



Trofeo Príncipe de Asturias

*Monte Real Club de Yates
4, 5 y 6 septiembre 2015*

DOSSIER INFORMATIVO

STO RAX Engineered
Storage
Solutions

BODEGAS
TERRAS GAUDA



INDICE

1.	INTRODUCCIÓN	2
2.	HISTORIA	3
3.	MONTE REAL CLUB DE YATES DE BAYONA	5
4.	ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN	6
5.	30º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS	7
6.	PROGRAMA DEPORTIVO	8
7.	CLASES	9
	• ORC	
	• ORC OPEN	
	• CLASICOS	
	• J80	
	• LADIES CUP	
8.	ASPECTOS TÉCNICOS	14
	• REGLAMENTO	
	• PUBLICIDAD	
	• ELEGIBILIDAD	
	• PARTICIPACIÓN	
	• PREMIOS	
9.	HISTÓRICO DE GANADORES DEL TROFEO	17
10.	PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA	18
11.	PATROCINADORES Y COLABORADORES	20
12.	SEGUIMIENTO INFORMATIVO	21
	• ACREDITACIONES	
13.	GABINETE DE PRENSA	22
14.	LINKS	23
	• WEB	
	• FACEBOOK	
	• TWITTER	
	• FLICKR	
	• YOUTUBE	

INTRODUCCIÓN

Creado en 1986, el Trofeo Príncipe de Asturias, se ha convertido, con el paso de los años, en la regata más importante del Monte Real Club de Yates de Bayona. Todos los meses de septiembre, durante tres días, la élite de la flota nacional e internacional se reúne en Baiona para disfrutar de todo una fiesta de la vela, en la que la competición se compagina con numerosas actividades de ocio.

Junto a las tradicionales pruebas deportivas, en las que todos tienen cabida (veleros de regata, cruceros, monotipos, clásicos...), el Trofeo Príncipe de Asturias incluye también desayunos, encuentros, charlas, conferencias, degustaciones, entregas de premios, fuegos artificiales, fiestas...

Se trata, en definitiva, de un encuentro muy atractivo para que navegantes de todo el mundo puedan disfrutar juntos de la pasión que comparten: la vela.

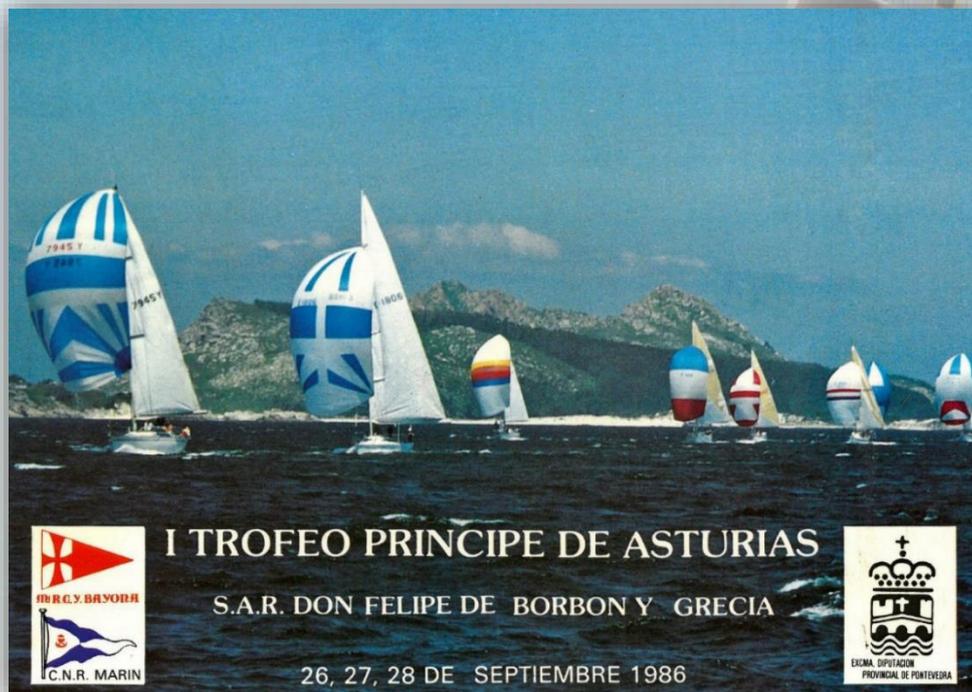


Trofeo Príncipe de Asturias 1986

HISTORIA

El Trofeo Príncipe de Asturias se celebra por vez primera en 1986, coincidiendo con la presencia en la Escuela Naval Militar de Marín del por aquel entonces heredero de la Corona, el Príncipe Don Felipe de Borbón, en la actualidad Rey de España.

La Escuela Naval Militar de Marín y el Monte Real Club de Yates de Bayona deciden trabajar mano a mano para proyectar una regata que reuniese en las Rías Baixas a las mejores tripulaciones y embarcaciones de España, Portugal y otros países de Europa.



La competición adquiere mucha fuerza en el panorama náutico y en su primera edición logra batir el récord de participación de una regata en España hasta el momento, con más de 70 embarcaciones en la línea de salida.

Ese primer año se alza vencedor del trofeo el Kochab, del Capitán de Navío González-Llanos, y su nombre permanece, desde entonces, inscrito en la primera placa del panel de honor que, con motivo de esta regata, preside el salón del Monte Real Club de Yates.

En esos primeros años, el trofeo contó con la participación de Felipe VI, que compitió como regatista en las ediciones de 1986, 1987, 1988, 1991, 1998 y 2005, siendo en 1998 cuando su tripulación consiguió subirse a lo más alto del podio.

4



Hasta 1990, el trofeo mantuvo un esquema de competición basado en dos regatas en línea entre Baiona y Marín y un triángulo Olímpico.

Posteriormente se fueron introduciendo modificaciones, para adaptarse a los cambios que la Real Federación Española de Vela y los reglamentos de las distintas clases demandaban.

Se crean entonces nuevos trazados, pasando a contar con un total de cinco: tres recorridos barlovento-sotavento y dos regatas costeras. Un esquema que se mantiene en la actualidad, aunque reservando las costeras para la clase ORC Open y los clásicos.

MONTE REAL CLUB DE YATES DE BAYONA

El Monte Real Club de Yates de Bayona fue fundado en el año 1965 y estuvo presidido durante la mayor parte de su historia por Don Rafael Olmedo Limeses. Desde su origen se ubica en el recinto amurallado del siglo XIV conocido como "Batería del Cangrejo", situado en la península del Monterreal de Baiona.

5



La filosofía del club se basa en dos objetivos fundamentales: el fomento del turismo náutico y la organización de regatas de carácter internacional. Bajo estas premisas, el Monte Real ha organizado varias ediciones de la Lymington Bayona, campeonatos de Europa y del Mundo, y numerosas regatas de Mach Race de grado uno, entre otros muchos eventos.

Además, en 1989, el Monte Real se convirtió en el primer club de vela español en presentar un desafío a la competición deportiva más antigua del mundo, la Copa América de Vela, en la que el club participó, por vez primera, en 1992 en aguas de San Diego, y posteriormente en las ediciones de 1995 y 2000.

ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN

La Escuela Naval Militar es un centro de formación para futuros oficiales de la Armada Española que se trasladó a Marín, desde su anterior ubicación en Cádiz, en el año 1943.

En ella, los alumnos reciben formación académica y militar, con prácticas en el mar y en el campo, dependiendo del cuerpo en el que aspiren a titularse.

En la actualidad, el Comandante – Director de la Escuela Naval de Marín es el capitán de navío José María Núñez Torrente.



Tanto el anterior Rey de España, Don Juan Carlos, como su hijo, el actual monarca, Felipe VI, realizaron parte de su formación castrense en la Escuela Naval Militar de Marín.

30º TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

El Trofeo Príncipe de Asturias, que en este 2015 cumple su trigésima edición, se celebra los días 4, 5 y 6 de septiembre en aguas de la bahía de Baiona y la ría de Vigo.

Lo organizan, como viene siendo tradición desde sus orígenes, el Monte Real Club de Yates de Bayona y la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar de Marín, en colaboración con la Real Federación Española de Vela y la Federación Gallega de Vela.

En el marco de la competición se entregarán los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, en una gala especial que tendrá lugar el sábado 5 de septiembre a las ocho de la tarde.



Trofeo
Príncipe
de Asturias

*Monte Real Club de Yates
4, 5 y 6 septiembre 2015*



- >> CRUCEROS ORC
- >> CLÁSICOS
- >> FÍGAROS
- >> LADIES CUP
- >> TROFEO PRESIDENTE DE LA XUNTA
- >> TROFEO CONDE DE BARCELONA
- >> III CIRCUITO ATLÁNTICO DE CRUCEROS
- >> COPA DE ESPAÑA DE CRUCEROS
- >> CAMPEONATO IBÉRICO DE J80
- >> PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA



M.R.C.Y.B.
50
ANIVERSARIO 1965-2015

PROGRAMA DEPORTIVO

8

Las regatas incluidas en la trigésima edición del Trofeo Príncipe de Asturias se desarrollarán durante los días 4, 5 y 6 de septiembre. En la primera jornada de competición, las clases ORC 0, 1, 2 y 3, J80 y Ladies Cup se disputarán varias pruebas barlovento/sotavento a partir de las 15:55.

El sábado día 5 saldrán al mar todos los barcos. A partir de las 11:55 se desarrollará la competición de los ORC 0, 1, 2 y 3, J80 y Ladies Cup, que pelearán por la victoria en varios recorridos barlovento/sotavento. Algo más tarde, a partir de las 12:25, los ORC 4, Clásicos y Open competirán en una prueba costera.

El domingo día 6 se repite el esquema de la jornada anterior en cuanto al diseño de las pruebas (barlovento/sotavento para ORC 0, 1, 2 y 3, J80 y Ladies Cup; y recorrido costero para los ORC 4, Open y Clásicos), pero con un cambio en los horarios. Todos escucharán el bocinazo de salida a la misma hora, a las 11:55.



CLASES

ORC

9

Los barcos que participen en la trigésima edición del Trofeo Príncipe de Asturias deberán contar con el certificado ORC Y ORC CLUB válido para el año 2015, y se dividirán en clases según su capacidad competitiva, determinada por el GPH (promedio de tiempo, expresado en segundos, que invierten en recorrer una milla).

Los barcos más rápidos, con un GPH menor de 510 s/milla se agruparán en la clase 0. Habrá una clase 1 para barcos con GPH entre 510 y 600 s/milla, una clase 2 para barcos con GPH entre 600 y 650 s/milla, una clase 3 para los barcos con GPH entre 650 y 685 s/milla y una clase 4 para los barcos con GPH entre 685 y 715 s/milla.



ORC OPEN

10

En el 30º Trofeo Príncipe de Asturias habrá una categoría ORC Open en la que podrán participar todos aquellos barcos que tengan una menor capacidad competitiva (GPH menor de 715 s/milla y a criterio del comité organizador).

Estas embarcaciones se disputarán recorridos diferentes a los ORC de las clases 0, 1, 2 y 3. Realizarán trazados costeros en lugar de en pruebas barlovento/sotavento.



CLASICOS

11

A lo largo de los años han participado en el Trofeo Príncipe de Asturias muchos de los barcos que forman parte de la AGABACE, la Asociación Gallega de Barcos Clásicos y de Época, creada con el objetivo de aglutinar a los barcos clásicos de toda Galicia para fomentar y facilitar su conservación y navegación.

Este tipo de embarcaciones, junto a los ORC 4 y Open, competirán en trazados costeros, durante el segundo y tercer día de competición.



J80

12

En el 30º Trofeo Príncipe de Asturias, los J80 competirán en tiempo real y se disputarán también el Campeonato Ibérico de J80. Participará tanto flota gallega como portuguesa.

Estos monocascos de regata de 8 metros, del astillero J/Boats, están siendo empleados, cada vez más, en competiciones de todo el mundo. En España, el número de J80 se amplió de forma considerable en los últimos años.



LADIES CUP

13

Las mujeres tendrán un protagonismo especial en el 30º Trofeo Príncipe de Asturias, en el que, un año más, se incluye la categoría de Ladies Cup. Competirán regatistas llegadas de numerosas partes de España (Madrid, Barcelona, Zaragoza, Valencia, Coruña, Vigo...). Entre ellas, la campeona del 2013 y 2014, Amparo Mollá.

Luciendo grímpola del Monte Real Club de Yates de Bayona saldrá a por la victoria Genoveva Pereiro, que tendrá que pelear por el podio con regatistas de la talla de Nada Pahor, Conchi de Pedro o Laura Sarasola, entre otras.



ASPECTOS TÉCNICOS

REGLAMENTO

La regata se regirá por las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013 – 2016 (RRV), el Reglamento Técnico de Cruceros 2015 y sus anexos, el Reglamento de Medición IMS-ORC, las Reglas ORC de habitabilidad y equipo, el Reglamento monotipos clase J80, las Reglas Especiales para regatas de Alta Mar de la ISAF, Categoría 4ª (ORC), las Reglas para Barcos Clásicos y de Época de AGABACE con certificado JCH.

14

PUBLICIDAD

Los participantes en la regata podrán exhibir publicidad de acuerdo con la Reglamentación 20 de la ISAF, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación. Se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad en el 20 por ciento delantero del casco en cada costado del barco y en los laterales de la botavara, así como posibles banderines de publicidad en el backstay de cada embarcación.

ELEGIBILIDAD

Los participantes deberán cumplir los requisitos de elegibilidad reflejados en la Reglamentación 19 de la ISAF, y en las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación. Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista para 2015.

PARTICIPACIÓN

Podrán participar en esta regata los barcos ORC con Certificado de Medición y Habitabilidad válido para 2014; Clásicos y de Época con certificado JCH actualizado

y de acuerdo con las normas de AGABACE; y Monotipos J80, así como las tripulaciones femeninas invitadas por la Organización para el trofeo Ladies Cup.

15

Los patrones de las embarcaciones deberán ser mayores de edad acreditada mediante fotocopia de su DNI y, en caso de llevar un menor de edad como tripulante, deberán disponer de la correspondiente autorización por escrito de sus padres o tutores, conforme la responsabilidad del menor durante la regata compete al patrón del barco donde va embarcado.

Se establecen los siguientes grupos y clases:

- **ORC**
 - ORC CLASE 0 - $GPH < 510$ s/milla
 - ORC CLASE 1 - $510 > GPH < 600$ s/milla
 - ORC CLASE 2 - $600 > GPH < 650$ s/milla
 - ORC CLASE 3 - $650 > GPH < 685$ s/milla
 - ORC CLASE 4 - $685 > GPH < 715$ s/milla
- **ORC OPEN** > 715 s/milla y a criterio del Comité Organizador
- **CLÁSICOS** - Certificado JCH
- **J80** – Compiten en tiempo Real
- **LADIES CUP** – Compiten en tiempo Real

COMPETICIÓN, PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES

El trofeo consta de un máximo de seis pruebas para ORC 0, 1, 2 y 3 y Ladies Cup, nueve para J80, y dos pruebas para ORC 4, Open y Clásicos, y será válido cuando se complete al menos una prueba en el grupo correspondiente. Las Instrucciones de Regata detallarán los recorridos a navegar.

Para la puntuación se aplicará el Apéndice A y el sistema de puntuación a la baja descrito en el RRV.

Habrà una clasificaci3n para cada uno de los grupos establecidos. Las clasificaciones para los grupos o Clases ORC se establecerán, de acuerdo con la regla 203 del RTC.9.3 Los barcos clásicos correrán aplicando el sistema JCH y las normas de AGABACE. Los J80 y Ladies Cup clasificarán en tiempo real.

16

PREMIOS

Una vez finalizada la competici3n, las instalaciones del Monte Real Club de Yates de Bayona acogerán la entrega de premios a los ganadores. Se celebrará el domingo día 6 a las seis de la tarde.

Como mínimo, se entregarán los siguientes premios:

- **Premios a los mejores clasificados de las clases ORC** (0, 1, 2, 3, 4 y Open según número de participantes). El trofeo que se entrega es una réplica de la Torre de la Tinaja, también conocida como Torre de la Tenaza.
- **Premios a los mejores clasificados de la clase J80** (según número de participantes). En la categoría J80 se entregará, además el trofeo del Campeonato Ibérico de J80, que se disputa este año en el marco del Trofeo Príncipe de Asturias.
- **Premios a los mejores clasificados de Clásicos / Época** (según número de participantes).
- **Premio Ladies Cup** a la tripulaci3n femenina ganadora en clase figaro. El trofeo que se entrega es la Copa Ladies (itinerante).
- **Premio Conde de Barcelona** a la tripulaci3n portuguesa mejor clasificada. El trofeo es una bandeja grabada con la silueta del Giralda.
- **Premio III Circuito Atlántico de Cruceros** (organizado por el MRCBY, BBDouro y el Clube Naval de Cascais) al ganador del circuito del año en curso, que incluye otras dos regatas de primer nivel (el Cascais Vela 2015, celebrado el 20 y 21 de junio, y la Mateus Rosé Sailing Cup, que tuvo lugar del 28 al 30 de agosto). El trofeo es la Gran Copa de Plata (itinerante).

HISTÓRICO DE GANADORES DEL TROFEO

1986	IOR-R IOR-C	KOCHAB CARINA
1987	IOR-R IOR-C	CUTTY SARK XEITO J&B
1988	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO
1989	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO
1990	IOR-R IOR-C	AVE GRANBAZAN
1991	IOR CHS	MEYBA-FIBANC ONE DESIGN
1992	IOR IMS CHS	CURBERA FAST FERRARI AROSA VI
1993	IOR IMS-R IMS-C	CORTEGADA SANTA CLARA BALDRASCO
1994	IMS-R IMS-C	CANARIAS AQUAGEST WHISKY LANGS
1995	IMS-R IMS-C	GLENFIDDICH MERCEDES BENZ
1996	IMS-R IMS-C IMS-C Amateur	ZURITEL ANDALUCIA R.C. YUCA
1997	IMS-R IMS-CR IMS-C	XSARA CUTTY SARK ZALEIRO
1998	IMS-R IMS-CR IMS-C	AIFO CUTTY SARK NORO
1999	IMS - A IMS - B IMS - C	TELFÓNICA BRIBÓN NORO VINDIO
2000	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V
2001	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D IMS - E	BANCO ESPIRITO SANTO TELFÓNICA MOVISTAR AY! AY! AY! ARROUTADO IDEA ALLIANCE
2002	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BRIBÓN TELEF.MOVISTAR ZURICH SALSEIRO
2003	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BALEARIA BRIBÓN TELEF.MOVISTAR PANDORA
2004	IMS 500 IMS 600 IMS 670	CAIXA GALICIA FORUM FILATÉLICO QUUN COMUNICACIÓN

2005	IMS 500 IMS 600 IMS 670	MOVISTAR FORUM FILATÉLICO QUUMSEVILLA
2006	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V
2007	GP - 42 IMS - 570 IMS - 600 IMS OPEN R IMS OPEN C	ZURICH MOVISTAR VINDIO QUEBRAMAR CHRYSLER VIAJES ATLÁNTICO
2008	GP - 42 ORC - 570 ORC - 670 OPEN R OPEN C	DESAFÍO CASTROSÚA CARSA NAVANTIA QUEBRAMAR CHRYSLER QUEBRAMAR FYFTY
2009	ORC - 570 ORC - 670 OPEN R OPEN C	PAIRO VIII TELFÓNICA TERRAS GAUDA KANALA
2010	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL	CASTROSÚA SOLVENTIS MOVISTAR ANDARIVEL PITOUCHO
2011	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL	CASTROSÚA SOLVENTIS MOVISTAR ANDARIVEL SOMNI PRIMERO
2012	ORC 0 ORC 1 ORC 2 CLASICOS ORC ESPECIAL LADIES CUP	XEKMATT PORTO DE AVEIRO CODASTE NOCTURNE ATLÁNTICO BOUVENTO
2013	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 IRC MAXI ORC ESPECIAL LADIES CUP CLÁSICOS	FIFTY SOLVENTIS EUROFFERS MOVISTAR LUNA NUEVA PLIS PLAY TRAVESIO SERRALLEIRAS PINGÜINUNO
2014	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL J80 LADIES CUP CLASICOS	FIFTY MOVISTAR LA RABUDA UNO DEEP BLUE BIBA F.C.VELA BELISA

PREMIOS NACIONALES DE VELA TERRAS GAUDA

En el marco de la celebración del 30º Trofeo Príncipe de Asturias, el Monte Real Club de Yates de Bayona acogerá, un año más, la ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, unos galardones creados hace 23 años con el objetivo de reconocer el trabajo de distintas personas e instituciones a favor del mundo de la vela, así como sus valores humanos y deportivos.

18



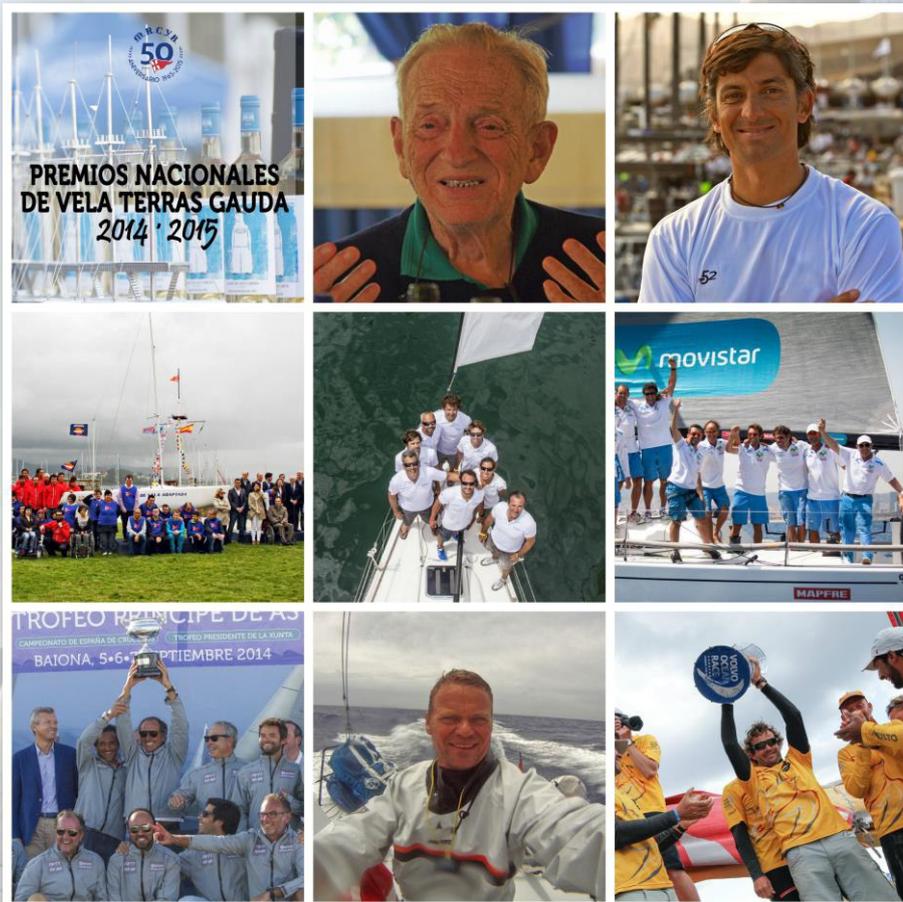
Los premios se entregarán en las instalaciones del club baionés el próximo sábado 5 de septiembre a las ocho de la tarde. Los galardonados recibirán como trofeo una reproducción del mástil de señales del Monte Real Club de Yates, que lleva el nombre del ex presidente del club, Don Rafael Olmedo Limeses, fallecido el pasado mes de febrero.

Los Premios Nacionales de Vela están patrocinados, un año más, por las Bodegas Terras Gauda. Fundadas en el Valle de O Rosal dentro de la Denominación de Origen Rías Baixas, en la actualidad comercializan más de un millón y medio de botellas. Un producto elaborado con las uvas que cultivan en sus más de 160 hectáreas de viñedos.

LISTA DE PREMIADOS

19

- Navegante Oceánico > Chuny Bermúdez
- Navegante Oceánico en Solitario > Alex Pella
- Premio Mariano Aguado de Comunicación > Juanpa Cadario
- Patrocinador del año > Fundación Repsol
- Mejor barco ORC 0-1 > Fifty
- Mejor barco ORC 2-3 > Movistar
- Premio especial equipo amateur ORC > Solventis
- Premio especial Precursor de la industria náutica española > Astilleros Lagos



PATROCINADORES Y COLABORADORES

20

TERRAS GAUDA

STORAX Engineered
Storage
Solutions



PANORAMAVELA



TELEVISIÓN DE GALICIA

solventis



Tuypan
Pastería Tradicional
Artesano



Coca-Cola



GADIS

SEGUIMIENTO INFORMATIVO

21

Para el seguimiento informativo de las distintas pruebas del 30º Trofeo Príncipe de Asturias, así como de la ceremonia de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda y el resto de eventos sociales programados, los medios de comunicación dispondrán de:

- **Sala de Prensa.** El Monte Real Club de Yates habilitará una sala de prensa para que los profesionales de los distintos medios de comunicación puedan realizar su trabajo en las mejores condiciones posibles
- **Embarcaciones para redactores y gráficos.** Aquellos periodistas, fotógrafos o reporteros que deseen seguir la regata desde el mar, para tomar e imágenes o conocer más de cerca su desarrollo, tendrán a su disposición embarcaciones del club. Para hacer uso de ellas será imprescindible estar debidamente acreditado
- **Videos de cada jornada.** Las televisiones que no puedan enviar a ningún cámara a grabar el evento, podrán disponer de imágenes de cada jornada. Deberán solicitarlo con antelación y se las facilitará, vía FTP, el Grupo Panorama.

ACREDITACIONES

Con el fin de facilitar el trabajo de todos, aquellos periodistas, fotógrafos o reporteros que deseen acreditarse para cubrir el 30º Trofeo Príncipe de Asturias deberán ponerse en contacto con el gabinete de comunicación del MRCYB a través del teléfono 626 523 977 o escribir un email a prensa@mrcyb.com para dar sus datos personales (nombre, DNI, medio al que pertenece) e indicar los eventos (regatas, gala, entregas de premios...) a los que desea asistir.

GABINETE DE PRENSA

Rosana Calvo Diéguez

Responsable de Comunicación

prensa@mrcyb.com

(+34) 626 523 977

*

Monte Real Club de Yates

Avda. Arquitecto Jesús Valverde nº 2

Recinto del Parador Nacional

36300 Baiona (Pontevedra)

(+34) 986 385 000



<http://www.mrcyb.es/>



<https://www.facebook.com/mrcybayona>



<https://twitter.com/mrcybayona>



<https://www.flickr.com/photos/mrcybayona/>



<https://www.youtube.com/MonteRealClubDeYates>