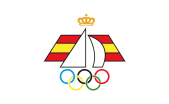
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN - TROFEO REPSOL - CTO ESPAÑA CLASE J-80** | | | | | | | | | |
| **YATE** | | **Patrocinador** | | | | | **Nº VELA** | | |
| **ARMADOR** | | | **DOMICILIO** | | | | **TELEFONO** | | |
| **POBLACIÓN (C. POSTAL)** | **E-MAIL** | | | | | **CLUB** | | | |
| **Llegada a BAIONA**  **Por tierra       Por mar** | **Día llegada (dd/mm/aaaa)** | | | | | **Día Salida (dd/mm/aaaa)** | | | |
| **DECLARACIÓN DE REGATA DEL ARMADOR *(Apéndice H.4 de las Reglas de Clase J/80)*** | | | | | | | | | |
| Por la presente garantizo que el J/80 arriba indicado, inscrito en esta regata, cumplirá en todo momento con las reglas oficiales aplicables durante el evento, y en calidad de propietario o representante soy miembro de la asociación de clase estando al corriente de pagos.  Igualmente me comprometo a que el citado J/80 esté a disposición del Comité de Medición para que pueda efectuar revisiones del equipamiento, casco, o inspecciones de velas en cualquier momento durante la regata. De ser requerido por la autoridad de clase en la regata, igualmente me comprometo a colaborar en una medición completa de mi J/80 por un medidor oficial reconocido por la clase, con el fin de asegurar el cumplimiento de las reglas de clase. | | | | | | | | | |
| **DECLARACIÓN DE PESO DE TRIPULACIÓN *(Apéndice H.5 de las Reglas de Clase J/80)*** | | | | | | | | | |
| **TRIPULANTE** | | | | | | **Nº LICENCIA** | | **PESO** | |
|  | | | | | |  | |  | |
|  | | | | | |  | |  | |
|  | | | | | |  | |  | |
|  | | | | | |  | |  | |
|  | | | | | |  | |  | |
| Por la presente garantizo que los pesos detallados arriba son correctos y que el peso total de los tripulantes reúne las condiciones de la regla de clase ***C.3.1***. | | | | | | **Peso Total**  *(máx. 350 kg)* | |  | |
| **DECLARACIÓN DE VELAS *(Conforme a la regla C.6.1 apartados b) y c) de Clase J/80)*** | | | | | | | | | |
| **TIPO DE VELA** | | | | | | **Nº ROYALTY** | | | |
| Vela Mayor | | | | | |  | | | |
| Foque | | | | | |  | | | |
| Gennaker | | | | | |  | | | |
| Gennaker (con restricción de uso) | | | | | |  | | | |
| Por la presente declaro que no usaré otras velas durante esta regata que las detalladas arriba y que su uso se atendrá a las condiciones de la regla de clase ***C.10.1.*** | | | | | | | | | |
| **SEGURIDAD J-80 *(Conforme a la regla C.4)*** | | | | | | | | | |
| EQUIPO DE FONDEO*(Definido por las reglas de clase)* | | | |  | CODIGO DE SEÑALES | | | |  |
| CHALECOS *(permitidos por la clase-1 por tripulante)* | | | |  | BOCINA DE NIEBLA | | | |  |
| LUCES NAVEGACIÓN *(Estándard del barco + batería)* | | | |  | PABELLÓN NACIONAL | | | |  |
| BOMBA ACHIQUE *(Estándard del barco)* | | | |  | ESPEJO SEÑALES | | | |  |
| BOTIQUÍN (*Zona 5)* | | | |  | CAÑA DE TIMÓN DE EMERGENCIA *(Motor f. borda)* | | | |  |
| CARTAS *(De la Zona)* | | | |  | CABO AMARRE | | | |  |
| ARO SALVAVIDAS *(1 Tipo Herradura)* | | | |  | BICHERO / REMO | | | |  |
| BALDE *(9 litros)* | | | |  | EXTINTOR *(Tipo 21B 2kg.)* | | | |  |
| COMPÁS *(Estándar Tack-tick)* | | | |  | EMISOR/RECEPTOR VHF *(Banda Marina)* | | | |  |
| BENGALAS *(3 Bengalas de mano)* | | | |  | GPS | | | |  |
| SEGURO DE RC conforme RD 607/1999 de 16 de abril | | | | | | | | |  |
| Acepto someterme a las Reglas de regata de la WS, a las prescripciones de la R.F.E.V., a las reglas de la clase, al anuncio de regatas y a las instrucciones de regata. Así como admito las penalizaciones que me puedan ser impuestas y otras acciones que puedan tomarse al amparo de tales reglas, supeditadas a las apelaciones y revisiones en ellas previstas, como decisiones definitivas en cualquiera de los asuntos relativos a aquellas reglas, aceptando no someter ninguna de ellas al conocimiento de juzgado o tribunal alguno.  Reconozco que, tal como indica la Regla Fundamental 4 del Reglamento de Regatas a Vela de la WS, es de mi exclusiva responsabilidad decidir si tomo o no la salida y acepto no someter a juzgado o tribunal alguno cualquier asunto relativo a tal decisión y a sus consecuencias. | | | | | | | | | |

Fecha       Armador       *Firma*