



# Trofeo Príncipe de Asturias

**DOSSIER INFORMATIVO**





Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

1. INTRODUCCIÓN
2. HISTORIA
3. MONTE REAL CLUB DE YATES DE BAYONA
4. ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN
5. 31º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS
6. PROGRAMA DEPORTIVO
  - HORARIOS
7. CLASES
  - ORC
  - ORC OPEN
  - CLASICOS
  - 6M
  - J80
  - ¡HOLA! LADIES CUP
8. ASPECTOS TÉCNICOS
  - REGLAMENTO
  - PUBLICIDAD
  - ELEGIBILIDAD
  - PARTICIPACIÓN
  - PREMIOS
9. HISTÓRICO DE GANADORES DEL TROFEO
10. PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA
11. PATROCINADORES Y COLABORADORES
12. SEGUIMIENTO INFORMATIVO
  - ACREDITACIONES
13. GABINETE DE PRENSA
14. LINKS
  - WEB
  - FACEBOOK
  - TWITTER
  - FLICKR
  - YOUTUBE



Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

## INTRODUCCIÓN

Creado en 1986, el **Trofeo Príncipe de Asturias**, se ha convertido, con el paso de los años, en la regata más importante del **Monte Real Club de Yates de Bayona**. Todos los meses de septiembre, durante tres días, la élite de la flota nacional e internacional se reúne en Baiona para disfrutar de toda una fiesta de la vela, en la que la competición se compagina con numerosas actividades de ocio.

Junto a las tradicionales pruebas deportivas, en las que todos tienen cabida (veleros de regata, cruceros, monotipos, clásicos...), el Trofeo Príncipe de Asturias incluye también desayunos, encuentros, charlas, conferencias, degustaciones, entregas de premios, fuegos artificiales, fiestas...

Se trata, en definitiva, de un encuentro muy atractivo para que navegantes de todo el mundo puedan disfrutar juntos de la pasión que comparten: la vela.



Trofeo Príncipe de Asturias 1986

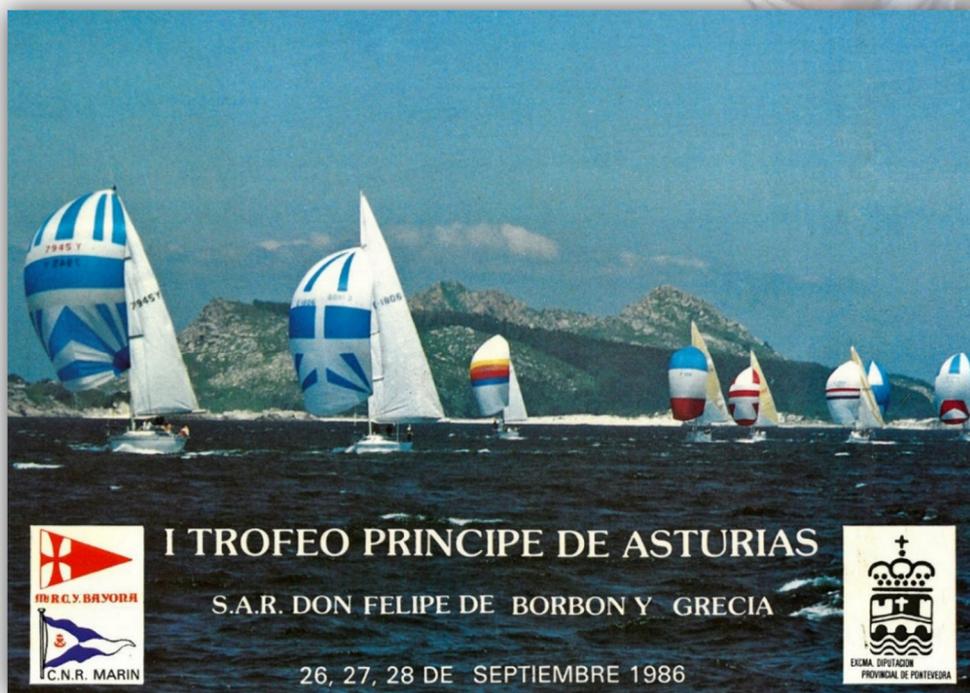


Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

## HISTORIA

El Trofeo Príncipe de Asturias se celebra por vez primera en 1986, coincidiendo con la presencia en la Escuela Naval Militar de Marín del por aquel entonces heredero de la Corona, el Príncipe Don Felipe de Borbón, en la actualidad Rey de España.

La Escuela Naval Militar de Marín y el Monte Real Club de Yates de Bayona deciden trabajar mano a mano para proyectar una regata que reuniese en las Rías Baixas a las mejores tripulaciones y embarcaciones de España, Portugal y otros países de Europa.



La competición adquiere mucha fuerza en el panorama náutico y en su primera edición logra batir el récord de participación de una regata en España hasta el momento, con más de 70 embarcaciones en la línea de salida.

Ese primer año se alza vencedor del trofeo el Kochab, del Capitán de Navío González-Llanos, y su nombre permanece, desde entonces, inscrito en la primera placa del panel de honor que, con motivo de esta regata, preside el salón del Monte Real Club de Yates.



Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

En esos primeros años, el trofeo contó con la participación de Felipe VI, que compitió como regatista en las ediciones de 1986, 1987, 1988, 1991, 1998 y 2005, siendo en 1998 cuando su tripulación consiguió subirse a lo más alto del podio.

4



Hasta 1990, el trofeo mantuvo un esquema de competición basado en dos regatas en línea entre Baiona y Marín y un triángulo Olímpico.

Posteriormente se fueron introduciendo modificaciones, para adaptarse a los cambios que la Real Federación Española de Vela y los reglamentos de las distintas clases demandaban.

Se crean entonces nuevos trazados, pasando a contar con un total de cinco: tres recorridos barlovento-sotavento y dos regatas costeras. Un esquema que se mantiene en la actualidad, aunque reservando las costeras para la clase ORC Open y los clásicos.



Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

## MONTE REAL CLUB DE YATES DE BAYONA

El Monte Real Club de Yates de Bayona fue fundado en el año 1965 y estuvo presidido durante la mayor parte de su historia por Don Rafael Olmedo Limeses. Desde su origen se ubica en el recinto amurallado del siglo XIV conocido como “*Batería del Cangrejo*”, situado en la península del Monterreal de Baiona.

5



La filosofía del club se basa en dos objetivos fundamentales: el fomento del turismo náutico y la organización de regatas de carácter internacional. Bajo estas premisas, el Monte Real ha organizado varias ediciones de la Lymington Bayona, campeonatos de Europa y del Mundo, y numerosas regatas de Mach Race de grado uno, entre otros muchos eventos.

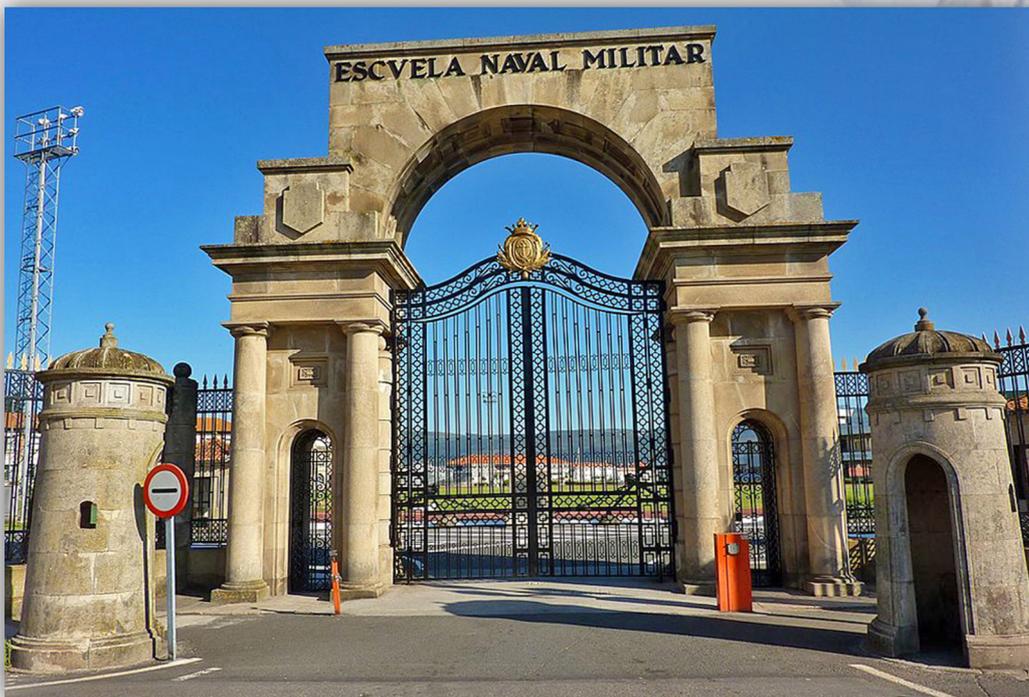
Además, en 1989, el Monte Real se convirtió en el primer club de vela español en presentar un desafío a la competición deportiva más antigua del mundo, la Copa América de Vela, en la que el club participó, por vez primera, en 1992 en aguas de San Diego, y posteriormente en las ediciones de 1995 y 2000.

## ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN

La Escuela Naval Militar es un centro de formación para futuros oficiales de la Armada Española que se trasladó a Marín, desde su anterior ubicación en Cádiz, en el año 1943.

En ella, los alumnos reciben formación académica y militar, con prácticas en el mar y en el campo, dependiendo del cuerpo en el que aspiren a titularse.

En la actualidad, el Comandante – Director de la Escuela Naval de Marín es el capitán de navío José María Núñez Torrente.



Tanto el anterior Rey de España, Don Juan Carlos, como su hijo, el actual monarca, Felipe VI, realizaron parte de su formación castrense en la Escuela Naval Militar de Marín.

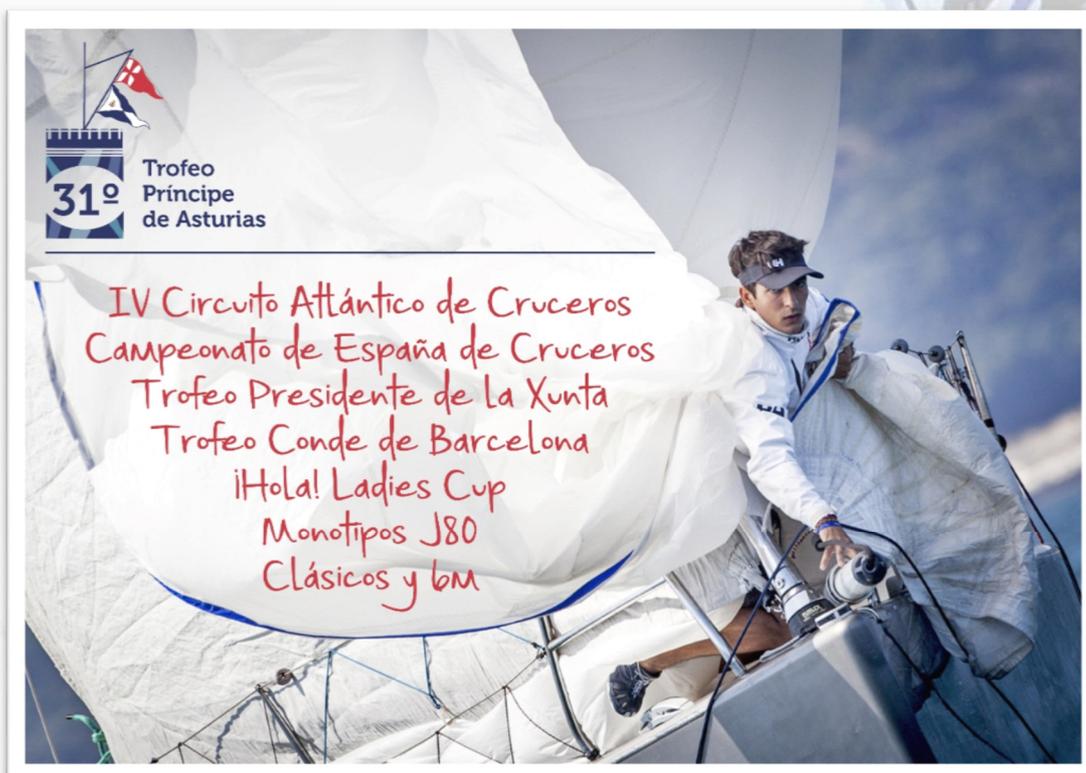
## 31º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

7

El Trofeo Príncipe de Asturias, que en este 2016 cumple su trigésimo primera edición, se celebra los días 2, 3 y 4 de septiembre en aguas de la bahía de Baiona y la ría de Vigo.

Lo organizan, como viene siendo tradición desde sus orígenes, el Monte Real Club de Yates de Bayona y la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar de Marín, en colaboración con la Real Federación Española de Vela y la Federación Gallega de Vela.

En el marco de la competición se entregarán los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, en una gala especial que tendrá lugar el sábado 3 de septiembre a las ocho de la tarde.





Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

## PROGRAMA DEPORTIVO

Las regatas incluidas en la trigésima edición del Trofeo Príncipe de Asturias se celebrarán durante los días 2, 3 y 4 de septiembre. Habrá un máximo de 6 pruebas para los ORC 0, 1, 2 y 3 y la ¡HOLA! Ladies Cup, un máximo de 9 para J80, un máximo de 5 para 6m y un máximo de 2 para ORC 4, OPEN y Clásicos.

En la primera jornada de competición, el viernes 2 de septiembre, las clases ORC 0, 1, 2 y 3 se disputarán una regata costera a partir de las 15:55, y los monotipos J80 y los Figaros de la ¡HOLA! Ladies Cup, varias pruebas barlovento/sotavento a partir de las 16:25.

El sábado día 3 saldrán al mar todos los barcos. A partir de las 11:55 se desarrollará la competición de los ORC 0, 1, 2, 3, 4 y Open, los J80 y los Figaros de la ¡HOLA! Ladies Cup, que pelearán por la victoria en varios recorridos barlovento/sotavento, con primera salida a las 11:55. Algo más tarde, a partir de las 12:25, los Clásicos y 6m competirán en una prueba costera.

El domingo día 4 todos los participantes escucharán el bocinazo de salida a la misma hora, a las 11:55. Se disputarán recorridos barlovento/sotavento y costeros.





Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

## HORARIOS

### JUEVES, 1 DE SEPTIEMBRE

10:00 Apertura de la oficina de regatas

10:00 – 20:00 Registro de participantes, entrega de documentación, revisiones, mediciones y pesajes

### VIERNES, 2 DE SEPTIEMBRE

15:55 Pruebas ORC 0, 1, 2 y 3 – Recorrido costero

16:25 Pruebas J80 y ¡HOLA! LADIES CUP – Recorrido barlovento/sotavento

19:00 Apertura Village

21:15 Cena marinera

### SÁBADO, 3 DE SEPTIEMBRE

09:00 Apertura Village – Desayunos

11:55 Pruebas ORC 0, 1, 2, 3, 4 y OPEN, J80 y ¡HOLA! LADIES CUP – Barlovento/sotavento

12:25 Pruebas CLÁSICOS y 6m – Recorrido costero

17:30 Límite salidas

19:00 Apertura Village

20:00 Gala PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA

21:00 Cena marinera, fiesta y fuegos artificiales

### DOMINGO, 4 DE SEPTIEMBRE

09:00 Apertura Village – Desayunos

11:55 Pruebas para todas las clases – Recorridos barlovento/sotavento y costeros

15:30 Límite salidas

18:00 Entrega de premios

## CLASES

### ORC

Los barcos que participen en la trigésimo primera edición del Trofeo Príncipe de Asturias deberán contar con certificado de medición y habitabilidad válido para el año 2016, y se dividirán en clases según su capacidad competitiva, determinada por el GPH (promedio de tiempo, expresado en segundos, que invierten en recorrer una milla).

Los barcos más rápidos, con un GPH menor de 510 s/milla se agruparán en la clase 0. Habrá una clase 1 para barcos con GPH entre 510 y 598 s/milla, una clase 2 para barcos con GPH entre 598 y 648 s/milla, una clase 3 para los barcos con GPH entre 648 y 683 s/milla y una clase 4 para los barcos con GPH entre 683 y 714 s/milla.



## ORC OPEN

En el 31º Trofeo Príncipe de Asturias habrá una categoría ORC Open en la que podrán participar todos aquellos barcos que tengan una menor capacidad competitiva (GPH menor de 714 s/milla y a criterio del comité organizador).





Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

## CLASICOS

A lo largo de los años han participado en el Trofeo Príncipe de Asturias muchos de los barcos que forman parte de la AGABACE, la Asociación Gallega de Barcos Clásicos y de Época, creada con el objetivo de aglutinar a los barcos clásicos de toda Galicia para fomentar y facilitar su conservación y navegación. En esta nueva edición del trofeo volverán a tener cabida en la competición.

12



## 6m

Los 6m tuvieron su edad de oro en los años 20 y 30, cuando lideraban las regatas internacionales, y llegaron incluso a competir en los Juegos Olímpicos de París 1924 y posteriormente en Helsinki 1952.

En España hubo una importante flota, sobretodo en el Cantábrico y en el Mediterráneo, que alcanzó cierto renombre en Europa, pero en los años 50 y 60, con la llegada de clases más ligeras y de construcción menos costosa, dejaron de ser tan atractivos y no volvieron a recuperar su popularidad hasta los años 80.

En este 2016 será la primera vez que los 6m compiten en el Trofeo Príncipe de Asturias. Regatearán el sábado día 3 y el domingo día 4.



## J80

Estos monocascos de regata de 8 metros, del astillero J/Boats, están siendo empleados, cada vez más, en competiciones de todo el mundo. En España, el número de J80 se amplió de forma considerable en los últimos años. En el 31º Trofeo Príncipe de Asturias, los monotipos J80 competirán en tiempo real.





Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

## ¡HOLA! LADIES CUP

Las mujeres tendrán un protagonismo especial en el 31º Trofeo Príncipe de Asturias gracias a la celebración de la ¡HOLA! Ladies Cup, una competición exclusivamente femenina que reunirá a las mejores patronas del panorama náutico peninsular. Las 36 participantes competirán en igualdad de condiciones, con tripulaciones con el mismo número de regatistas y en 6 barcos monotipos idénticos, del tipo Beneteau First Figaro.

15

Entre la flota de regatistas llegadas de numerosas partes de España y Portugal, estará la campeona del 2013, 2014 y 2015, Amparo Mollá. Luciendo grímpola del Monte Real Club de Yates de Bayona saldrá a por la victoria Genoveva Pereiro, que tendrá que pelear por el podio con regatistas de la talla de Nada Pahor, Conchi de Pedro, Paloma Gil o Marta Ramada.



**¡HOLA!**  
**LADIES CUP**  
**2016**

## ASPECTOS TÉCNICOS

### REGLAMENTO

La regata se regirá por las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013 – 2016 (RRV), el Reglamento Técnico de Cruceros 2016 y sus anexos, el Reglamento de Medición IMS-ORC, las Reglas ORC de habitabilidad y equipo, el Reglamento monotipos clase J80, las Reglas Especiales para regatas de Alta Mar de la ISAF, Categoría 4ª (ORC), las Reglas para Barcos Clásicos y de Época de AGABACE con certificado JCH, y las reglas especiales para la flota de 6m de Sanxenxo.

### PUBLICIDAD

Los participantes en la regata podrán exhibir publicidad de acuerdo con la Reglamentación 20 de la ISAF, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación. Se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad en el 20 por ciento delantero del casco en cada costado del barco y en los laterales de la botavara, así como posibles banderines de publicidad en el backstay de cada embarcación.

### ELEGIBILIDAD

Los participantes deberán cumplir los requisitos de elegibilidad reflejados en la Reglamentación 19 de la ISAF, y en las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación. Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista para 2016.

### PARTICIPACIÓN

Podrán participar en esta regata los barcos ORC con Certificado de Medición y Habitabilidad válido para 2016; Clásicos y de Época con certificado JCH actualizado y de acuerdo con las normas de AGABACE; y Monotipos J80, así como las tripulaciones femeninas invitadas por la Organización para el trofeo ¡HOLA! Ladies Cup.



Los patrones de las embarcaciones deberán ser mayores de edad acreditada mediante fotocopia de su DNI y, en caso de llevar un menor de edad como tripulante, deberán disponer de la correspondiente autorización por escrito de sus padres o tutores, conforme la responsabilidad del menor durante la regata compete al patrón del barco donde va embarcado.

Se establecen los siguientes grupos y clases:

- **ORC**
  - **ORC 0** -  $GPH < 510$  s/milla
  - **ORC 1** -  $510 > GPH < 598$  s/milla
  - **ORC 2** -  $598 > GPH < 648$  s/milla
  - **ORC 3** -  $648 > GPH < 683$  s/milla
  - **ORC 4** -  $683 > GPH < 714$  s/milla
- **ORC OPEN** > 714 s/milla y a criterio del comité organizador
- **CLÁSICOS** – Tiempo compensado por certificado JCH
- **6m** – Compiten en tiempo real
- **J80** – Compiten en tiempo real
- **¡HOLA! LADIES CUP** – Compiten en tiempo real

### COMPETICIÓN, PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES

El trofeo consta de un máximo de seis pruebas para ORC 0, 1, 2 y 3 y ¡HOLA! Ladies Cup, nueve para J80, cinco para 6m y dos pruebas para ORC 4, Open y Clásicos, y será válido cuando se complete al menos una prueba en el grupo correspondiente. Las Instrucciones de Regata detallarán los recorridos a navegar.



Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

## PREMIOS

18

Una vez finalizada la competición, las instalaciones del Monte Real Club de Yates de Bayona acogerán la entrega de premios a los ganadores.

Como mínimo, se entregarán los siguientes premios:

- **Premios a los mejores clasificados de las clases ORC** . El trofeo que se entrega es una réplica de la Torre de la Tinaja, también conocida como Torre de la Tenaza.
- **Premios a los mejores clasificados de la clase J80**
- **Premios a los mejores clasificados de Clásicos / Época**
- **Premios a los mejores clasificados de 6m** (según número de participantes).
- **Premio ¡HOLA! Ladies Cup** a la tripulación femenina ganadora en clase figaro. El trofeo que se entrega es la Copa Ladies (itinerante).
- **Premio Conde de Barcelona** a la tripulación portuguesa mejor clasificada. El trofeo es una bandeja grabada con la silueta del Giralda.
- **Premio IV Circuito Atlántico de Cruceros** (organizado por el MRCBY, BBDouro y el Clube Naval de Cascais) al ganador del circuito del año en curso, que incluye otras dos regatas de primer nivel (el Cascais Vela 2016 y la Mateus Rosé Sailing Cup). El trofeo es la Gran Copa de Plata (itinerante).

La ceremonia de entrega de premios a los ganadores se celebrará el domingo día 4 a las seis de la tarde en el village del Monte Real Club de Yates de Bayona.



Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

## HISTÓRICO DE GANADORES DEL TROFEO

1986	IOR-R IOR-C	KOCHAB CARINA	2003	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BALEARIA BRIBÓN TELEF.MOVISTAR PANDORA
1987	IOR-R IOR-C	CUTTY SARK XEITO J&B	2004	IMS 500 IMS 600 IMS 670	CAIXA GALICIA FORUM FILATÉLICO QUUN COMUNICACIÓN
1988	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO	2005	IMS 500 IMS 600 IMS 670	MOVISTAR FORUM FILATÉLICO QUUMSEVILLA
1989	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO	2006	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V
1990	IOR-R IOR-C	AVE GRANBAZAN	2007	GP - 42 IMS - 570 IMS - 600 IMS OPEN R IMS OPEN C	ZURICH MOVISTAR VINDIO QUEBRAMAR CHRYSLER VIAJES ATLÁNTICO
1991	IOR CHS	MEYBA-FIBANC ONE DESIGN	2008	GP - 42 ORC - 570 ORC - 670 OPEN R OPEN C	DESAFÍO CASTROSÚA CARSA NAVANTIA QUEBRAMAR CHRYSLER QUEBRAMAR FIFTY
1992	IOR IMS CHS	CURBERA FAST FERRARI AROSA VI	2009	ORC - 570 ORC - 670 OPEN R OPEN C	PAIRO VIII TELEFÓNICA TERRAS GAUDA KANALA
1993	IOR IMS-R IMS-C	CORTEGADA SANTA CLARA BALDRASCO	2010	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL	CASTROSÚA SOLVENTIS MOVISTAR ANDARIVEL PITOUCHO
1994	IMS-R IMS-C	CANARIAS AQUAGEST WHISKY LANGS	2011	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL	CASTROSÚA SOLVENTIS MOVISTAR ANDARIVEL SOMNI PRIMERO
1995	IMS-R IMS-C	GLENFIDDICH MERCEDES BENZ	2012	ORC 0 ORC 1 ORC 2 CLASICOS ORC ESPECIAL LADIES CUP	XEKMATT PORTO DE AVEIRO CODASTE NOCTURNE ATLÁNTICO BOUVENTO
1996	IMS-R IMS-C IMS-C Amateur	ZURITEL ANDALUCIA R.C. YUCA	2013	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 IRC MAXI ORC ESPECIAL LADIES CUP CLÁSICOS	FIFTY SOLVENTIS EUROFFERS MOVISTAR LUNA NUEVA PLIS PLAY TRAVESIO SERRALLEIRAS PINGÚNUNO
1997	IMS-R IMS-CR IMS-C	XSARA CUTTY SARK ZALEIRO	2014	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL J80 LADIES CUP CLASICOS	FIFTY MOVISTAR LA RABUDA UNO DEEP BLUE BIBA F.C.VELA BELISA
1998	IMS-R IMS-CR IMS-C	AIFO CUTTY SARK NORO	2015	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 OPEN J80 LADIES CUP CLASICOS	FIFTY MOVISTAR PLANO B Q TALENTO DEEP BLUE MARINA CORUÑA FEMAVE BELISA
1999	IMS - A IMS - B IMS - C	TELEFÓNICA BRIBÓN NORO VINDIO			
2000	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V			
2001	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D IMS - E	BANCO ESPIRITO SANTO TELEFÓNICA MOVISTAR AYI AYI AYI ARROUTADO IDEA ALLIANCE			
2002	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BRIBÓN TELEF.MOVISTAR ZURICH SALSEIRO			

## PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA

20

En el marco de la celebración del 31º Trofeo Príncipe de Asturias, el Monte Real Club de Yates de Bayona acogerá, un año más, la ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, unos galardones creados hace 24 años con el objetivo de reconocer el trabajo de distintas personas e instituciones a favor del mundo de la vela, así como sus valores humanos y deportivos.



Los premios se entregarán en las instalaciones del club baionés el sábado 3 de septiembre a las ocho de la tarde. Los galardonados recibirán como trofeo una reproducción del mástil de señales del Monte Real Club de Yates, que lleva el nombre del ex presidente del club, Don Rafael Olmedo Limeses.

Los Premios Nacionales de Vela están patrocinados, un año más, por las Bodegas Terras Gauda. Fundadas en el Valle de O Rosal dentro de la Denominación de Origen Rías Baixas, en la actualidad comercializan más de un millón y medio de botellas. Un producto elaborado con las uvas que cultivan en sus más de 160 hectáreas de viñedos.

## LISTA DE PREMIADOS

- Mejor barco > **RATS ON FIRE**
- Mejor patrón > **RAYCO TABARES**
- Mejor deportista paralímpico > **ARTURO MONTES**
- Mejor equipo de regatas > **TÁMARA ECHEGOYEN Y BERTA BETANZOS**
- Patrocinador del año > **ABANCA**
- Premio Mariano Aguado de Comunicación > **MARCA**





Trofeo Príncipe de Asturias

## PATROCINADORES Y COLABORADORES



# TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS



IV CIRCUITO ATLÁNTICO DE CRUCEROS | ¡HOLA! LADIES CUP | TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA  
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CRUCEROS | TROFEO CONDE DE BARCELONA

Baiona 2, 3 y 4 septiembre 2016



TERRAS GAUDA

¡HOLA!

STORAX Engineered Storage Solutions



XUNTA DE GALICIA

solventis



bel & bel

Optica Studio



DEPUTACIÓN PONTEVEDRA



TERRAS GAUDA

¡HOLA!

STORAX Engineered Storage Solutions



XUNTA DE GALICIA

solventis



bel & bel

Optica Studio



DEPUTACIÓN PONTEVEDRA



## SEGUIMIENTO INFORMATIVO

Para el seguimiento informativo de las distintas pruebas del 31º Trofeo Príncipe de Asturias, así como de la ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda y el resto de eventos sociales programados, los medios de comunicación dispondrán de:

- **Sala de Prensa.** El Monte Real Club de Yates habilitará una sala de prensa para que los profesionales de los distintos medios de comunicación puedan realizar su trabajo desde las propias instalaciones del club
- **Embarcaciones para redactores y gráficos.** Aquellos periodistas, fotógrafos o reporteros que deseen seguir la regata desde el mar, para tomar e imágenes o conocer más de cerca su desarrollo, tendrán a su disposición embarcaciones del club. Para hacer uso de ellas será imprescindible estar debidamente acreditado
- **Videos de cada jornada.** Las televisiones que no puedan enviar a ningún cámara a grabar el evento, podrán disponer de imágenes de cada jornada. Deberán solicitarlo con antelación y se las facilitará, vía FTP, el Grupo Panorama.

## ACREDITACIONES

Con el fin de facilitar el trabajo de todos, aquellos periodistas, fotógrafos o reporteros que deseen acreditarse para cubrir el 31º Trofeo Príncipe de Asturias deberán ponerse en contacto con el gabinete de comunicación del MRCYB a través del teléfono 626 523 977 o escribir un email a [prensa@mrcyb.com](mailto:prensa@mrcyb.com) para dar sus datos personales (nombre, DNI, medio al que pertenece) e indicar los eventos (regatas, gala, entregas de premios...) a los que desea asistir.



Trofeo  
Príncipe  
de Asturias

## GABINETE DE PRENSA

24

Para cualquier cuestión relacionada con la comunicación del Trofeo Príncipe de Asturias y los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda los medios pueden ponerse en contacto con el club a través de:

**Rosana Calvo Diéguez**

Responsable de Comunicación

[prensa@mrcyb.com](mailto:prensa@mrcyb.com)

(+34) 626 523 977

\*

**Monte Real Club de Yates**

Avda. Arquitecto Jesús Valverde nº 2

Recinto del Parador Nacional

36300 Baiona (Pontevedra)

(+34) 986 385 000

Toda la información (notas de prensa, dossiers, acreditaciones, etc) sobre el **TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS** se puede encontrar aquí:

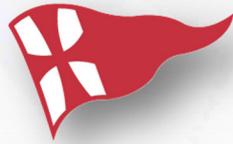
<http://mrcyb.es/es/regatas/trofeo-principe-de-asturias-2016>

y sobre los **PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA** aquí:

<http://mrcyb.es/es/regatas/premios-nacionales-de-vela-terras-gauda-2016>



Trofeo  
Príncipe  
de Asturias



<http://www.mrcyb.es/>



<https://www.facebook.com/mrcy.bayona>



<https://twitter.com/mrcybayona>



<https://www.flickr.com/photos/mrcybayona/>



<https://www.youtube.com/MonteRealClubDeYates>