y dos regatas costeras. Un esquema que se mantiene, aunque reservando las costeras para las clases ORC 4, Open y los clásicos.













































MONTE REAL CLUB DE YATES

El Monte Real Club de Yates fue fundado en el año 1965. Estuvo presidido durante la mayor parte de su historia por Don Rafael Olmedo Limeses, y en la actualidad lo preside Don José Luis Álvarez. Desde su origen se ubica en el recinto amurallado del siglo XIV conocido como "Batería del Cangrejo", situado en la península del Monterreal de Baiona.



La filosofía del club se basa en dos objetivos fundamentales: el fomento del turismo náutico y la organización de regatas de carácter internacional. Bajo estas premisas, el Monte Real ha organizado varias ediciones de la Lymington Bayona, campeonatos de Europa y del Mundo, y numerosas regatas de Mach Race de grado uno, entre otros muchos eventos.

Además, en 1989, el Monte Real se convirtió en el primer club de vela español en presentar un desafío a la competición deportiva más antigua del mundo, la Copa América de Vela, en la que el club participó, por vez primera, en 1992 en aguas de San Diego, y posteriormente en las ediciones de 1995 y 2000.













































ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN

La Escuela Naval Militar es un centro de formación para futuros oficiales de la Armada Española que se trasladó a Marín, desde su anterior ubicación en Cádiz, en el año 1943.

En ella, los alumnos reciben formación académica y militar, con prácticas en el mar y en el campo, dependiendo del cuerpo en el que aspiren a titularse. En la actualidad, el Comandante – Director de la Escuela Naval de Marín es el capitán de navío José María Núñez Torrente.



Tanto el anterior Rey de España, Don Juan Carlos, como su hijo, el actual monarca, Felipe VI, realizaron parte de su formación castrense en la Escuela Naval Militar de Marín.

















































32° TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

El Trofeo Príncipe de Asturias, que en este 2017 cumple su trigésimo segunda edición, se celebra los días 1, 2 y 3 de septiembre en aguas de la bahía de Baiona y la ría de Vigo. Lo organizan, como viene siendo tradición desde sus orígenes, el Monte Real Club de Yates y la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar de Marín, en colaboración con la Real Federación Española de Vela y la Federación Gallega de Vela. En el marco de la competición se entregarán los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, en una gala especial que tendrá lugar el sábado 2 de septiembre a las ocho de la tarde.















































PROGRAMA DEPORTIVO

Las regatas incluidas en la trigésima edición del Trofeo Príncipe de Asturias se celebrarán durante los días 1, 2 y 3 de septiembre. Habrá un máximo de 6 pruebas para los ORC 0, 1, 2 y 3 y ¡HOLA! Ladies Cup, un máximo de 9 para J80, un máximo de 5 para 6m y un máximo de 2 para ORC 4, OPEN y Clásicos.

En la primera jornada de competición, el viernes 1 de septiembre, las clases ORC 0, 1, 2 y 3 se disputarán una regata costera a partir de las 15:00, y los monotipos J80 y los Fígaros de la ¡HOLA! Ladies Cup, varias pruebas barlovento/sotavento a partir de las 15:30.

El sábado día 2 saldrán al mar todos los barcos. A partir de las 12:00 se desarrollará la competición de los ORC 0, 1, 2, 3, 4 y Open, los J80 y los Fígaros de la ¡HOLA! Ladies Cup, que pelearán por la victoria en varios recorridos barlovento/sotavento. Algo más tarde, a partir de las 12:30 saldrán los Clásicos y 6m competirán a partir de las 13:00.

El domingo día 3 todos los participantes escucharán el bocinazo de salida a la misma hora, a las 12:00. Se disputarán recorridos barlovento/sotavento y costeros.

FECHA	HORA	PRUEBAS
1 do contiambro	15:00	Pruebas ORC 0-1-2-3 (Costero)
1 de septiembre	15:30	Pruebas J80 y ¡HOLA! Ladies Cup (Barlo/Sota)
	12:00	Pruebas ORC 0-1-2-3-J80-Ladies Cup (B/S)
2 de septiembre	12:30	Pruebas Clásicos, ORC 4 y Open (Costeros)
	13:00	Pruebas 6M (Costeros o B/S)
	17:30	Hora límite salidas
	12:00	Pruebas todas las Clases (B/S y Costeros)
3 de septiembre	15:30	Límite salidas
	18:00	Entrega de premios

















































HORARIOS

JUEVES, 31 DE AGOSTO

Apertura de la oficina de regatas 10:00

10:00 – 20:00 Registro de participantes, entrega de documentación, revisiones, mediciones y pesajes

VIERNES, 1 DE SEPTIEMBRE

15:00 Pruebas ORC 0, 1, 2 y 3

15:30 Pruebas J80 y ¡HOLA! LADIES CUP

19:00 Apertura Village

21:00 Cena marinera

SÁBADO, 2 DE SEPTIEMBRE

09:00 Apertura Village – Desayunos

12:00 Pruebas ORC 0, 1, 2, 3, J80 y ¡HOLA! LADIES CUP

12:30 Pruebas ORC 4, OPEN y CLÁSICOS

13:00 Pruebas 6m

17:30 Límite salidas

19:00 Apertura Village

20:00 Gala PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA

21:00 Cena marinera y fiesta

23:00 Fuegos artificiales

DOMINGO, 3 DE SEPTIEMBRE

09:00 Apertura Village - Desayunos

12:00 Pruebas para todas las clases 15:30 Límite salidas

18:00 Entrega de premios

















































CLASES

CLASE	GRUPO	GPH	
	ORC CLASE 0	< 510 s/milla	
ORC	ORC CLASE 1	Entre 510 y < 600 s/milla	
	ORC CLASE 2	Entre 600 y < 640 s/milla	
	ORC CLASE 3	Entre 640 y < 685 s/milla	
	ORC CLASE 4	Entre 685 y < 770 s/milla	
ORC OPEN	≥ 770 s/milla y otros a criterio del comité organizador		
CLÁSICOS	Tiempo Compensado por Certificado JCH		
FÓRMULA 6M	Tiempo Real		
180	Monotipo Tiempo Real		
LADIES CUP	Monotipo Tiempo Real		



















































ORC

OPTICA STUDIO ORC 1, ACEITES ABRIL ORC 2, GADIS ORC 3, VOLVO AUTESA ORC 4

Los barcos que participen en la trigésimo segunda edición del Trofeo Príncipe de Asturias deberán contar con certificado de medición y habitabilidad válido para el año 2017, y se dividirán en clases según su capacidad competitiva, determinada por el GPH (promedio de tiempo, expresado en segundos, que invierten en recorrer una milla).

Los barcos más rápidos, con un GPH menor de 510 s/milla se agruparán en la clase 0. Habrá una clase 1 para barcos con GPH entre 510 y 600 s/milla, una clase 2 para barcos con GPH entre 600 y 640 s/milla, una clase 3 para los barcos con GPH entre 640 y 685 s/milla y una clase 4 para los barcos con GPH entre 685 y 770 s/milla.

	ORC CLASE 0	< 510 s/milla
ORC	ORC CLASE 1	Entre 510 y < 600 s/milla
	ORC CLASE 2	Entre 600 y < 640 s/milla
	ORC CLASE 3	Entre 640 y < 685 s/milla
	ORC CLASE 4	Entre 685 y < 770 s/milla



















































MARTIN MILLER ORC OPEN

En el 32º Trofeo Príncipe de Asturias habrá una categoría ORC Open en la que podrán participar todos aquellos barcos que tengan una menor capacidad competitiva (GPH menor de 770 s/milla y a criterio del comité organizador).

















































STORAX CLASICOS

A lo largo de los años han participado en el Trofeo Príncipe de Asturias muchos de los barcos que forman parte de la AGABACE, la Asociación Gallega de Barcos Clásicos y de Época, creada con el objetivo de aglutinar a los barcos clásicos de toda Galicia para fomentar y facilitar su conservación y navegación. En esta nueva edición del trofeo volverán a tener cabida en la competición.

















































ABANCA 6m

Los 6m tuvieron su edad de oro en los años 20 y 30, cuando lideraban las regatas internacionales, y llegaron incluso a competir en los Juegos Olímpicos de París 1924 y posteriormente en Helsinski 1952.

En España hubo una importante flota, sobretodo en el Cantábrico y en el Mediterráneo, que alcanzó cierto renombre en Europa, pero en los años 50 y 60, con la llegada de clases más ligeras y de construcción menos costosa, dejaron de ser tan atractivos y no volvieron a recuperar su popularidad hasta los años 80.

Tras haber competido por primera vez en el Trofeo Príncipe de Asturias de 2016, este año volveremos a verlos sobre el agua. Entre los regatistas estará de nuevo el Rey emérito Don Juan Carlos de Borbón.

















































SOLVENTIS J80

Estos monocascos de regata de 8 metros, del astillero J/Boats, están siendo empleados, cada vez más, en competiciones de todo el mundo. En España, el número de J80 se amplió de forma considerable en los últimos años. En el 32º Trofeo Príncipe de Asturias, los monotipos J80 competirán en tiempo real.























































¡HOLA! LADIES CUP

Las mujeres tendrán un protagonismo especial en el 32º Trofeo Príncipe de Asturias gracias a la celebración de la ¡HOLA! Ladies Cup, una competición exclusivamente femenina que reunirá a las mejores patronas del panorama náutico peninsular. Las 36 participantes competirán en igualdad de condiciones, con tripulaciones con el mismo número de regatistas y en 6 barcos monotipos idénticos, del tipo Beneteau First Figaro.

Entre la flota de regatistas llegadas de numerosas partes de España y Portugal, estará la campeona del 2013, 2014 y 2015, Amparo Mollá. Luciendo grímpola del Monte Real Club de Yates de Bayona saldrá a por la victoria Genoveva Pereiro.

















































ASPECTOS TÉCNICOS

REGLAMENTO

Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2017 — 2020 (RRV), prescripciones de la RFEV en vigor, Reglamento técnico de Cruceros 2017 y sus anexos, en vigor, Reglamento de medición IMS y las reglas de habitabilidad y equipo, Reglamento del sistema de rating ORC, Reglamento monotipos clase J80 y sus adaptaciones especiales de la Flota J80 Galicia, Reglamento del MRCYB para monotipo figaro y Ladies Cup, las reglas para barcos clásicos y de época JCH, de AGABACE, las Reglas de la Asociación de Armadores de la Clase 6M de España, las reglas especiales para regatas de alta mar de la ISAF, Categoría 4ª (ORC) reducida, y las particulares para J80 zona Galicia, Fígaros del MRCYB y Asociación Armadores de la clase 6M de España.

PUBLICIDAD

Los participantes en la regata podrán exhibir publicidad de acuerdo con la Reglamentación 20 de la ISAF, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación. Se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad en el 20 por ciento delantero del casco en cada costado del barco y en los laterales de la botavara, así como posibles banderines de publicidad en el backstay de cada embarcación.

ELEGIBILIDAD

Los participantes deberán cumplir los requisitos de elegibilidad reflejados en la Reglamentación 19 de la WS, y en las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación. Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista para 2017.

PARTICIPACIÓN

Podrán participar en esta regata los barcos ORC con Certificado de Medición y Habitabilidad válido para 2017; Clásicos y de Época con certificado JCH actualizado y de acuerdo con las normas de AGABACE; y Monotipos J80, así como las tripulaciones femeninas invitadas por la Organización para el trofeo ¡HOLA! Ladies Cup.

Los patrones de las embarcaciones deberán ser mayores de edad acreditada mediante fotocopia de su DNI y, en caso de llevar un menor de edad como tripulante, deberán disponer de la correspondiente autorización por escrito de sus padres o tutores, conforme la responsabilidad del menor durante la regata compete al patrón del barco donde va embarcado.

















































COMPETICIÓN, PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES

El trofeo consta de un máximo de seis pruebas para ORC 0, 1, 2 y 3 y ¡HOLA! Ladies Cup, nueve para J80, cinco para 6m y dos pruebas para ORC 4, Open y Clásicos, y será válido cuando se complete al menos una prueba en el grupo correspondiente.

PREMIOS

Una vez finalizada la competición, las instalaciones del Monte Real Club de Yates acogerán la entrega de premios a los ganadores. Como mínimo, se entregarán los siguientes premios:

- Premios a los mejores clasificados de las clases ORC. El trofeo que se entrega es una réplica de la Torre de la Tinaja, también conocida como Torre de la Tenaza.
- Premios a los mejores clasificados de la clase 380
- Premios a los mejores clasificados de Clásicos / Época
- Premios a los mejores clasificados de 6m
- Premio ¡HOLA! Ladies Cup a la tripulación femenina ganadora en clase figaro. El trofeo que se entrega es la Copa Ladies (itinerante).
- Premio Conde de Barcelona a la tripulación portuguesa mejor clasificada. El trofeo es una bandeja grabada con la silueta del Giralda.

La ceremonia de entrega de premios a los ganadores se celebrará el domingo día 3 a las seis de la tarde en el village del Monte Real Club de Yates.















































HISTÓRICO DE GANADORES DEL TROFEO

1986	IOR-R IOR-C	KOCHAB CARINA
1987	IOR-R IOR-C	CUTTY SARK XEITO J&B
1988	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO
1989	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO
1990	IOR-R IOR-C	AVE GRANBAZAN
1991	IOR CHS	MEYBA-FIBANC ONE DESIGN
1992	IOR IMS CHS	CURBERA FAST FERRARI AROSA VI
1993	IOR IMS-R IMS-C	CORTEGADA SANTA CLARA BALDRASCO
1994	IMS-R IMS-C	CANARIAS AQUAGEST WHISKY LANGS









































































Н		- /	1.0
	1995	IMS-R IMS-C	GLENFIDDICH MERCEDES BENZ
	1996	IMS-R IMS-C IMS-C Amateur	ZURITEL ANDALUCIA R.C. YUCA
1	1997	IMS-R IMS-CR IMS-C	XSARA CUTTY SARK ZALEIRO
and the first of the same of	1998	IMS-R IMS-CR IMS-C	AIFO CUTTY SARK NORO
	1999	IMS – A IMS – B IMS – C	TELEFÓNICA BRIBÓN NORO VINDIO
	2000	IMS – A IMS – B IMS – C IMS – D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V
	2001	IMS – A IMS – B IMS – C IMS – D IMS – E	BANCO ESPIRITO SANTO TELEFÓNICA MOVISTAR AY! AY! AY! ARROUTADO IDEA ALLIANCE
	2002	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BRIBÓN TELEF.MOVISTAR ZURICH SALSEIRO















































2003	IMS 500	BALEARIA
	IMS 600	BRIBÓN
	CRUCERO	TELEF.MOVISTAR
		PANDORA
	IMS 500	CAIXA GALICIA
2004		/
	IMS 600	FORUM FILATÉLICO
	IMS 670	QUUN COMUNICACIÓN
2005	IMS 500	MOVISTAR
	IMS 600	FORUM FILATÉLICO
	IMS 670	QUUMSEVILLA
2006	IMS – A	BANCO ESPIRITO SANTO
2000	IMS – B	ESTRELLA GALICIA
	IMS – C	ARROUTADO
	IMS - D	CORSARIO V
2007	GP – 42	ZURICH
2007	IMS - 570	MOVISTAR
	IMS – 600	VINDIO
	IMS OPEN R	QUEBRAMAR CHRYSLER
	IMS OPEN C	VIAJES ATLÁNTICO
		- 00.000
2008	GP – 42	DESAFÍO
2300	ORC - 570	CASTROSÚA CARSA
	ORC - 670	NAVANTIA
	OPEN R	QUEBRAMAR CHRYSLER
	OPEN R OPEN C	QUEBRAMAR CHRYSLER QUEBRAMAR FYFTY
2009		
2009	OPEN C	QUEBRAMAR FYFTY
2009	OPEN C ORC – 570	QUEBRAMAR FYFTY PAIRO VIII

































































2010	ORC 0	CASTROSÚA
	ORC 1	SOLVENTIS
	ORC 2	MOVISTAR
	ORC 3	ANDARIVEL
	ORC ESPECIAL	РІТОИСНО
	9	O A OWN DON'S
2011		CASTROSÚA
		SOLVENTIS
	ORC 2	MOVISTAR
	ORC 3	ANDARIVEL
	ORC ESPECIAL	SOMNI PRIMERO
2012	100 71	XEKMATT
		PORTO DE AVEIRO
	ORC 2	CODASTE
	CLASICOS	NOCTURNE
	ORC ESPECIAL	ATLÁNTICO
	LADIES CUP	BOUVENTO
	- 10	
2013	/~VIART7 -	FIFTY
	THE SECOND	SOLVENTIS EUROFFERS
	ORC 2	MOVISTAR
	ORC 3	LUNA NUEVA
	IRC MAXI	PLIS PLAY
	ORC ESPECIAL	TRAVESIO
	LADIES CUP	SERRALLEIRAS
	CLÁSICOS	PINGÜINUNO
	2011	2010 ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL 2011 ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL 2012 ORC 0 ORC 1 ORC 2 CLASICOS ORC ESPECIAL LADIES CUP 2013 ORC 0 ORC 1 ORC 2 CLASICOS ORC ESPECIAL LADIES CUP















































		- f
2014	ORC 1 ORC 2	FIFTY MOVISTAR
	ORC 3	LA RABUDA UNO
	ORC ESPECIAL	DEEP BLUE
	J80	BIBA
	LADIES CUP	F.C.VELA
	CLASICOS	BELISA
	Two of	/ /-
2015	ORC 1	FIFTY
2013	ORC 2	MOVISTAR
	ORC 3	PLANO B
	ORC 4	Q TALENTO
	OPEN	DEEP BLUE
	J80	MARINA CORUÑA
	LADIES CUP	FEMAVE
	CLASICOS	BELISA
2016	ORC 1	ACEITES ABRIL
2010	ORC 2	MOVISTAR
	ORC 3	BUNDA
	ORC 4	AERIS
	OPEN	DEEP BLUE
	6M	ALIBABA II
	J80	OKOFEN
	LADIES CUP	¡HOLA! (RCN BCN)
	CLASICOS	PINGÜINO UNO



















































PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA

En el marco de la celebración del 32º Trofeo Príncipe de Asturias, el Monte Real Club de Yates acogerá, un año más, la ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, unos galardones creados hace 25 años con el objetivo de reconocer el trabajo de distintas personas e instituciones a favor del mundo de la vela, así como sus valores humanos y deportivos.



Los premios se entregarán en las instalaciones del club baionés el sábado 2 de septiembre a las ocho de la tarde. Los galardonados recibirán como trofeo una reproducción del mástil de señales del Monte Real Club de Yates, que lleva el nombre del ex presidente del club, Don Rafael Olmedo Limeses.

Los Premios Nacionales de Vela están patrocinados, un año más, por las Bodegas Terras Gauda. Fundadas en el Valle de O Rosal dentro de la Denominación de Origen Rías Baixas, en la actualidad comercializan más de un millón y medio de botellas. Un producto elaborado con las uvas que cultivan en sus más de 160 hectáreas de viñedos.















































LISTA DE PREMIADOS

- Mejor barco ORC > MASERATI
- Mejor regatista > XABI FERNÁNDEZ
- Mejor equipo de regatas > SPANISH IMPULSE
- Mejor equipo olímpico > FERNANDO ECHÁVARRI Y TARA PACHECO
- Institución del año > ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN
- Premio Mariano Aguado de Comunicación > ABC DE LA NÁUTICA









































PATROCINADORES Y COLABORADORES



















































SEGUIMIENTO INFORMATIVO

Para el seguimiento informativo de las distintas pruebas del 32º Trofeo Príncipe de Asturias, así como de la ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda y el resto de eventos sociales programados, los medios de comunicación dispondrán de:

- Sala de Prensa. El Monte Real Club de Yates habilitará una sala de prensa para que los profesionales de los distintos medios de comunicación puedan realizar su trabajo desde las propias instalaciones del club
- Embarcaciones para redactores y gráficos. Aquellos periodistas, fotógrafos o reporteros que deseen seguir la regata desde el mar, para tomar e imágenes o conocer más de cerca su desarrollo, tendrán a su disposición una embarcación del club. Para hacer uso de ella será imprescindible estar debidamente acreditado
- Videos de cada jornada. Las televisiones que no envíen a ningún cámara a grabar el evento, podrán disponer de imágenes de cada jornada. Deberán solicitarlo con antelación y se las facilitará, vía FTP, el Grupo TacTic Media.

ACREDITACIONES

Con el fin de facilitar el trabajo de todos, aquellos periodistas, fotógrafos o reporteros que deseen acreditarse para cubrir el 32º Trofeo Príncipe de Asturias deberán ponerse en contacto con el gabinete de comunicación del MRCYB a través del teléfono 626 523 977 o escribir un email a prensa@mrcyb.com para dar sus datos personales (nombre, DNI, medio al que pertenece) e indicar los eventos (regatas, gala, entregas de premios...) a los que desea asistir.















































GABINETE DE PRENSA

Para cualquier cuestión relacionada con la comunicación del Trofeo Príncipe de Asturias y los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda los medios pueden ponerse en contacto con el club a través de:

Rosana Calvo Diéguez

Responsable de Comunicación

prensa@mrcyb.com

(+34) 626 523 977

Monte Real Club de Yates

Avda. Arquitecto Jesús Valverde nº 2

Recinto del Parador Nacional

36300 Baiona (Pontevedra)

(+34) 986 385 000

Toda la información (notas de prensa, imágenes, dossieres, acreditaciones, etc) sobre la trigésimo segunda edición del TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS y sobre los PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA se puede encontrar aquí:

http://mrcyb.es/es/regatas/trofeo-principe-de-asturias-2017

http://mrcyb.es/es/regatas/premios-nacionales-de-vela-2017



















































http://www.mrcyb.es/



https://www.facebook.com/MonteRealClubDeYates



https://twitter.com/mrcybayona



https://www.flickr.com/photos/mrcybayona/



https://www.youtube.com/MonteRealClubDeYates















































