

REGATA VITALDENT VELA ADAPTADA IV CIRCUITO IBERDROLA VELA PARALÍMPICA CAMPEONATO IBÉRICO CLASE 2.4 mR 24 a 26 de Junio de 2016

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las Reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la World Sailing en vigor.
- 1.2 Las Reglas de la Clase 2.4mR
- 1.3 Las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela
- 1.4 El Reglamento del Circuito Iberdrola de Vela Paralímpica
- 1.5 El Reglamento de utilización de Velas específico para el Circuito Iberdrola 2016
- 1.6 Los Reglamentos de Secciones y Clases, Competiciones y el Sistema de Selección y Clasificación de la Real Federación Española de Vela en vigor en lo que sea de aplicación.
- 1.7 Anuncio de Regata e Instrucciones de Regata (con sus Instrucciones de Medición)
- 1.8 Será de aplicación el Apéndice P del RRV.
- 1.9 La Regla 40 del RRV (Dispositivos Personales de Flotación) será de aplicación en todo momento mientras los barcos se hallen a flote.

En caso de discrepancia entre el anuncio y las presentes Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas

2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Los avisos a los participantes se darán en el Tablón Oficial de Avisos situado en el sollado del Club, junto a la Sala del Comité de Regatas.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Toda modificación a las Instrucciones de Regatas se expondrá antes de las 10:00 horas del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00 del día anterior a aquel en el que tendrá efecto.

4. SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en la esquina nordeste de la explanada ajardinada del club.
- 4.2 La bandera "D" con un sonido significa: "La señal de atención se dará en no menos de 30 minutos después de izarse esta señal." Se solicita que ningún barco abandone el puerto antes de darse esta señal si no es con permiso expreso del Comité de Regata".
- 4.3 Cuando se largue la bandera "G1" en tierra, las palabras "1 minuto" de la Regla Señal de Regata G1 quedarán reemplazadas por "no menos de 30 minutos".

5. PROGRAMA DE PRUEBAS

5.1 Programa del evento

FECHA	HORA	ACTO
24 de junio (viernes)	10:00 a 19:00 horas	Confirmación de inscripciones, registro Presentación de documentación Entrega de Instrucciones de Regata
	16:00 horas	Regata de Entrenamiento
	19:30 horas	Reunión de Patronos
	20:00 horas	Inauguración y Cena de Confraternidad
25 de Junio (sábado)	12:00 horas	Pruebas
26 de junio (domingo)	12:00 horas	Pruebas
	17:00 horas	Entrega de Premios

- 5.2 Están programadas 3 pruebas por día. Se podrá navegar una prueba adicional por día, si el Comité de Regatas lo considera oportuno.
- 5.3 Después de un aplazamiento prolongado, o al finalizar cada prueba y a fin de avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se largará el Gallardete de Inteligencia con un sonido, durante un tiempo prudencial antes de darse la señal de Atención.
- 5.4 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30 horas si no es como consecuencia de una llamada general.

6. BANDERAS DE CLASE

- 6.1 La bandera de clase será la bandera "F" del CIS

7. ZONA DE REGATAS

7.1 La zona de regata será en la proximidad del puerto de Bayona.

8. RECORRIDOS

8.1 Los esquemas del Anexo 1 muestran los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

8.2 No más tarde de la señal de atención se podrá mostrar el rumbo de compás aproximado del primer tramo desde el barco de señales del Comité de regatas.

9. BALIZAS y CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE SALIR

9.1 La baliza 1, será hinchable piramidal AMARILLA con anagrama Iberdrola. Las balizas 2, 3 y 3G serán hinchables, cónicas de color AMARILLO. Las Balizas de salida serán, hinchable piramidal de color NEGRO con anagrama iberdrola y Barco de Comité con Bandera NARANJA. Las balizas de llegada serán un boyarín con mástil y Bandera Azul y el Barco del Comité con Bandera Azul. Las Balizas de Cambio de recorrido (1 y 2) serán hinchables Cónicas de color Rojo

9.2 Cambio de recorrido después de salir

9.2.1 Para cambiar la posición de la siguiente baliza, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza (o desplazará la línea de llegada) y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico.

El cambio se señalará antes de que el barco en cabeza haya comenzado el tramo, aunque la nueva baliza no se halle todavía en su posición. Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.

9.2.2 Un cambio de recorrido en la posición de la Baliza nº 1 conllevará también el cambio de la baliza nº 2 (Offset).

9.2.3 Un cambio en la posición de las balizas 3 y 3G (puerta) que se haga antes de que ningún barco haya rodeado la baliza 2 por primera vez, se señalará antes de que el barco en cabeza haya comenzado el tramo. Se usarán las balizas originales. Los cambios de recorrido posteriores se harán conforme establece la instrucción 11.1.

9.2.4 Excepto en una puerta, los barcos deberán pasar entre el barco del comité de regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza de sus inmediaciones, dejando la baliza a babor y el barco del comité de regatas a estribor. Esto modifica la regla 28.1.

10. LA SALIDA

10.1 La línea de salida estará determinada entre el mástil ó percha a bordo del barco del Comité de Regatas y una baliza Cilíndrica hinchable Amarilla.

10.2 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de salida puede mantener su posición usando motor.

10.3 Se darán las salidas de las pruebas, de la siguiente forma. Modifica la regla 26 del RRV.

SIGNIFICADO	SEÑAL VISUAL	SEÑAL FÓNICA	MINUTOS PARA SALIR
ATENCIÓN	Bandera letra "F" del C.I.S Izada	Bocinazo	5
PREPARACIÓN	Bandera "I", "U" ó Negra del CIS izada	Bocinazo	4
ULTIMO MINUTO	Arriado Bandera "I", "U" ó Negra del CIS	Bocinazo	1
SALIDA	Arriado Bandera Clase	Bocinazo	0

10.4 Bandera "U" del CIS

Si la bandera "U" es izada como bandera de preparación ninguna parte del casco, tripulación o equipo de un competidor estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza, durante el último minuto previo a la señal de salida.

Si un barco infringe esta regla y es identificado, será descalificado sin audiencia pero no si se da una nueva salida a la prueba o esta se vuelve a correr o, si se aplaza o anula antes de la señal de salida (modifica la regla 26, y la Regla A5).

Cuando la bandera U se utiliza como señal de preparación, la regla 29.1 no se aplica. La abreviación para la puntuación por la bandera U es UFD (modifica la regla A11).

10.5 A excepción de la última prueba del día, los números de vela de los barcos identificados como OCS, UFD o BFD en la prueba previa serán mostrados en el barco de salidas del Comité de Regatas antes de la señal de atención de la siguiente prueba.

11. LA LLEGADA

11.1 La línea de llegada será entre el mástil del barco del Comité de Regatas arbolando una bandera azul en el extremo de babor y boyarín de llegada arbolando una bandera Azul en el extremo de estribor.

12. TIEMPOS LÍMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS

12.1 Los tiempos límite y los tiempos pretendidos son los siguientes:

TIEMPO LÍMITE:	75'
TIEMPO LÍMITE BALIZA 1:	25'
TIEMPO PRETENDIDO:	45'

12.2 Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del tiempo límite para la baliza 1, la prueba será anulada.

Un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1 (a).

12.3 Los barcos que no terminen dentro de los 15 minutos después de que el primer barco haya tomado la llegada, recibirán sin audiencia, la puntuación "DNF". Esto modifica las Reglas 35, A4 y A5.

13. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION

13.1 Los formularios de protesta estarán disponibles en la Oficina de Regata. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura de audiencia se presentaran allí dentro del tiempo límite para protestar.

13.2 El tiempo Limite para protestar es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día.

13.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en las que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas situada al lado de la Oficina de Regata y comenzaran a la hora que se haya anunciado.

13.4 Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el Comité de regatas o el Comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b).

13.5 La infracción de la instrucción 16 no serán motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1 (a). La penalización por dichas infracciones puede ser más leve que la descalificación si el Comité de Protestas así lo decide.

La abreviatura para la penalización discrecional impuesta conforme a esta instrucción será DPI.

13.6 En el último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reapertura de audiencia se presentará:

- Dentro del plazo límite para protestas si la parte que solicita fue informada de la decisión el día anterior.
- No más tarde de 30 minutos después de que la parte que la solicita fue informada de la decisión ese día. Esto modifica la Regla 66.

13.7 INFRACCIONES OBSERVADAS POR EL JURY.

Cuando un miembro del Jurado, crea haber observado, una infracción distinta de la regla 42 del RRV, puede hacer una señal fónica y mostrará una bandera roja, sin vocear ningún número de vela.

Esta señal significa que uno o más barcos pueden haber infringido una regla y deberían tomar una penalización bajo la regla 44.1 del RRV. Si ningún barco se penaliza, el jurado podrá protestar a uno, o más barcos.

14. PUNTUACION

14.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A.

14.2 Deberá completarse al menos 1 prueba para que la regata sea válida.

14.3 Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

Si se han completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

15. EMBARCACIONES OFICIALES

15.1 Las embarcaciones del Comité de Regatas se identificarán con una bandera de color naranja.

15.2 Las embarcaciones del Comité de Protestas se identificarán con una bandera azul con la palabra "JURY".

16. EMBARCACIONES DE APOYO

16.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas donde los barcos estén regateando desde la señal de preparación hasta que todos los barcos hayan terminado, se hayan retirado, o hasta que el Comité de Regata señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

Todo barco que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité lo antes posible.

17. PREMIOS

17.1 Se darán premios como mínimo a los tres primeros clasificados
El Listado completo de premios se expondrá en el TOA antes del comienzo de las pruebas

18. EXONERACION DE RESPONSABILIDAD

Todos los participantes lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en Tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones y el Anuncio de Regatas.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata".

MRCYB, junio

2016

INFORMACIÓN ADICIONAL

INFORMACIÓN SOBRE MAREAS EN LA ZONA: (Ya adaptadas al horario español vigente)

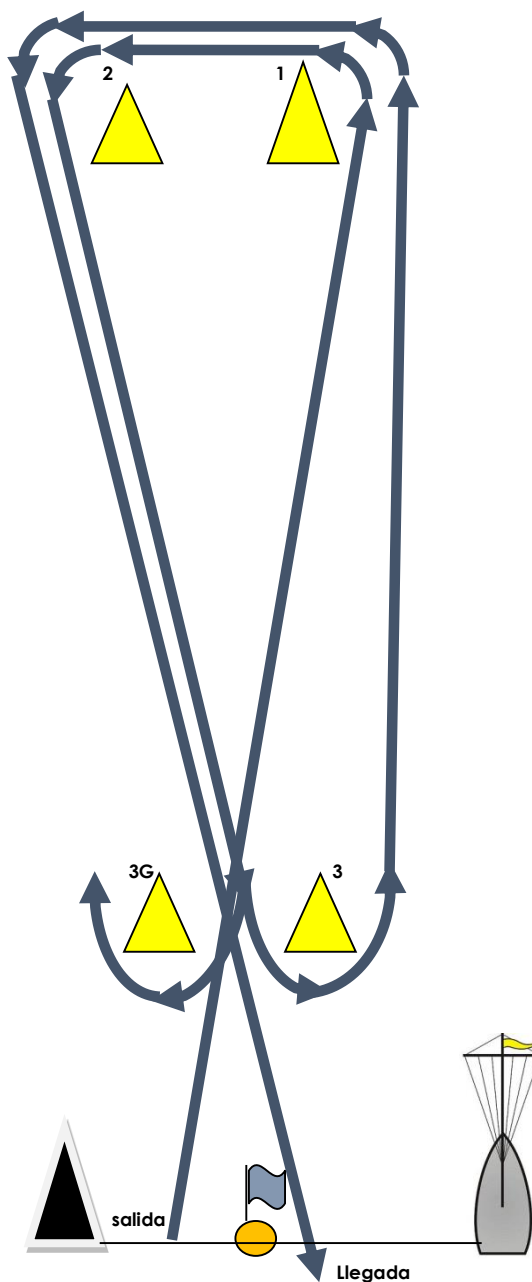
Baiona, Viernes 24 junio 2016		
	Hora	Altura
Bajamar	01:04	0.7
Pleamar	07:15	3.3
Bajamar	13:16	0.9
Pleamar	19:35	3.5

Baiona, sábado 25 junio 2016		
	Hora	Altura
Bajamar	01:48	0.8
Pleamar	08:01	3.2
Baixamar	14:02	1.0
Preamar	20:22	3.4

Baiona, domingo 26 junio 2016		
	Hora	Altura
Bajamar	02:37	0.9
Pleamar	08:53	3.1
Bajamar	14:54	1.1
Pleamar	21:16	3.3

ANEXO I

Viento ↓



Recorrido nº 1 : Salida – 1 – 2 – 3/3G(Puerta) – 1 – 2 - llegada

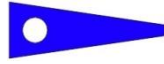
Numeral 1 del CIS

ANEXO I bis

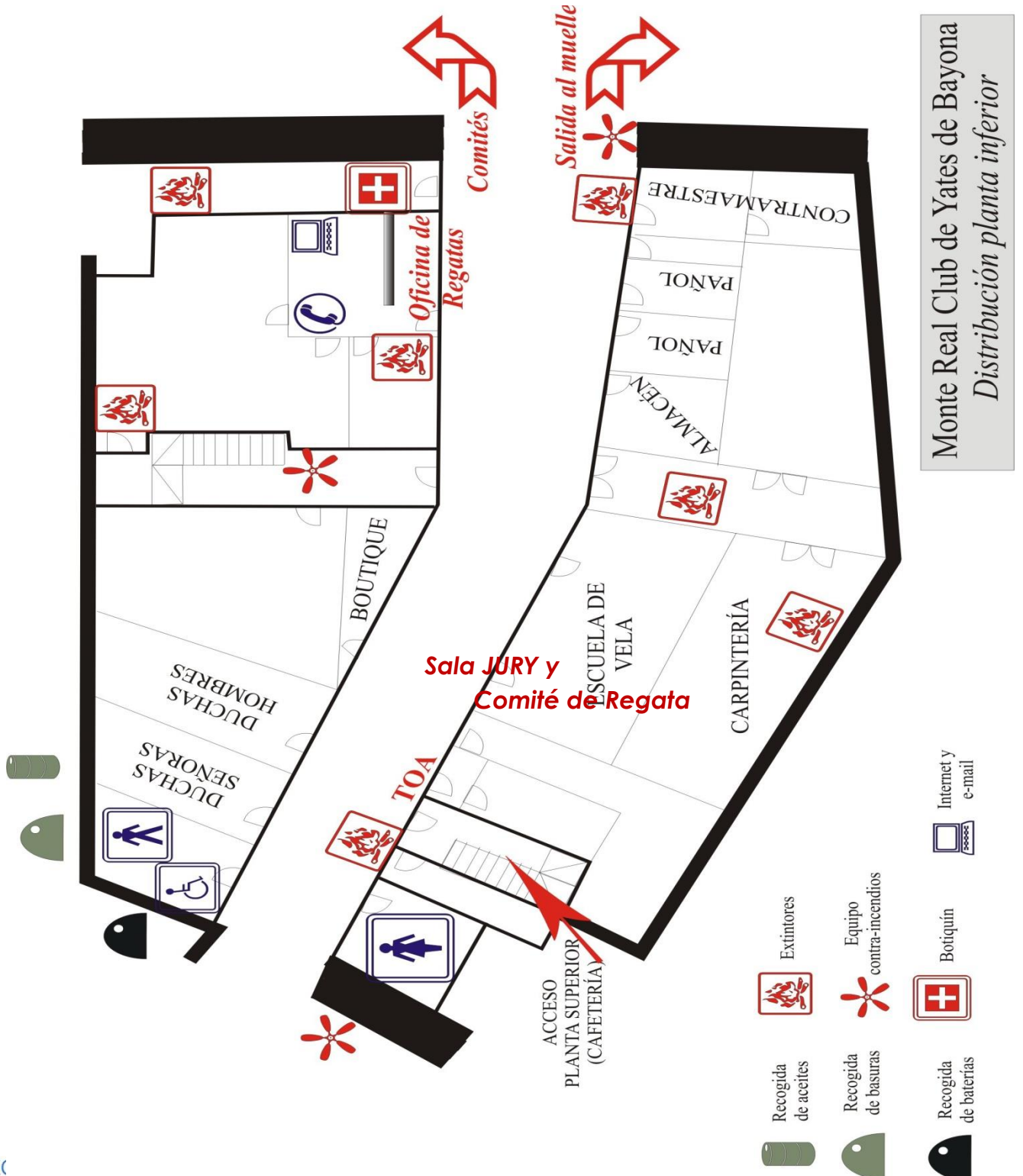


Recorrido nº 2 : Salida – 1 – 2 – 3/3G(Puerta) – 1 – 2 – 3/3G(Puerta) - 1 – 2 – llegada

Numeral 2 del CIS



ANEXO II – INSTALACIONES planta baja club



Monte Real Club de Yates de Bayona
Distribución planta inferior