

# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio SabadellGallego



DOSSIER DE PRENSA

## 40 Aniversario

# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio SabadellGallego

*Creado en 1976 por el Monte Real Club de Yates de Bayona y disputado sin interrupción desde entonces, el Trofeo Conde de Gondomar se ha consolidado con el paso de los años como una de las regatas más carismáticas del panorama náutico español. En este 2015 la prueba cumple su cuadragésima edición patrocinada por SabadellGallego y Storax, y lo hace con interesantes novedades. El programa de la regata incluirá tres días de competición y una gran fiesta de aniversario. Por primera vez, además, la inscripción de los participantes será totalmente gratuita. La cita será los días 24, 25 y 26 de julio.*

### El programa del trofeo: dos regatas de travesía y dos pruebas barlovento-sotavento

La cuadragésima edición del Trofeo Conde de Gondomar se disputa a partir del viernes 24 de julio a la una de la tarde, cuando se dará salida a la prueba más larga de la competición, una etapa en la que los veleros deberán navegar desde Baiona hasta el faro de Carrumeiro Chico (situado en la ría de Corcubión y conocido como el Cementerio de los Griegos) para regresar de nuevo a Baiona. Serán, aproximadamente, unas 90 millas de recorrido que obligarán a muchos barcos a hacer frente a varias horas de navegación nocturna.

En esta primera prueba participarán las embarcaciones más grandes (ORC 1, 2 y 3), que descansarán durante el sábado 25 de julio, una jornada reservada para el resto de veleros (ORC 4, J80 y Fígaros). Para ese día, a partir de las once de la mañana, el programa del trofeo prevé una regata de travesía de unas 30 millas alrededor de los archipiélagos de las Cíes y Ons, con salida y llegada en aguas de Baiona. Ese mismo día, por la noche, el Monte Real celebrará en sus instalaciones una gran fiesta con motivo del cuarenta aniversario del trofeo.

El Trofeo Conde de Gondomar de este 2015 finalizará el domingo 26 de julio con dos pruebas barlovento – sotavento (recorrido entre boyas) en la bahía de Baiona a partir del mediodía. El punto y final de la competición lo pondrá la entrega de premios a los ganadores, que se celebrará a las seis de la tarde en las instalaciones del Monte Real Club de Yates.



SabadellGallego



STORAX  
Engineered  
Storage  
Solutions

Departamento de Comunicación · Monte Real Club de Yates de Bayona  
Responsable: Rosana Calvo · prensa@mrcyb.com · (+34) 626 523 977

# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio SabadellGallego



### **Viernes 24 de julio · Primera jornada : Etapa Storax – Subida al Caarrumeiro Chico**

La primera de las etapas del Conde de Gondomar, que se disputa el viernes 24 de julio, es una de las más emocionantes del trofeo, por su distancia y complejidad. Los barcos de las clases ORC 0, 1, 2 y 3 deberán completar una travesía de unas 90 millas entre Baiona y Fisterra, virando en el mítico faro de Carrumeiro Chico, conocido como el Cementerio de los Griegos, antes de regresar de nuevo a Baiona realizando un recorrido inverso a la subida.

Se trata de un trazado largo, con la dificultad añadida de que parte de la etapa deberá realizarse de noche, con visibilidad reducida o nula. El recorrido completo serán dos pruebas puntuables, la primera entre Baiona y el Carrumeiro Chico, y la segunda sobre el trazado de ida y vuelta.

### **Sábado 25 de julio · Segunda jornada : Circunnavegación Cíes - Ons**

La jornada del viernes 25 de julio, festivo de Santiago Apóstol, está reservada para los veleros de las clases ORC 4, J80 y Fígaros. Las tripulaciones afrontarán un recorrido de unas 30 millas, con salida en Baiona y circunnavegación por los archipiélagos de las Cíes y las Ons.

Al igual que en el primer día de competición, el recorrido completo de esta prueba supondrá una doble puntuación: una primera en base al trazado Baiona – Ons, y una segunda teniendo en cuenta el recorrido Baiona – Ons – Cíes.

### **Domingo 26 de julio · Tercera jornada : Pruebas Barlovento - Sotavento**

El domingo 26 de julio, último día de pruebas, será una jornada decisiva. Los barcos deberán completar dos barlovento–sotavento (recorrido entre boyas en el menor tiempo posible), en el que la técnica y buen hacer de las tripulaciones marcará las diferencias entre las embarcaciones. La distancia y localización del recorrido las decidirá el Comité de Regata y dependerá de las condiciones del viento y del mar que se registren ese mismo día.

### **Entrega de premios en el Monte Real Club de Yates**

Una vez finalizada la competición, las instalaciones del Monte Real Club de Yates de Bayona acogerán la entrega de premios a los ganadores. Se celebrará el domingo 26 de julio a las seis de la tarde. Se entregarán premios a los mejores clasificados de cada una de las divisiones y al ganador de la clasificación general. La relación de trofeos se expondrá en el tablón oficial de anuncios del club baionés antes de iniciarse las pruebas.



**SabadellGallego**



**STORAX** Engineered Storage Solutions

Departamento de Comunicación · Monte Real Club de Yates de Bayona  
Responsable: Rosana Calvo · prensa@mrcyb.com · (+34) 626 523 977

# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio SabadellGallego



### Campeonato de España de Altura Storax

El recorrido completo que los barcos se disputarán el primer día de competición del Trofeo Conde de Gondomar (Baiona – Carrumeiro Chico – Baiona) es, además, Campeonato de España de Altura Storax.

### Inscripciones en el Monte Real Club de Yates

Aquellos barcos que deseen participar en la cuadragésima edición del Trofeo Conde de Gondomar deberán inscribirse antes de las seis de la tarde del día 20 de julio, presentando el formulario de inscripción debidamente cubierto junto con la documentación requerida.

Este año, como novedad, la inscripción de los participantes es totalmente gratuita.

### Los barcos participantes y su división por clases

Las embarcaciones que quieran competir en el Trofeo Conde de Gondomar deberán contar con el certificado ORC y ORC CLUB válido para el año 2015, y serán divididas en clases según su capacidad competitiva, determinada por el GPH (el promedio de tiempo, expresado en segundos, que invierte en recorrer una milla).

Los barcos más rápidos, con un GPH menor de 510 s/milla, se agruparán en la clase 0. Habrá una clase 1 para barcos con GPH entre 510 y 600 s/milla, una clase 2 para barcos con GPH entre 600 y 650 s/milla, una clase 3 para barcos con GPH entre 650 y 685 s/milla y una clase 4 para barcos con GPH entre 685 y 715 s/milla. Las clases Figaro y J80 competirán en tiempo real y tendrán una clasificación aparte.



SabadellGallego



STORAX  
Engineered  
Storage  
Solutions

# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio SabadellGallego



### Los patrocinadores

La cuadragésima edición del Trofeo Conde de Gondomar, organizada por el Monte Real Club de Yates de Bayona y la Federación Española de Vela, con la colaboración de la Federación Gallega de Vela, está patrocinado este año por SabadellGallego y Storax.

#### SabadellGallego

SabadellGallego nace en abril de 2013 tras la adjudicación de Banco Gallego, una entidad presente en todo el mercado nacional, con una larga tradición y plena confianza en su futuro. Su incorporación al Banco Sabadell supone su consolidación, pasando a formar parte del cuarto grupo bancario en España, y un complemento fundamental para su desarrollo y expansión en un área de gran interés estratégico, como es la comunidad gallega.

#### Storax

Storax España, con sede en A Coruña, es fabricante de estanterías y sistemas de almacenaje. Pertenece al grupo Ramada – Storax, que este año ha cumplido 80 años siendo pionero en el sector del almacenaje y la logística. En proceso continuo de expansión y desarrollo tecnológico, posee soluciones convencionales y automáticas propias, como Powerack, Ranger o I-Cube, que son ejemplo de calidad y garantía para sus clientes en todo el mundo.

#### El primer Trofeo Conde de Gondomar en 1976

La primera edición del Trofeo Conde de Gondomar se celebró en 1976, siendo presidente del Monte Real Club de Yates, Don Rafael Olmedo Limeses. La competición nació de la necesidad que tenía la vela pesada del Atlántico de tener en su calendario una competición de alto nivel.

El 19 de agosto de aquel año, 29 barcos aceptaron el desafío y pusieron rumbo a Cabo Silleiro para disputarse un Triángulo Olímpico, que estuvo acompañado por la mala suerte. La primera prueba tuvo que ser anulada por la niebla y la segunda por la falta de viento. El trofeo quedó reducido así a una única prueba que ganó el Contention 33 “Ardora”, de Alfonso Paz Andrade y Julio Babé, patroneado por Gonzalo Romero.



**SabadellGallego**



**STORAX** Engineered Storage Solutions

Departamento de Comunicación · Monte Real Club de Yates de Bayona  
Responsable: Rosana Calvo · prensa@mrcyb.com · (+34) 626 523 977

# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio SabadellGallego

Cuadro de honor del Trofeo Conde de Gondomar



AÑO	BARCO	ARMADOR /PATRÓN
1976	ARDORA	➤ Armador: <b>A.Paz Andrade - J.Babé</b> ➤ Patrón: <b>Gonzalo Romero</b>
1977	ARDORA	➤ Armador: <b>A.Paz Andrade - J.Babé</b> ➤ Patrón: <b>Gonzalo Romero</b>
1978	ARDORA	➤ Armador: <b>A.Paz Andrade</b> ➤ Patrón: <b>Fernando Massó</b>
1979	ARDORA	➤ Armador: <b>A.Paz Andrade - J.Babé</b> ➤ Patrón: <b>Gonzalo Romero</b>
1980	MOONDUSTER	➤ Armador: <b>D.N.Doyle</b> ➤ Patrón: <b>Denis Doyle</b>
1981	VENTO	➤ Armador: <b>M.Fernández</b> ➤ Patrón: <b>M. Fernández</b>
1982	VENTO	➤ Armador: <b>M.Fernández</b> ➤ Patrón: <b>M. Fernández</b>
1983	PAIRO TRES	➤ Armadores: <b>J.L.Freire / C.Freire / B.Logares/E.Durán</b> ➤ Patrón: <b>J.L. Freire</b>
1984	PAIRO TRES	➤ Armadores: <b>J.L.Freire / C.Freire / B.Logares/E.Durán</b> ➤ Patrón: <b>J.L. Freire</b>
1985	CUTTY SARK	➤ Patrón/armador: <b>J. Lastra / J.Gándara</b>
1986	KOCHAB	➤ Armador: <b>Armada Española</b> ➤ Patrón: <b>Carlos Pardo</b>
1987	XEITO – J&B	➤ Armador: <b>J.M. Piñeiro</b> ➤ Patrón: <b>J.M. Piñeiro</b>
1988	PAIRO CUATRO	➤ Armador: <b>J.L. Freire / C. Freire / B. Logares</b> ➤ Patrón: <b>J.L. Freire</b>
1989	PALACIO DE ORIENTE	➤ Armador: <b>J.L. Freire / C. Freire</b> ➤ Patrón: <b>J.L. Freire</b>
1990	COTE	➤ Armador: <b>Armada Española</b> ➤ Patrón: <b>Jaime Rodríguez Toubes</b>
1991	SONY	➤ Armador: <b>Castor Alonso</b> ➤ Patrón: <b>Castor Alonso</b>
1992	FARO FINO 3000	➤ Armador: <b>Antonio Roquette</b> ➤ Patrón: <b>Javier Gándara</b>
1993	DEAR HENRY (IOR) RABISCO (IMS)	➤ Armador/patrón: <b>Jean Claude Sarrade</b> ➤ Armador: <b>Rafael Olmedo</b> ➤ Patrón: <b>Rafael Olmedo Jr.</b>
1994	CONSERVAS MIAU (IMS Regata) ALAXE (IMS Crucero)	➤ Armador/patrón: <b>José María Lastra</b> ➤ Armador/ patrón: <b>Julio Martínez Gil</b>
1995	CONSERVAS MIAU (IMS Regata) GALICIA CALIDADE (IMS Crucero)	➤ Patrón: <b>José María Lastra</b> ➤ Patrón: <b>Alberto Viejo</b>
1996	TERRAZOS RIEGO (IMS Regata) CUTTY SARX (IMS Crucero) ALAXE (IMS Crucero Amateur)	➤ Patrón: <b>Carlos Monclús</b> ➤ Patrón: <b>Pablo Boiznet</b> ➤ Armador: <b>Julio Martínez Gil</b>



SabadellGallego



Departamento de Comunicación · Monte Real Club de Yates de Bayona  
Responsable: Rosana Calvo · prensa@mrcyb.com · (+34) 626 523 977

# TROFEO CONDE DE GONDOMAR

## Gran Premio SabadellGallego



1997	GALICIA CALIDADE (IMS Regata) ALAXE (IMS Crucero)	➤ Patrón: <b>Pedro Campos</b> ➤ Patrón: <b>Julio Martínez Gil</b>
1998	PORTOS DE GALICIA (IMS Regata) ARROUTADO (IMS Crucero Regata) NORO (IMS Crucero)	➤ Patrón: <b>Javier de la Gándara</b> ➤ Patrón: <b>José María Pérez</b> ➤ Patrón: <b>Gonzalo Araújo</b>
1999	PORTOS DE GALICIA (IMS B) ARROUTADO (IMS C)	➤ Patrón: <b>Javier de la Gándara</b> ➤ Patrón: <b>José M. Pérez</b>
2000	TELEFÓNICA MOVISTAR (IMS B) ALAXE (IMS C)	➤ Patrón: <b>Gonzalo Araújo</b> ➤ Patrón: <b>Julio M. Gil</b>
2001	STARFISHER (IMS – B)	➤ Patrón: <b>Julio Rodríguez</b>
2002	TELEFONICA MOVISTAR (IMS 600) SALSEIRO (CRUCERO)	➤ Patrón: <b>Guillermo Alonso</b> ➤ Patrón: <b>Manuel Blanco</b>
2003	PAIRO IX	➤ Patrón: <b>Francisco Moret</b>
2004	CASTROSÚA – CARSA (IMS 600)	➤ Patrón: <b>Guillermo Alonso</b>
2005	CASTROSÚA - CARSA	➤ Patrón: <b>Guillermo Alonso</b>
2006	NACIONAL SUIZA SEGUROS	➤ Patrón: <b>Javier de la Gándara</b>
2007	PAIRO VIII	➤ Patrón: <b>José Luis Freire</b>
2008	CASTROSÚA - CARSA	➤ Patrón: <b>Guillermo Alonso</b>
2009	PAIRO VIII	➤ Patrón: <b>Laureano Wizner</b>
2010	SOLVENTIS	➤ Patrón: <b>Manuel Bermúdez de Castro</b>
2011	XPLOSION	➤ Patrón: <b>Carlos Mendonça</b>
2012	CASTROSÚA	➤ Patrón: <b>Willy Alonso</b>
2013	ACEITES ABRIL	➤ Patrón: <b>Luis y Jorge Pérez Canal</b>
2014	FIFTY (ORC 1)	➤ Patrón: <b>Rui Ramada</b>

### La próxima cita del Monte Real: el Trofeo Príncipe de Asturias

La próxima cita con las regatas del Monte Real Club de Yates de Bayona es uno de los platos fuertes de la temporada, el Trofeo Príncipe de Asturias 2015, que este año tendrá lugar los días 4, 5 y 6 de septiembre.

Celebrado anualmente y sin interrupción desde 1985, la competición cumple en este 2015 su trigésimo aniversario con sus tradicionales pruebas deportivas para todo tipo de embarcaciones.



SabadellGallego



STORAX Engineered  
Storage  
Solutions