

DOSSIER DE PRENSA

XXXIX TROFEO CONDE DE GONDOMAR

Creado en 1976 por el Monte Real Club de Yates de Bayona y disputado sin interrupción desde entonces, el Trofeo Conde de Gondomar se ha consolidado, con el paso de los años, como una de las regatas más carismáticas del panorama náutico español. En este 2014 la prueba cumple su trigésimo novena edición, y lo hace con el mismo esquema con el que nació. El programa de la regata incluye tres etapas de travesía y una manga de barlovento-sotavento. Este año, como novedad, la competición es Campeonato de España de Altura “Memorial Ángel Zorrilla” y puntúa para la Copa de España de Cruceros de la Zona Galicia y el II Circuito Atlántico de Cruceros. Las pruebas se disputarán los días 24, 25, 26 y 27 de julio.

El programa: tres regatas de travesía y una prueba barlovento-sotavento

El XXXIX Trofeo Conde de Gondomar empieza a disputarse el jueves 24 de julio a las cuatro y media de la tarde con la prueba más larga de toda la competición, la Etapa Turismo Rías Baixas, de ida y vuelta hasta el faro de Carrumeiro Chico.

Los barcos que participen en esa primera prueba (reservada únicamente para las clases de las embarcaciones más grandes) descansarán durante la jornada del viernes 25 de julio, en la que competirán el resto de veleros a partir del mediodía. Deberán completar la Etapa Vitaldent, un recorrido costero, con trazado aún por determinar.

El sábado 26 de julio se disputa la tercera prueba, la Etapa El Corte Inglés, una regata de travesía de 32 millas, con salida desde Baiona a las 12 y recorrido alrededor de los archipiélagos de las Cíes y Ons.

En el último día del trofeo, el domingo 27 de julio, se disputará, a partir del mediodía, la Etapa Don Pedro de Soutomaior, que será un barlovento-sotavento. La jornada culminará con la entrega de premios, a las 5 de la tarde en el Monte Real Club de Yates.

Primer día: Etapa Turismo Rías Baixas

La primera de las etapas del Conde de Gondomar, que se disputa el jueves 24 de julio, es una de las más emocionantes del trofeo, por su distancia y complejidad. Los barcos de las clases 0, 1 y 2 deberán completar una travesía de unas 100 millas entre Baiona y Fisterra, virando en el mítico faro de Carrumeiro Chico, conocido como el Cementario de los Griegos, antes de regresar de nuevo a Baiona realizando un recorrido inverso a la subida.

Se trata de un trazado largo, con la dificultad añadida de que parte de la etapa deberá realizarse de noche, con visibilidad reducida o nula.

Segundo día: Etapa Vitaldent

La jornada del viernes 25 de julio, festivo de Santiago Apóstol, está reservada para los veleros de las clases 3 y 4, incluidos los J80. Las tripulaciones medirán sus fuerzas en un trazado costero con un recorrido aún por determinar, que se marcará en función de las condiciones de mar y viento.

Tercer día: Etapa El Corte Inglés

El sábado 26, tercer día de competición, la flota al completo afrontará un recorrido de 32 millas, con salida en Baiona y circunnavegación por los archipiélagos de las Cíes y las Ons.

Cuarto día: Etapa Don Pedro de Soutomaior

El domingo 27, último día de pruebas, será una jornada decisiva. Los barcos deberán completar un barlovento–sotavento (recorrido entre boyas en el menor tiempo posible), en el que la técnica y buen hacer de las tripulaciones marcará las diferencias entre las embarcaciones. La distancia del recorrido dependerá de las condiciones del viento y del mar.

Un trofeo puntuable para otras competiciones

Las pruebas que se disputan en el XXXIX Trofeo Conde de Gondomar puntúan para el II Circuito Atlántico de Cruceros, en el que compiten tripulaciones de España y Portugal. La del Conde es la segunda prueba de un circuito que finalizará el próximo mes de septiembre con el Trofeo Príncipe de Asturias, también del Monte Real Club de Yates de Bayona.

Además, la regata más larga, entre Baiona y el Carrumeiro Chico, reservada para los barcos de las categorías 0, 1 y 2 puntúa, para el Campeonato de España de Altura “Memorial Ángel Zorrilla”, y todo el conjunto de pruebas suman para la Copa de España de Cruceros de la Zona de Galicia.

Inscripciones en el MRCYB

Aquellos barcos que deseen participar en el XXXIX Trofeo Conde de Gondomar deberán inscribirse antes de la tarde del miércoles día 23, un día antes de que comience la regata. Los derechos de inscripción son de 60 euros por embarcación.

Los barcos participantes y su división por clases

Las embarcaciones que quieran competir en el Trofeo Conde de Gondomar deberán contar con el certificado ORC y ORC CLUB válido para el año 2014, y serán divididas en clases según su capacidad competitiva, determinada por el GPH (el promedio de tiempo, expresado en segundos, que invierte en recorrer una milla).

Los barcos más rápidos, con un GPH menor de 510 s/milla, se agruparán en la clase 0. Habrá una clase 1 para barcos con GPH entre 510 y 600 s/milla, una clase 2 para barcos con GPH entre 600 y 650 s/milla, una clase 3 para barcos con GPH entre 650 y 685 s/milla y una clase 4 para barcos con GPH entre 685 y 715 s/milla.

Habrará una clasificación para cada una de las clases que se formen y una General Conjunta para los que hayan realizado también la Etapa del Carrumeiro. Los J80 podrán competir entre ellos en tiempo real siempre que haya un mínimo de 5 barcos inscritos.

Entrega de premios

Una vez finalizada la competición, las instalaciones del Monte Real Club de Yates de Bayona acogerán la entrega de premios a los ganadores. Se celebrará el domingo 27 a las cinco de la tarde. Se entregarán premios a los mejores clasificados de cada una de las divisiones y al ganador de la clasificación general.

Patrocinios

El XXXIX Trofeo Conde de Gondomar, organizado por el Monte Real Club de Yates de Bayona y la Federación Española de Vela, con la colaboración de la Federación Gallega de Vela, está patrocinado este año por Abanca, Vitaldent, Turismo Rías Baixas, Deputación de Pontevedra, El Corte Inglés y Don Pedro de Soutomaior. También colaboran Nordés, Nordic Mist, Nea y Watching Man.

Próxima cita

La próxima cita con las regatas del Monte Real Club de Yates de Bayona es uno de los platos fuertes de la temporada, el Trofeo Príncipe de Asturias 2014, que este año se celebra entre los días 5 y 7 de septiembre.

Se trata de la competición más importante organizada por el club baionés, que se celebra de forma ininterrumpida desde su creación, en 1985 y atrae a la élite de la flota nacional e internacional a las aguas de Baiona.