



NOTA DE PRENSA

Empieza la cuenta atrás para la II Baiona Angra Atlantic Race

- El Monte Real Club de Yates (Galicia) y el Angra late Clube (Açores) anuncian la celebración de la segunda edición de la regata y abren el plazo de inscripción
- La competición oceánica de más de 1.700 millas de recorrido partirá el próximo 1 de julio de la villa marinera de Baiona con destino a Angra do Heroísmo
- Un máximo de 20 barcos podrán disputarse una prueba que en su primera edición (2016) ganó el portugués Xekmatt de la Asociación Naval de Lisboa
- El programa deportivo de la II Baiona Angra Atlantic Race ofrecerá además una amplia agenda social y turística para las tripulaciones participantes

Baiona, 23 de enero de 2018 .- Dos años después de la celebración de su primera edición, regresa la *Baiona Angra Atlantic Race*, una de las pocas regatas oceánicas que se organizan desde España, nacida en 2016 de la mano del Monte Real Club de Yates (Galicia) y el Angra late Clube (Açores).

Ambos clubes acaban de anunciar hoy mismo la apertura del plazo de inscripción para participar en la segunda edición, que ya tiene fecha, y que partirá de Baiona (Galicia - España) con destino a Angra do Heroísmo (Açores – Portugal) el próximo 1 de julio.

La competición, en la que podrán participar un máximo de 20 barcos con un mínimo de 10 metros de eslora y tripulación completa, mantendrá el esquema con el que nació. Incluirá dos etapas, de ida y vuelta, de unas 865 millas de recorrido cada una.

En total, más de 1.700 millas y todo un reto para los navegantes más aventureros, que no sólo deberán enfrentarse a sus rivales sino, sobre todo, hacer frente a las duras condiciones del Atlántico, la fatiga, el cansancio, la falta de sueño o las propias condiciones del barco, en el que pasarán bastantes días en un espacio muy reducido y sin divisar nada de tierra alrededor.



Se trata, sin duda, de una de las pruebas más emocionantes que se celebrarán en este 2018, bajo la organización de uno de los clubes más emblemáticos del panorama náutico español, el Monte Real Club de Yates.

Reconocido por haber organizado varias ediciones de la Lymington-Baiona, varios campeonatos de Europa y del Mundo y numerosas regatas de Match Race, el club baionés destaca en la actualidad por su histórico Trofeo Príncipe de Asturias, que celebra de forma ininterrumpida desde hace más de treinta años.

Una gran cita deportiva y social para la que ya está abierto el plazo de inscripción

Junto al programa deportivo, uno de los grandes atractivos de la *Baiona Angra Atlantic Race* es su amplia agenda social, que incluye la celebración de diversos eventos destinados al disfrute de las tripulaciones. Los regatistas podrán participar en comidas, fiestas, excursiones y visitas turísticas en Galicia y Açores. Dispondrán, además, de amarres gratuitos tanto en Baiona como en Angra do Heroísmo.

Para inscribirse en la competición, los armadores o patrones deberán dirigirse al Monte Real Club de Yates, escribiendo un correo electrónico a secretaria@mrcyb.com o llamando por teléfono al (+34) 986 385 000. El plazo de inscripción, limitado a un máximo de 20 barcos, permanecerá abierto hasta el 1 de junio, con descuentos del 25 por ciento en las cuotas para los que se inscriban antes del 1 de marzo.

Los barcos portugueses destacaron en la primera edición

El *Xekmatt* de la Asociación Naval de Lisboa, patroneado por el cascalense José Carlos Prista en la etapa inicial y Hugo Prista en la final, se llevó la victoria de la primera edición de la *Baiona Angra Atlantic Race*. Los portugueses se hicieron, además, con el record de la travesía Angra do Heroísmo-Baiona, tras ser los más rápidos en completarla.

Otros protagonistas de la primera edición de la *Baiona Angra* fueron el también portugués *Cleopatra*, de la Asociación Nautica de Recreio, y el *Free Spirit*, del Real Club Marítimo de Abra–Real Sporting Club, que lograron la plata y el bronce respectivamente. Destacada también fue la actuación del *Saint Maxime* del Monte Real Club de Yates, con Miguel Lago al frente, premiado como el mejor barco de la primera etapa.