

TROFEO AXA

REGATA DE INVIERNO DE CRUCEROS

MONTE REAL CLUB DE YATES

Baiona, 9 y 16 de abril de 2016 



reinventando / los seguros



ANUNCIO DE REGATA



TROFEO AXA REGATA DE INVIERNO DE CRUCEROS

9 y 16 de abril de 2016

ANUNCIO DE REGATA

1 ORGANIZACIÓN

El Trofeo AXA- Regata de Invierno de Cruceros será organizado por el Monte Real Club de Yates de Bayona (MRCYB), con el patrocinio de AXA y la colaboración del Real Club Náutico de Vigo.

2 LUGAR Y FECHAS

Se celebrará en aguas de la Ría de Vigo y Bahía de Baiona los días 9 y 16 de abril de 2016.

3 REGLAS

3.1 La Regata se correrá según lo dispuesto en vigor de los siguientes reglamentos:

- a) Las "reglas" tal y como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing 2013 – 2016 (RRV).
- b) El Reglamento Técnico de Cruceros 2013-2016 y sus anexos (RTC).
- c) Reglamento de competiciones de la Federación Gallega de Vela (FGV).
- d) El Reglamento de la clase J80.
- e) El Reglamento del MRCYB para monotipos Fígaro
- f) Las prescripciones de la Real Federación Española de Vela (RFEV).
- g) El reglamento de medición ORC.
- h) Las reglas de habitabilidad.
- i) Reglas especiales de World Sailing para Regatas en Alta Mar, Categoría 4ª.
- j) El presente Anuncio de Regata.
- k) Las Instrucciones de Regata, que pueden modificar alguno de los apartados anteriores.

4 PARTICIPANTES

4.1 La participación en esta regata está limitada a barcos con certificado ORC Internacional o Club válido para el 2016, cuyo GPH sea menor de 780 s/milla.

4.2 Grupos y Clases:

Se establece un grupo ORC que se dividirá en clases, según cortes del Campeonato Gallego de la Federación Gallega de Vela para el presente año 2016:



CLASES	LIMITES DE GPH
Clase 0	Menor de 510 s/millas
Clase 1	Entre 510 y menor de 610 s/milla
Clase 2	Entre 610 y menor de 648 s/milla
Clase 3	Entre 648 y menor de 683 s/milla
Clase 4	Entre 683 y menor de 714 s/milla
Especial Open	Entre 714 y 780 s/milla + (*)
Clase J80	Monotipos J80
Clase Fígaro	Monotipos Fígaro

(*) En la Clase Especial Open también se admitirán barcos auténticamente No Competitivos en Clases 0, 1, 2, 3, 4 (aquellos que por su GPH estarían obligados a ir en otras divisiones, pero que no tienen una mínima capacidad competitiva, así como diseños especialmente lentos, etc.; Como orientación, se refiere a los Bavaria 49, Bavaria 40, Grand Soleil 52, Oceanis 361, Oceanis 373 Clipper, Oceanis 393, Sun Odyssey 42 DS, Sun Odyssey 42I, Sun Odyssey 39i o Visiers 41.

- En todo caso, el comité de regatas y el comité organizador de la regata tendrá potestad para incluir a su criterio en la Clase Open los barcos que estime oportuno, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

4.3 Para formar clase, deberá haber un mínimo de 4 inscritos. En ORC, si no hay suficientes inscritos en algunas de las clases, se unirán a la clase donde su GPH más se aproxime.

4.4 Los monotipos clasificarán sólo en su clase.

5 ELEGIBILIDAD

5.1 Los participantes deberán cumplir con las condiciones de elegibilidad reflejadas en la Reglamentación 19 de World Sailing y las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela relativas a dicha Reglamentación.

5.2 Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista para 2016.

6 PUBLICIDAD

6.1 Los participantes podrán exhibir publicidad de acuerdo con lo establecido en la Reglamentación 20 de World Sailing, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación.

6.2 Conforme a la reglamentación 20 de World Sailing, se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad en el 20% delantero del casco en cada costado del barco y en laterales de la botavara, así como posibles banderines de publicidad en el backstay de cada embarcación. Todo ello sería proporcionado en la oficina de regata (*) una vez confirmada su inscripción.

(*) El sábado día 09, un barco del comité de regata amarrado en las instalaciones del RCN Vigo e identificado con la grímpola del MRCYB actuará como oficina de regata.

6.3 No se permite realizar modificaciones en los adhesivos que facilite el comité organizador.



- 6.4 El Monte Real Club de Yates de Bayona se reserva el derecho de exigir la eliminación o sustitución de cualquier tipo de publicidad, mensaje o imagen exhibida en el transcurso de la celebración del evento de las embarcaciones o de la equipación de sus tripulantes, que no cumpla con las normas morales y éticas de general aceptación (Reglamentación 20 de World Sailing) o contravengan los intereses del club organizador. Esto incluye la celebración de las pruebas en el campo de regatas, en las instalaciones del club o mientras se esté a disposición del comité de regatas.
- 6.5 Se pedirá al armador o patrón de la embarcación con publicidad que indique o muestre el tipo de publicidad que exhibirá durante la celebración de la regata, para la aprobación del comité organizador.
- 6.6 Los armadores y tripulaciones participantes, conceden su autorización al MRCYB para que cualquier fotografía, imagen o toma de video de personas o de embarcaciones efectuada durante los días de la Regata pueda ser publicada en cualquier medio, tales como anuncios televisivos, comentarios editoriales, información, publicidad, etc.

7 INSCRIPCIONES

- 7.1 Las inscripciones se formalizarán necesariamente en el formulario oficial. (El mismo que acompaña a este anuncio y/o está disponible también en www.mrcyb.es)
- 7.2 La inscripción **será GRATUITA**. Además:

1. **Las embarcaciones que participen obtendrán un DESCUENTO del 50% en el coste de inscripción del Trofeo Repsol que se celebrará los días 30 de abril y 1 de mayo.**
2. **Las embarcaciones que participen en las siguientes regatas:**

Trofeo AXA- Regata de Invierno de Cruceros
Trofeo Repsol- Regata de Primavera
Trofeo Conde de Gondomar

Tendrán la inscripción GRATIS en el 31º Trofeo Príncipe de Asturias.

- 7.3 La inscripción deberá remitirse o presentarse con la siguiente documentación:
- Formulario de inscripción debidamente rellenado y firmado.
 - Fotocopia de las licencias actualizadas de todos los tripulantes del barco
 - Certificado de medición ORC en vigor (solo flota ORC)
 - Fotocopia del seguro de responsabilidad civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y de cobertura de todos los tripulantes a bordo, y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.
 - Lista de seguridad (categoría 4ª reducida de la WS) debidamente rellenada y firmada.
- 7.4 La solicitud de inscripción deberá contar con la aprobación del comité organizador del Monte Real Club de Yates de Bayona.



7.5 Los documentos se enviarán o presentarán en mano en el plazo fijado en

Monte Real Club de Yates
Recinto del Parador Conde de Gondomar
36300 Baiona
Correo electrónico: secretaria@mrcyb.com
Tel. + 34 986 385000 Fax. + 34 986 355061

Los documentos para la inscripción se encuentran disponibles en nuestra página web
www.mrcyb.es

7.6 Registro de Participantes:

Cada armador o patrón deberá registrarse y firmar personalmente el formulario de registro en la oficina de regata del MRCYB (*) antes de las **14.00 horas del día 09 de abril de 2016**.

7.7 No se admitirá el registro de un barco si antes de la hora señalada en el párrafo 7.6 no presenta en la oficina de regata (*) los documentos que se especifican en 7.3, o no cuenta con la aprobación del comité organizador.

(*) El sábado día 9, un barco del comité de regata amarrado en las instalaciones del RCNV e identificado con la grímpola del MRCYB actuará como oficina de regata.

7.8 El Comité organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones posteriores a la fecha indicada.

8 PROGRAMA

8.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTOS
08 de abril (viernes)	10:00 a 19:00 horas	Confirmación de inscripciones, registro Presentación de documentación Entrega de Instrucciones de Regata
09 de abril (sábado)	12:00 a 14:00 16.00 horas Tras finalizar la etapa	Ídem día anterior (en RCN VIGO) Salida prueba costera VIGO-BAIONA Autobús de Baiona a Vigo (imprescindible solicitar plaza con antelación)
16 de abril (sábado)	14.00 horas 19:30 horas (aprox.)	Pruebas: Barlovento/Sotavento Entrega de premios

8.2 El sábado 16 de abril no se dará ninguna salida más tarde de las 17:30 horas, excepto si es como consecuencia de una llamada general.



- 8.3 Están programadas un máximo de **3 pruebas**. La regata será válida cuando se haya celebrado y puntuado como mínimo **una prueba**.
- 8.4 Las instrucciones de regata podrán introducir variaciones en los recorridos o en el programa previsto, como por ejemplo recorridos costeros en lugar de barlovento/sotavento para los todos los grupos.

9 INSPECCION Y MEDICIONES

- 9.1 Se podrán efectuar mediciones y comprobaciones diarias de los certificados y de la seguridad por parte del comité de medición los días de regata.

10 PUNTUACIÓN

- 10.1 Será de aplicación el **Sistema de Puntuación Baja** Apéndice A4 del RRV. Ninguna puntuación será excluida.

11 SISTEMA DE COMPENSACIÓN Y CLASIFICACIONES

- 11.1 Las clasificaciones en ORC se establecerán de acuerdo con alguno de los siguientes sistemas de compensación:

- a) Barloventos-sotaventos: recorrido compuesto o número fijo ISN
- b) Costeros: Recorrido compuesto, y si no fuese posible,
 - b.1) Aplicando los valores especificados en cada certificado para Ocean PCS si el viento es estable
 - b.2) Offshore OSN si hay grandes roles y oscilaciones en intensidad de vientos
 - b.3) Performance Line si hay grandes calmadas

Todo ello siempre a criterio del oficial de regata no admitiéndose reclamaciones al respecto.

- 11.2 Se establecerán **clasificaciones por clases** (siempre que se cumpla lo previsto en los puntos 4.2. y 4.3)

- 11.3 La clase monotipo J80 clasificará en tiempo real.

12 SEGURIDAD

- 12.1 La seguridad de la regata está considerada como de Categoría 4, de acuerdo con las Reglas Especiales de Regatas de la World Sailing (para J80 será una específica adaptada para ello)

- 12.2 Los participantes se comprometen a llevar a bordo, bajo su responsabilidad, la documentación reglamentaria de la embarcación puesta al día, así como la titulación adecuada para el manejo de la embarcación y la navegación a efectuar.

13 PREMIOS

- 13.1 La relación de premios se expondrá en el TOA a la vista de los participantes e inscritos, antes de la salida de la 1ª prueba



14 ATRAQUES

14.1 Los barcos formalmente inscritos en esta regata no pertenecientes a la flota del MRCYB tendrán un lugar de **atraque o fondeo gratuito** (amarre bajo responsabilidad exclusiva del armador o patrón) reservado en el MRCYB durante los días de regata. **El amarre gratuito es ampliable hasta el sábado 7 de Mayo si participan en la Regata Primavera- Trofeo REPSOL** los días 30 de Abril y 1 de Mayo del 2016.

15 COMUNICACIONES

- 15.1 El Comité de Regatas utilizará el Canal 69 VHF para sus comunicaciones durante la celebración de las pruebas.
- 15.2 Todos los barcos participantes deberán llevar a bordo un radio receptor operativo de VHF equipado, como mínimo, con los canales VHF 09 (156.450Mhz), 16 (156.800Mhz) y 69 (156.610Mhz).

16 ACTOS SOCIALES OFICIALES

- 16.1 La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar en la terraza del MRCYB una vez publicadas las clasificaciones generales de las pruebas del día 16 de Abril de 2016.
- 16.2 Los actos sociales programados para los días de las pruebas se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA).

17 RESPONSABILIDAD

- 17.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 17.2 El Monte Real Club de Yates, como comité organizador o cualquier otra persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.
- 17.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 DECISION DE REGATEAR, de la parte 1 del RRV que establece:
“Es de exclusiva responsabilidad de un barco, decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

MRCYB – MARZO 2016